

ТС RU E-DE.MT02.00259.P1И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все (для мод. GLA ...4MATIC, AMG...) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная (для мод. GLA...4MATIC, AMG...) |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | универсал/ 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4431...4465 |
| – ширина | 1804 |
| – высота | 1474...1535 |
| База, мм | 2699 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1553...1570 / 1544...1571 |

| для модификаций: | GLA 200 d | GLA 200 d 4MATIC | GLA 220 d | GLA 220 d 4MATIC |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-----------|---------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 1505 | 1595 | 1535 | 1595 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2020 | 2075 | 2020 | 2075 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1085...1110 | 1125 | 1110 | 1125 |
| – на заднюю ось | 935...910 | 950 | 910 | 950 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | | | 750 | |
| - прицеп с тормозной системой | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

| для модификаций: | GLA 200 | GLA 250 | GLA 250 4MATIC | AMG GLA 45 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|----------------|-----------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 1395 | 1435 | 1505 | 1585 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1940 | 1945 | 2015 | 2105 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 990...1015 | 1020...1040 | 1045 | 1120...1140 |
| – на заднюю ось | 905...930 | 905...925 | 970 | 965...985 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | | |
| - прицеп без тормозной системы | 695...715 | 715...730 | 750 | буксировка не предусмотрена |
| - прицеп с тормозной системой | 1400 | 1500 | 1800 | |

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

| для модификаций: | GLA 200 | GLA 250 | GLA 250 4MATIC |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG | | |
| | M270 (270.910) | M270 (270.920) | |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | |
| -количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1595 | 1991 | |
| - степень сжатия | 10.3 ± 0.2 | 9.8 ± 0.2 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 110 ¹ или 115 (5300) | 155 (5500) | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 250 (1250...4000) | 350 (1200...4000) | |
| Топливо | бензин с октановым числом 95 | | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | HM0701 или HM0702 | HM0705 или HM0756 | HM0698 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN0030 | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | ICSI или IHI | | |
| | AL 0067 | AL 0069 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann+Hummel, FP 0130 | | |
| Система зажигания (тип) | электронная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Bosch, Delphi, ZS0016, ZS0017 | | |
| Свечи (маркировка) | NGK, SILZKFR8?7S | | |
| | и другие рекомендованные Daimler AG | | |

¹- при указании в сопроводительных документах на автомобиль кода изготовителя «922»

Приложение № 1

| для модификаций с двигателями: | GLA 200 | GLA 250 | GLA 250 4MATIC |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| | | M270 (270.910) | M270 (270.920) |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один, два или три глушителя и нейтрализатор отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | KT 0334 | | |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | SV 1822 или отсутствует | – | SV 1822 |
| – 2 ступень | SM 0272 или отсутствует | SM 0285 | SM 0296 |
| – 3 ступень | SN 0675 | SN 0674 | SN 0675 |

| для модификаций: | GLA 200 d, GLA 200 d 4MATIC | AMG GLA 45 | GLA 220 d, GLA 220 d 4MATIC |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG | | |
| | OM651 (651.930) | M133 (133.980) | OM651 (651.930) |
| | четырёхтактный, | | |
| | дизель | с искровым зажиганием | дизель |
| -количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| -рабочий объем цилиндров, см ³ | 2143 | 1991 | 2143 |
| - степень сжатия | 16.2 ± 0.2 | 8.6 ± 0.2 | 16.2 ± 0.2 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 100 (3200...4000) или 100 (3400...4400) | 280 (6000) | 130 (3400...4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 300 (1400...3000) | 475 (2250...5000) | 350 (1400...3400) |
| Топливо | дизельное | бензин с октановым числом 98 | дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива | | |
| Блок управления (маркировка) | ED0353 или ED0443 | HM A120 или HM A104 | ED0356 или ED0357, ED0578 или ED0577 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, Delphi PH 0017 (Magnet-System) | – | Bosch, Delphi PH 0017 (Magnet-System) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi, IN0036 | Bosch, IN0030 | Delphi, IN0036 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Mercedes-Benz AL 0059 | Borg Warner, AL A005 | Mercedes-Benz AL 0058 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | WOCO, FP 0133 | Mercedes-Benz или UFI, FP A022 | WOCO, FP 0133 |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | в едином корпусе с воздушным фильтром | | |
| Система зажигания (тип) | – | электронная | – |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | – | Bosch, Delphi, ZS0016, ZS0017 | – |
| Свечи (маркировка) | – | NGK, SILZKFR8B7S и другие рекомендованные Daimler AG | – |

Приложение № 1

| | | | |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| для модификаций: | GLA 200 d, GLA 200 d 4MATIC | AMG GLA 45 | GLA 220 d, GLA 220 d 4MATIC |
| с двигателями: | OM651 (651.930) | M133 (133.980) | OM651 (651.930) |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Mercedes-Benz, один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов, фильтр твердых частиц (только для мод. с дв. OM651 (651.930)) | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | KT 1276 или KT 1288 | KT A046 | KT 1276 или KT 1288 |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 ступень | SN 1581 или SN 1593 | SV A005 или SM A054 | SN 1581 или SN 1593 |
| – 2 ступень | – | SM A057 (только с SV A005) или SM A058 | – |
| – 3 ступень | – | SN A138 | – |
| Фильтр твердых частиц | PF 0050 или PF 0056 | – | PF 0050 или PF 0056 |

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| для модификаций: | GLA 200 d, GLA 250 | GLA 200 |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа: | вперед – 6, назад - 1 | |
| I - | 3.938 | 4.313 |
| II - | 2.037 | 2.440 |
| III - | 1.093 | 1.351 |
| IV - | 0.764 | 0.939 |
| V - | 0.673 | 0.816 |
| VI - | 0.590 | 0.698 |
| 3.X. - | 3.125 | 3.375 |
| Главная передача (тип) | Mercedes-Benz, цилиндрическая | |
| - передаточные числа | 3.667- для 1, 2, 5, 6 передач / 4.278- для 3 и 4 передач и передачи заднего хода | 3.667- для 1, 2, 5, 6 передач / 4.277 - для 3 и 4 передач и передачи заднего хода |

| | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| для модификаций: | все | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | двойное многодисковое, в масляной ванне | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, с автоматическим управлением | |
| – число передач и передаточные числа: | вперед – 7, назад - 1 | |
| I - | 3.857 | |
| II - | 2.429 | |
| III - | 2.667 | |
| IV - | 1.049 | |
| V - | 0.776 | |
| VI - | 1.049 | |
| VII - | 0.837 | |
| 3.X. I - | 3.375 | |
| Главная передача (тип) | Mercedes-Benz, | |
| - передаточные числа | передняя - цилиндрическая, задняя- гипоидная (для мод. 4 x 4) 4.600 - для 1, 2, 4, 5 передач / 2.654 - для 3, 6, 7 передач и передачи заднего хода или для мод. AMG GLA 45 4.133 - для 1, 2, 4, 5 передач и передачи заднего хода / 2.385 - для 3, 6, 7 передач | |

Приложение № 1

Подвеска

| | |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости |

Рулевое управление

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | Mercedes-Benz, «шестерня – рейка» |

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес |

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 195/65 R15 | 91 | T |
| 205/55 R16 | 91 | H |
| 205/50 R17 XL M+S | 93 | H |
| 215/60 R17 | 96 | V |
| 225/45 R17 | 91 | V |
| 215/55 R18 XL | 95 | H |
| 215/55 R18 XL M+S | 95 | H |
| 225/40 R18 XL | 92 | W |
| 235/40 R18 XL | 95 | Y |
| 235/50 R18 | 97 | V |
| 235/45 R19 | 95 | V |

Оборудование транспортного средства

электронная система обеспечения устойчивости (ESP), система помощи при экстренном торможении (BAS), система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков (COLLISION PREVENTION ASSIST), иммобилизатор, противоугонная система с защитой от буксировки, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система распознавания утомленности водителя, система ECO Start/Stop, кондиционер или климат-контроль (THERMOTRONIC), вспомогательные удерживающие системы с подушкой безопасности и преднатяжителем ремня безопасности (SRS), система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система автоматического поддержания постоянной скорости.

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

(продолжение)

по заказу: датчик дождя, система навигации, система голосового управления (LINGUATRONIC), светодиодные фары с изменяемым направлением светового пучка, электронный автомобильный информационный центр COMAND Online с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, система измерения давления воздуха в шинах, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, встроенное телевидение, активная система контроля дистанции DISTRONIC PLUS, радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем (активная система мониторинга "мертвых зон"), активная система удержания автомобиля в полосе движения, система распознавания дорожных знаков ограничения скорости, запрета обгона и запрета проезда, эмблема с подсветкой спереди, индикация отключения иммобилизатора в передних блок-фарах (синего цвета), камеры кругового обзора, панорамная сдвижная панель крыши, автономная система отопления салона, система подруливания управляемыми колесами для сохранения курсовой устойчивости, система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись**А.И. Щепкин**

инициалы, фамилия