

TC RU E-BE.MT02.00252.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал, установлен на раме / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)	
для модификаций:	VDJ... , URJ...	GRJ...
Габаритные размеры, мм		
– длина	4950	4950
– ширина	1980	1980
– высота	1865...1970	1930...1970
База, мм	2850	2850
Колея передних / задних колес, мм	1640...1650 / 1635...1645	1640...1650 / 1635...1645
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...2815	2525...2740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3350	3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630	1630
Максимальная масса прицепа*, кг	1950	1950
– прицеп без тормозной системы	750	—
– прицеп с тормозной системой	3500	—

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

для модификаций:	VDJ...	URJ...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota	
	1VD-FTV	1UR-FE
	четырёхтактный, дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– обозначение на блоке цилиндров	1VD	1UR
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4461	4608
– степень сжатия	16.8	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	183 (2800...3600)	227 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	650 (1600...2600)	439 (3400)
Топливо	дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	бензин с октановым числом не менее 91
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Denso, 89666-60A10	Denso, 89661-60Z70
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-51070	—

Приложение № 1

для модификаций:	VDJ...	URJ...
с двигателями:	1VD-FTV	1UR-FE
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23670-51060, 23710-51010	Denso 23250-38040
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, 17208-51011, 17201-51021	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 5105 (корпус) Denso, 17801-51020 (элемент)	Toyota, 3817 (корпус) Denso, 17801-38030 (элемент)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17709-51010	17709-38010
– 2 ступень	—	17880-38120
Система зажигания (тип)	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Denso, 90919-02256, 90919-A2005
Свечи (маркировка)	—	Denso SK20HR11
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Toyota, 51050 и 51020	Toyota, 17140-38120 и 17150-38120
– 2 ступень	Toyota, ZC9 и ZC2	Toyota, X71 (×2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Futaba, 15103	Futaba, 13826
– 2 ступень	Futaba, 35102	Futaba, 33810
для модификации:	GRJ...	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota 1GR-FE	
– обозначение на блоке цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	1GR	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, V-образное	
– степень сжатия	3956	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	10.4	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	202 (5600)	
Топливо	385 (4400)	
	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-60D80	
Форсунки (тип, маркировка)	Aisan, 23250-31100	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 31A3 (корпус) Denso, 17801-38030 (элемент)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17709-38010	
– 2 ступень	17881-31310	

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256
Свечи (маркировка)	Denso, SK16HR11
для модификации:	GRJ...
с двигателем:	1GR-FE
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Toyota, R31840 и L31840
– 2 ступень	Toyota, TF8 (×2)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Futaba, 35013
– 2 ступень	Futaba, 15024

для модификаций	VDJ...	URJ...	GRJ...
Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	AB60F, автоматическая		A750F, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
	I -	3.333	3.520
	II -	1.960	2.042
	III -	1.353	1.400
	IV -	1.000	1.000
	V -	0.728	0.716
	VI -	0.588	—
	3.X -	3.061	3.224
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая		
Число передач и передаточные числа	2		
	высшее – 1.000 низшее – 2.618		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.909	4.300	4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем, Jtekt

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с гидроусилителем и АБС;
тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	285/65 R17	285/60 R18	285/50 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	116	116	112
– обозначение категории скорости	H	V	V

Оборудование транспортного средства

климат-контроль, фронтальные и коленные подушки безопасности для первого ряда сидений, боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, подушки безопасности на боковых стеклах (шторки безопасности), система мониторинга давления воздуха в шинах, запасное колесо или набор для ремонта шин, электронная система контроля устойчивости (VSC)
по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с возможностью автоматического срабатывания

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия