

## TC RU E-RU.MT39.00049.P2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	цистерна для воды, бак для пенообразователя, отсеки для размещения насосной установки и пожарно-технического оборудования, лафетный ствол				
для транспортных средств:	5662BX, 5662BY, 5662BZ	5662HY, 5662HZ	5662BX, 5662BY, 5662BZ	5662HY, 5662HZ	
для модификаций:	A, B, C, D	A, B, C	E, F, G, H	D, E, F	
Назначение	доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведение действий по его тушению и аварийно-спасательных работ		доставка к месту пожара личного состава, пожарно-технического вооружения и проведения действий на предприятиях нефтехимической промышленности и в местах хранения нефтепродуктов		
Кабина	цельнометаллическая, четырехдверная, шестиместная				
для транспортных средств:	5662BX	5662BY	5662BZ	5662HY	5662HZ
Габаритные размеры, мм:					
– длина	8000...8600		8200...8600		
– ширина	2500...2550				
– высота	2850...3600				
База, мм	3690 + 1320				
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11100	11200	11300	11300	11400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18700	19900	20900	22200	23300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:					
– на первую ось	5200	5500		5700	5900
– на вторую ось	6750	7200	7700	8250	8700
– на третью ось	6750	7200	7700	8250	8700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для транспортных средств на шасси:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762			6700	
– степень сжатия	17,9±0,4			17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)	
Топливо	дизельное				

## Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	BOSCH, CRIN2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G13809700027 или HE400WG	Holset, ТКР НХ35W	Holset, ТКР HE351W	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	«MANN+ HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941	ФВ721.1109510- 07 или ФВ721.1109510- 08 или ФВ721.1109510- 10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+ HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка) – 1 ступень	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализа- ции отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализаторо м; система SCR	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		Cummins, 300730-A	

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай) или ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO	
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа			
	I	7,82	6,38
	II	4,03	3,29
	III	2,50	2,04
	IV	1,53	1,25
	V	1,00	0,815
	VI	–	–
	VII	–	–
	VIII	–	–
	IX	–	–
	З.Х.	7,38	6,020
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46), 5,43 или 5,94 или 6,53 (для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65115-L4)		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65115-?? вариант 2*) или без него (для транспортных средств на шасси 65115-?? вариант 1*)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости			
				10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
				11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
				11R22,5	146/143 или 148/145	L или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	ёмкости для воды и пенообразователя, насосная установка с приводом от коробки отбора мощности, пожарно-техническое оборудование и отсеки для его размещения, электрооборудование (фары-прожекторы в передней и задней частях автомобиля, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ), проблесковый маячок синего цвета); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб
--	--

\* \_

Вариант исполнения шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	Количество листов рессоры задней подвески, шт.	Толщина стенки балки ведущего моста, мм	Тормозные камеры задние
вариант 1	9	9	Тип 20/20
вариант 2	11	12	Тип 24/20

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)