

ТС RU E-RU.MT22.00752

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	9295
- ширина	2550
- высота	3360...3950
База, мм	2000+2870+1440
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 1832
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	17565
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	50000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	9000 / 9000 / 16000 / 16000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISG12E5440; четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11826
- степень сжатия	17:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	331 (1800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2193 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	4327066
Форсунки (тип, маркировка)	4307475
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX55W или HE500 или HE500WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	4387903 (A052V939) Cummins
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S2221TO, ZF 16S2225TO, с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I -	13,80		
II -	11,54		
III -	9,49		
IV -	7,93		
V -	6,53		
VI -	5,46		
VII -	4,57		
VIII -	3,82		
IX -	3,02		
X -	2,53		
XI -	2,08		
XII -	1,74		
XIII -	1,43		
XIV -	1,20		
XV -	1,00		
XVI -	0,84		
3.X.I -	12,92		
3.X.II -	10,80		
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей (Hande)		
– передаточное число	5.262		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на четырех малолистовых двухшксовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости, с резиновыми буферами ограничения хода		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, на реактивных штангах с резинометаллическими опорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизаторами поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз интегрирован в головку блока цилиндров		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00R24	160/156	K
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)