

TC RU E-RU.MT02.00644

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	заднее продольное
Тип кузова / количество дверей	одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые служебные двери по правому борту кузова
Количество мест для сидения	50...58 (пассажиров) + 1 (водителя) + 0...2 (экипаж) (см. приложение № 4)
Пассажировместимость	50...58 (см. приложение № 4)

Для модификаций:	S 516 HD	S 517 HD	S 519 HD	S 515 HDH	S 516 HDH	S 517 HDH
Общий объем багажных отделений	9.7 м³	11.9 м³	12.4 м³	10.4 м³	12.9 м³	15.4 м³
Габаритные размеры, мм						
- длина	13115	13935	14945	12495	13325	14165
- ширина	2550					
- высота	3770			3880		
База, мм	6090 + 1350	6910 + 1350	7140 + 1600	5470 + 1350	6300 + 1350	7140 + 1350
Колея передних/средних/задних колес, мм	2120...2146 / 1800...1825 / 2120...2146					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13300... 17200	13600... 17200	14700... 17500	14300... 17200	14300... 18000	14900... 18000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20700...24750		20500... 24350	20700...24750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
— на переднюю ось	7500		7100	7500		
— на среднюю ось	11500		11500	11500		
— на заднюю ось	5750		5750	5750		
Максимальная масса прицепа, кг						
— прицеп без тормозной системы	750					
— прицеп с тормозной системой	3500					

Для модификаций:	S 516 HD, S 517 HD, S 519 HD		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM 470 LA. 6-1	OM 470 LA. 6-2	OM 470 LA. 6-5
	четырёхтактный, дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см³	10677		
- степень сжатия	17.6±0.5		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	315 (1800)	290 (1800)	265 (1800)

Приложение № 1

Для двигателей внутреннего сгорания:	OM 470 LA. 6-1	OM 470 LA. 6-2	OM 470 LA. 6-5
– максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2100 (1100)	1900 (1100)	1700 (1100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler		
	OM 470 LA.6-1-00	OM 470 LA.6-2-00	OM 470 LA.6-5-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, DLLA 146 P 50081, IN 2000		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-470-2		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel / Donaldson / Mercedes Benz, FP 3801, FP 6412		
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов SCR, системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	в общем корпусе с глушителем		
Глушитель (маркировка)	SC2103, SC2108		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

Для модификаций:	S 516 HD, S 517 HD, S 519 HD, S 515 HDH, S 516 HDH, S 517 HDH			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 471 LA. 6-1	OM 471 LA. 6-3	OM 471 LA. 6-9	OM 471 LA. 6-11
	четырехтактный, дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12809			
– степень сжатия	17.3±0.5		18.3±0.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	375 (1800)	350 (1800)	375 (1600)	350 (1600)
– максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2500 (1100)	2300 (1100)	2500 (1100)	2300 (1100)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Temic / Continental / Daimler			
	OM 471 LA.6-1-00	OM 471 LA.6-3-00	OM 471 LA.6-9-00	OM 471 LA.6-11-00
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 2000		Bosch, PH 2003	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 2001		Bosch, IN 2007	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems / 3K Warner / KKK, B3-471-2, DHA 98-1-471-1		Daimler AG, DHA 98-3-471-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel / Donaldson / Mercedes Benz, FP 3801, FP 6412			
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов SCR, системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц			
Нейтрализатор (маркировка)	в общем корпусе с глушителем			
Глушитель (маркировка)	SC2104, SC2107, SC2108		SC2108, SC2110	
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем			

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF / Sachs, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	MFZ430E		MF430E
	MB GO 210/ MB GO 230	MB GO 210 E/ MB GO 230 E	MB GO 240-8 EPS, MB GO 240-8 MPS (PowerShift), MB GO 250-8 New- AMT,
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 8, назад – 1
I-	6.52	6.52	6.571
II-	3.71	3.71	4.158
III-	2.23	2.23	2.748
IV-	1.44	1.44	1.739
V-	1.00	1.00	1.256
VI-	0.79	0.723	1.00
VII-	-	-	0.795
VIII-	-	-	0.633
3.X.-	6.13	6.13	6.175
Главная передача (тип)	одинарная гипоидная		
– передаточное число	2.846 или 3.154 или 3.583 или 3.909 или 4.300 или 4.788 или 5.222 или 5.875		

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

– второй оси

зависимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

– третьей оси

независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и задние оси, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (ABS), пробуксовочная система (ASR), электронная система стабилизации (ESP)

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная запасная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес второй оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/80 R 22.5	152/148	J / K / L / M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

антипробуксовочная система (ASR), электронная система контроля устойчивости (ESP), устройство вызова экстренных оперативных служб

по заказу: дополнительный отопитель, багажник для лыж, цифровой тахограф (DTCO), навигационная система, система пожаротушения, туалет, подготовка/оборудованное спальное место для водителя, кондиционер, климат-контроль, холодильник, аудио-видео системы, мониторы, кухня, водяной бак, унитаз, умывальник, бак туалета, устройство контроля при движении задним ходом, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, камера заднего вида, панорамная камера, интерфейс для системы контроля расхода топлива, аварийное наружное зеркало (в багажнике), ручной микрофон, дополнительный микрофон для встроенного телефона на второй двери, дополнительный диспенсер для горячей воды, разделенный контейнер для мусора у туалета, скороварка/сосисковарка, отделения для столовых приборов, бойлер, кофеварка, термос, микроволновая печь или СВЧ, кладовая в багажной полке над туалетом и кухней, емкость для мусора (без сортировки и с двойной сортировкой), сейф, мониторы в пассажирских сидениях, ассистент удержания полосы, система активного торможения, адаптивный круиз-контроль, угловые фонари, ограничитель скорости при длительном торможении, розетки, разъемы USB

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия