

ТС RU E-RU.MP03.00360

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	специализированная бортовая платформа (для 780739); самосвальная платформа (для 780740); цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос (для 780741)		
Назначение	для перевозки строительной техники и материалов (для 780739); для перевозки сыпучих грузов (для 780740); для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки самотеком жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ (для 780741)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
для типов	780739	780740	780741
Габаритные размеры, мм			
- длина	7700	7640	7910
- ширина	2500 - 2550		
- высота	3031		
База, мм	4200		
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8435	9070	9410
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18580	19110	19640
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	5580	6110	6640
- на вторую ось	13000	13000	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300 четырехтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		
- степень сжатия	12,0±0,4		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1500)		
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	M20		
Регулятор давления (маркировка)	NG2		
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или ATM 20.22.00 или ATM 20.23.00 или NGI2 или 37205949.20.00.000		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S200G/2471NATM/58WK1-0.64		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или M2D00-3705061 или M2C00-3705061		
Свечи (маркировка)	LR15YS или LR14YS или LPG-2, FR3K1332 или IFR7U		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	59307 T2 или 6520-1206010		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO;	
	с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад	
	низшее	высшее		
	I	7,820	6,380	9,480
	II	4,030	3,290	6,580
	III	2,500	2,040	4,680
	IV	1,530	1,250	3,480
	V	1,000	0,815	2,620
	VI	—	—	1,890
	VII	—	—	1,350
	VIII	—	—	1,000
IX	—	—	0,750	
3.X.	7,380	6,020	8,970	
Главная передача (тип)	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная			
- передаточное число	5,11			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
- обозначение размера	12,00R20	315/80R22,5		
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150	154/150 или 156/150		
- обозначение категории скорости	J или K	K или L или M		
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб			