

TC RU E-RU.ГA06.00293

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние (кроме модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088) 4x4 / все (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088)
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	4389?0 - фургон общего назначения, с задней двустворчатой дверью, с грузоподъемным гидробортом или без него; 4389?1 - фургон изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, с грузоподъемным гидробортом или без него; 4389?3 - специальная ломаная платформа; 4389?5 - фургон специализированный, с окнами, с боковой одностворчатой дверью, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе или без нее; 4389?6 - специальная сдвижная платформа; 4389?7 - подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, стрелы с рабочей платформой; 4389?8 - бортовая платформа с тентом или без него, с задней двустворчатой дверью или без нее, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным гидробортом или без него; 4389?A - специальная ломаная или прямая платформа с краноманипуляторной установкой; 4389?B - специальная сдвижная платформа с краноманипуляторной установкой; 4389?F - погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа; 4389?G – цистерна овального сечения; 4389?Y, 4389?Z - цистерна с узлом выдачи топлива или без него; 4389?D - цистерна с технологическим оборудованием
Назначение	4389?0, 4389?1 - для перевозки грузов различного назначения; 4389?3, 4389?6, 4389?A, 4389?B - автоэвакуатор для транспортировки неисправных автомобилей к месту ремонта; 4389?5 - передвижная автомастерская или лаборатория; 4389?7 - для поднятия людей на высоту; 4389?8 - для погрузки, перевозки и разгрузки грузов различного назначения; 4389?G - для перевозки пищевых и непищевых (кроме опасных) жидкостей; 4389?F - для погрузки, разгрузки и перевозки контейнеров; 4389?Y - транспортирование, кратковременное хранение и заправка светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин; 4389?Z - транспортирование и кратковременное хранение светлых нефтепродуктов; 4389?D - транспортирование и кратковременное хранение сжиженного газа

Приложение № 1

Кабина

цельнометаллическая, однорядная, двухместная, двухдверная (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088, 3309, 33096, 33098);
цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C41R16, C41R36);
семиместная, трехдверная, двухрядная (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C42R31, C42R33, C42R36)

для модификаций:		4389H0	4389H5	4389H8	4389H7
Габаритные размеры, мм					
— длина		6100...7850			6900...9200
— ширина		2300...2550			
— высота		3000...4000	2520...4000*, 2470...4000**		3000...4000
База, мм		3770, 4570			
Колея передних / задних колес, мм		1820/1770*, 1800/1690**			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		4000...4500	4400...5900	4000...5500	5300...5900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		6350...6540*, 8000**			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
— на переднюю ось		2550...2740*, 2540**			
— на заднюю ось		3700*, 5660**	3800*, 5660**		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг					
для модификаций:		4389HG, 4389HY, 4389HZ, 4389HD			
Габаритные размеры, мм					
— длина		6244			
— ширина		2270...2380			
— высота		2520...3500*, 2470...3500**			
База, мм		3770			
Колея передних / задних колес, мм		1820/1770*, 1800/1690**			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		4000...4800			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		6350...6540*, 8000**			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
— на переднюю ось		2550...2740*, 2540**			
— на заднюю ось		3800*, 5660**			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг					

* - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 33081, 33088;

** - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 33086

Приложение № 1

для модификаций:	4389G0	4389G1	4389G3	4389G5
Габаритные размеры, мм				
— длина	6100...9050, 6350...9300***		6900...8500	6100...9050
— ширина	2300...2550	2300...2600	2300...2550	
— высота	3000...4000		2350...2900	3000...4000
База, мм	3770, 4570, 5070		3770, 4570	3770, 4570, 5070
Колея передних / задних колес, мм	1643/1690			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3500...4000	3600...4100	3700...4200	3600...6000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8070 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 33096; 8180 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 3309, 33098			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на переднюю ось	2180...2230			
— на заднюю ось	6000...6050			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для модификаций:	4389G7	4389G8	4389GA	4389GF
Габаритные размеры, мм				
— длина	6900...9200	6100...9050, 6350...9300***	7100...9300	6100...8000
— ширина	2300...2550			
— высота	3000...4000	2350...4000, 3000...4000	3000...4000	2350...4000
База, мм	3770, 4570	3770, 4570, 5070	4570, 5070	3770, 4570
Колея передних / задних колес, мм	1643/1690			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5000...7300	3500...5500	4700...5500	3600...4500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8070 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 33096; 8180 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 3309, 33098			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на переднюю ось	2180...2230			
— на заднюю ось	6000...6050			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				

*** - для вариантов исполнений с грузоподъемным бортом

Приложение № 1

для модификаций:	4389GG, 4389GY, 4389GZ, 4389GD				
Габаритные размеры, мм					
— длина	6244				
— ширина	2210...2380				
— высота	2350...3000				
База, мм	3770				
Колея передних / задних колес, мм	1643/1690				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3700...4600				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8070 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 33096; 8180 - для модификаций на базе транспортных средств и шасси 3309, 33098				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
— на переднюю ось	2180...2230				
— на заднюю ось	6000...6050				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа, кг					
для модификаций:	4389J0	4389J1	4389J3	4389J6	4389J5
Габаритные размеры, мм					
— длина	6263...8250, 6500...8500***				
— ширина	2300...2550 : 2300...2600				
— высота	2400...4000				
База, мм	3770, 4515				
Колея передних / задних колес, мм	1740/1690				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3700...4200	3800...4300	3900...4500	4200...4800	3800...6300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	8700				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
— на переднюю ось	2650				
— на заднюю ось	6600				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Максимальная масса прицепа, кг					

*** - для вариантов исполнений с грузоподъемным бортом

Приложение № 1

для модификаций:		4389J7	4389J8	4389JA	4389JB	4389JF
Габаритные размеры, мм						
— длина		6263...9200	6263... 10050, 6500... 10300***	6263...8500		6263...8200
— ширина				2300...2550		
— высота		3000...4000		2335...4000		2600...3200
База, мм		3770, 4515	3770, 4515, 5070, 5200...5800		3770, 4515	
Колея передних / задних колес, мм				1740/1690		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		5300...7600	3700...6300	5000...5500	5300...5800	3900...4800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг				8700		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
— на переднюю ось				2650		
— на заднюю ось				6600		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг						
для модификаций:		4389JG, 4389JY, 4389JZ, 4389JD				
Габаритные размеры, мм						
— длина				6260...7760		
— ширина				2225...2380		
— высота				2335...3000		
База, мм				3770, 4515		
Колея передних / задних колес, мм				1740/1690		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				3900...4800		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг				8700		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
— на переднюю ось				2650		
— на заднюю ось				6600		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг						

*** - для вариантов исполнений с грузоподъемным бортом

Приложение № 1

для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси:	C41R11, C41R31	33096, C41R11, C41R31, C42R31	C41R13, C41R33, C42R33	33098, C41R13, C41R33, C42R33
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	Beijing Foton Cummins Engine Co. Ltd., P.R.China		ОАО «Автодизель»	
	Cummins ISF3.8s5154	Cummins ISF3.8s4R154	ЯМЗ-53441	ЯМЗ-53443
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное			
	3760		4430	4433
	17.2		17.5 ± 0,6	17.5
	112 (2600)		109.5 (2300)	110.3 (2300)
	491 (1200...1900)		490 (1200...2100)	
	дизельное			
	впрыск топлива под давлением			
	Система питания (тип)			
Блок управления (маркировка)	Continental CM2220 (или SC99809 для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33096)		Robert Bosch GmbH EDC7UC31 0 281 020 111 EDC17CV44	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4	DENSO MODEL HP	Bosch, CP3.3 NH-MD 0 445 020 110	Bosch, CP3.3 NH-MD или ЯЗДА, 531
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	DENSO G3	Bosch, CRIN 3 0 445 120 178	Bosch, CRIN 3 (или CRIN 3-20BL для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R13, C41R33, C42R33)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE200WG		Турботехника ТКР 50 Borg Warner, S100G Borg Warner, S1B	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010, с сухим бумажным элементом			

Приложение № 1

для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси с двигателями:	C41R11, C41R31	33096, C41R11, C41R31, C42R31	C41R13, C41R33, C42R33	33098, C41R13, C41R33, C42R33
	Beijing Foton Cummins Engine Co. Ltd., P.R.China		ОАО «Автодизель»	
	Cummins ISF3.8s5154	Cummins ISF3.8s4R154	ЯМЗ-53441	ЯМЗ-53443
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	нейтрализатор совмещенный с глушителем	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов - для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R11, C41R31, C42R31, C41R13, C41R33, C42R33; один глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц - для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33096, 33098		
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R11. 1206008	33106- 1206004	C41R13. 1206004	C41R13. 1206004 или C41R13. 1206004-01
Глушители (маркировка)		33106-1201008		C41R13- 1201008
для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси:	3309	33081, 33086	33086, 33088	33098
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УП «ММЗ», Республика Беларусь		ОАО «Автодизель», Российская Федерация	
	Д-245.7Е5	Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53442 : ЯМЗ-53431
	четырёхтактный дизель			
— количество и расположение цилиндров	4, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	4750		4430	
— степень сжатия	17,0		17,5	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	92,2 (2200)	96,5 (2200)	87,5 (2400)	99,2 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	417 (1100... 2100)	483 (1400... 1800)	420 (1200... 1600)	419,4 (1200... 2100)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси с двигателями:	3309	33081, 33086	33086, 33088	33098
	УП «ММЗ», Республика Беларусь		ОАО «Автомобиль», Российская Федерация	
	Д-245.7Е5	Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53431
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	EDC17 CV54	EDC17 CV54 (CRV)	EDC7 UC31-14.GO, EDC17 CV54	EDC7 UC31 0 281 020 111
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	CB28 (CRS)	CP3.3, CB28	CP3.3NH-MD	0 445 020 110
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			
	CRIN 3-18 (CRS)	0 445 120 245 (CRS), CRIN 2 (CRS), A 433 205 533 (Bosch)	0 445 120 245 (CRS)	CRIN 3, 0 445 120 178
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505 или БЗА ТКР 6,5.1-17.01	CZ C15-505, БЗА ТКР 6,5.1-17.01, Турботехника 60.01.01	CZ C14, БЗА ТКР 6,5.1	Borg Warner, S100G или ТКР 50
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010, с сухим бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	один глушитель в сборе с трубами, система нейтрализации отсутствует	один глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	МГС.3309.1206004-10, 3309.1206004-11	C41R13.1206004, 3309.1206004-10	-	МГС.33098.1206004, РК.33098.1206004
Глушители (маркировка)	с шумопоглощающим наполнителем			
	C41R13-1201008	33088-1201008, 33088-1201008-10	33098-1201008, 33098-1201008-10	
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором	-	в едином корпусе с нейтрализатором	

Приложение № 1

для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси:	C41R16, C41R36, C42R36
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ОАО "Автодизель", ЯМЗ-53444
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное
- степень сжатия	4430
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	12
по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	490 (1200...2000)
Топливо	сжатый природный газ
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	впрыскивание топлива под давлением
Форсунки (маркировка)	Westport, WP-580
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Nikki, P30Q250
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner, B1CG
Система зажигания (тип)	33098-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	электронная, бесконтактная
Свечи (маркировка)	ME-52-78
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	YR6 SH3320
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель и один нейтрализатор
Глушители (маркировка)	C41R16.1206005
Трансмиссия	33106-1201008
Сцепление (марка, тип)	механическая
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
число передач и передаточные числа	ГАЗ, с ручным управлением
	вперед - 5, назад - 1
I -	6,555
II -	3,933
III -	2,376
IV -	1,442
V -	1,000
3.X. -	5,735
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая с ручным управлением (только для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088)
число передач и передаточные числа	2
высшее-	1,00
низшее-	1,982
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная
- передаточное число	5,125 (с шинами 12.00R18), 4,556 (с шинами 8,25R20), 3,9 (с шинами 245/70R19,5)

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 3309, 33096, 33098, C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36) и без него (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088)
Задняя (описание)	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 3309, 33096, 33098, 33086), со стабилизатором поперечной устойчивости (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36) или без него (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 3309, 33096, 33098, 33086) зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33088)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ШНКФ 453467.015 (для модификаций на шасси 3309, 33096, 33098, 33081, 33086, 33088); интегральный, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", C41R11.3400014 (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36)
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес дискового типа (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36); с пневмогидравлическим приводом, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 3309, 33096, 33098, 33081, 33086, 33088)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов (для модификаций на шасси C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36); механический привод к тормозным механизмам задних колес (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 3309, 33096, 33098); трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси 33081, 33086, 33088)

Приложение № 1

Шины			
для модификаций на базовых транспортных средствах и шасси:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
33081, 33086, 33088	12.00R18	130	J
3309, 33096, 33098, 33086	8,25R20	130/128, 133/131	K
33086	8,25R20	125/122	J
C41R11, C41R13, C41R31, C41R33, C42R31, C42R33, C41R16, C41R36, C42R36	8,25R20	130/128, 133/131	K
	245/70R19,5	136/134	M
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок автожелтого цвета (для 4389?3, 4389?6, 4389?7, 4389?A, 4389?B, 4389?D, 4389?Y, 4389?Z); лебедка (для 4389?3, 4389?6, 4389?A, 4389?B); ремонтное оборудование (для 4389?5); устройство вызова экстренных оперативных служб (для 4389?D, 4389?Y, 4389?Z); по заказу: кондиционер (хладагент R134a), устройство вызова экстренных оперативных служб (кроме 4389?D, 4389?Y, 4389?Z)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия