

ТС RU E-RU.MT49.00076

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x4 / задней тележки (для мод. 636414, 636414В, 636421, 636421С, 636422, 636422А); 6x6 / все (для мод. 636416, 636416А, 636418, 636418А) |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | самосвальная платформа (для мод. 636416А, 636418А, 636422А); самосвальная платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной (для мод. 636414, 636414В, 636416, 636418, 636421, 636421С, 636422) |
| Назначение транспортного средства | для перевозки металлического лома в самосвальном кузове, для погрузки/выгрузки металлического лома при помощи крано-манипуляторной установки |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места |

| для мод.: | 636414* | 636414В* | 636416 | 636416А | 636418 |
|---|-------------------|--------------------|---------------------|-------------|------------------------------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 9300... 10200 | 8200...9500 | 8500... 10300 | 8300...8500 | 9300... 10500 |
| - ширина | 2550 | | | | |
| - высота | 3500...4000 | | 3700...4000 | 3600...4000 | |
| База, мм | 4470+1320 | 3690+1320 | 3690, 4100+ 1320 | 3690+1320 | 3690, 4100, 4400, 4600+ 1320 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2043 / 1890 | | 2080 / 1890 | | 2050 / 2050 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 13800... 14000 | 13000... 13300 | 14000... 15100 | 11900 | 14700... 15400 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 25200 | 22400** / 25200 | 25200 | | 21600 / 22500*** |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | |
| - на первую ось | 6200 | 5550** / 6200 | 6200 | | 5800 / 6500*** |
| - на вторую ось | 9500 | 8425** / 9500 | 9500 | | 7900 / 8000*** |
| - на третью ось | 9500 | 8425** / 9500 | 9500 | | 7900 / 8000*** |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 40000 | 36400** / 40000 | 38200 | | 33600 / 34500*** |
| Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг | 14800 | 14000** / 14800 | 13000 | | 12000 |

*)

| Вариант исполнения шасси 65115-А4, 65115-Л4, 65115-42, 65115-46 | Количество листов рессоры задней подвески, шт. | Толщина стенки балки ведущего моста, мм | Тормозные камеры задние |
|---|--|---|-------------------------|
| вариант 1 | 9 | 9 | Тип 20/20 |
| вариант 2 | 11 | 12 | Тип 24/20 |

** - при применении комплектации шасси КАМАЗ 65115-0??3052-??, -0??3034-??, -0??3064-??, -0??3091-??, 0??3082-??, -0??3962-??, -0??3964-??, -0??3967-??, -0??3982-??.

*** - для ТС на шасси КАМАЗ 43118-42, 43118-46, 43118-Л4 с лонжеронами рамы постоянного сечения.

Приложение № 1

| для мод.: | 636418A | 636421 | 636421C | 636422 | 636422A |
|---|-------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | | |
| - длина | 8300...8600 | 9600... 10300 | 9900... 10700 | 9400... 10300 | 8100...8300 |
| - ширина | 2550 | | | | |
| - высота | 3600...4000 | | | | |
| База, мм | 3690+1320 | 4970+1320 или 4910+1440 | 4970+1320 | 4600+1440 | 3600+1440 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2050 / 2050 | 2043 / 1890 | | 2021 / 1790 | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12500 | 14200... 14400 | 14900... 15100 | 16200... 16400 | 13100 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 21600 / 22500* | 24000 | | 33100 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | |
| - на первую ось | 5800 / 6500* | 6000 | | 7500 | |
| - на вторую ось | 7900 / 8000* | 9000 | | 12800 | |
| - на третью ось | 7900 / 8000* | 9000 | | 12800 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 33600 / 34500* | 38000 | | 53100 | |
| Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг | 12000 | 14000 | | 20000 | |

* - для ТС на шасси КАМАЗ 43118-42, 43118-46, 43118-L4 с лонжеронами рамы постоянного сечения.

| для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.: | 43118-42, 65111-42, 65115-42, 65117-42 | 43118-46, 65111-46, 65115-46, 65117-46 | 6520-73 |
|--|---|---|-------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка тип) | КАМАЗ | | |
| | 740.622-280 | 740.662-300 | 740.73-400 |
| | четырёхтактный дизель с турбонадувом | | |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное | | |
| - рабочий объем цилиндров см ³ | 11762 | | |
| - степень сжатия | 17,9±0,4 | | |
| - максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85 | 206 (1900) | 221 (1900) | 2940 (1900) |
| - максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹) | 1177 (1300) | 1275 (1300) | 1766 (1300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089) | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153) | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или Holset HE400WG | | |

Приложение № 1

| Для двигателей: | КАМАЗ | | |
|--|---|-------------|--|
| | 740.622-280 | 740.662-300 | 740.73-400 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46); Автоагрегат, ФВ728.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65111-42, 65111-46); ФВ725.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 6520-73) | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR |
| Нейтрализаторы (маркировка) | - | | встроен в глушитель |
| Глушители (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 | | 42402 или 14PKa5490-1206010 или 42402-1 или 14PKa5490-1206010-01 |

| для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.: | 43118-L4, 65115-L4, 65117-L4 | 65115-A4, 65117-A4 |
|--|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка тип) | Cummins, ISB6.7 300 | Cummins, ISB6.7e4300 |
| - количество и расположение цилиндров | четырехтактный дизель с турбонаддувом | |
| - рабочий объем цилиндров см ³ | 6, рядное | |
| - степень сжатия | 6700 | |
| - максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85 | 225,6 (2300) | 17,3±0,3 |
| - максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹) | 1100 (1700) | 219 (2500) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | Cummins, CM2150C | Cummins, CM2150E или CM2880 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CR/CP3S3/L110 | Bosch, CR/CP3HS3 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN 2 (0 445) | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, ТКР НХ35W | Holset, ТКР HE351W |
| | с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 43118-L4); Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4, 65117-A4); «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4) | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отсутствует | один глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR |
| Глушители (маркировка) | КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 | Cummins, 300730-A или A043H927 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4) |

Приложение № 1

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------------------|--------|--|--|
| для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.: | 65117-32 | | | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка тип) | КАМАЗ, 820.62-300 | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | четырехтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров см ³ | 8, V-образное | | | | | | |
| - степень сжатия | 11762 | | | | | | |
| - максимальная мощность, кВт, (мин ⁻¹) по Правилам ООН №85 | 12,0±0,4 | | | | | | |
| - максимальный крутящий момент, Н м, (мин ⁻¹) | 221 (2200) | | | | | | |
| Топливо | сжатый природный газ | | | | | | |
| Система питания (тип) | распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением | | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | АБИТ, М20.21 | | | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner Turbo Systems, S200G | | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 | | | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр | | | | | | |
| Система зажигания (тип) | с электронным управлением | | | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | МЗАТЭ-2,27.3705 или YCIC, M2D00-3705061 | | | | | | |
| Свечи (маркировка) | BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, LPG-2 или NGK, IFR7U | | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель со встроенным нейтрализатором | | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | встроен в глушитель | | | | | | |
| Глушители (маркировка) | DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ, 6520-1201010 | | | | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое (для ТС на шасси КАМАЗ 43118); фрикционное сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем (для ТС на шасси КАМАЗ 65111, 65115, 65117, 6520) | | | | | | |
| для транспортных средств на шасси КАМАЗ в мод.: | 43118-42, 65111-?? | 43118-42, 43118-46, 65111-??, 65115-??, 65117-?? | 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65111-??, 65115-??, 65117-?? | 6520-73 | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | КАМАЗ-144 | КАМАЗ-154 | ZF 9S1310TO | ZF16S1820TO или ZF16S1821TO | | | |
| | с ручным управлением | | | | | | |
| - число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | вперед – 10, назад – 2 | вперед – 9, назад – 1 | вперед – 16, назад – 1 | | | |
| | — | низшее высшее | — | низшее | высшее | | |
| I | 7,82 | 7,82 6,38 | 9,48 | 13,80 | 11,54 | | |
| II | 4,03 | 4,03 3,29 | 6,58 | 9,49 | 7,93 | | |
| III | 2,50 | 2,50 2,04 | 4,68 | 6,53 | 5,46 | | |
| IV | 1,53 | 1,53 1,25 | 3,48 | 4,57 | 3,82 | | |
| V | 1,00 | 1,00 0,815 | 2,62 | 3,02 | 2,53 | | |
| VI | — | — | 1,89 | 2,08 | 1,74 | | |
| VII | — | — | 1,35 | 1,43 | 1,20 | | |
| VIII | — | — | 1,00 | 1,00 | 0,84 | | |
| IX | — | — | 0,75 | — | — | | |
| 3.X. | 7,38 | 7,38 6,02 | 8,97 | 12,92 | 10,80 | | |

Приложение № 1

| | |
|--|---|
| | устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, конце рессор со скользящими опорами (для ТС на шасси КАМАЗ 6520) |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| - рулевой механизм (тип) | «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель |

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--|--|--|--------------------------------|
| для ТС на шасси КАМАЗ 65111, 65115, 65117 | 10.00R20 | 146/143 или 149/146 | J или K |
| | 11.00R20 | 150/146 или 149/145 | J или K |
| | 11R22.5 | 146/143 или 148/145 | L или K |
| для ТС на шасси КАМАЗ 43118 | 425/85R21 или 390/95R20 | 146 или 156 | J или K или G |
| для ТС на шасси КАМАЗ 6520 | 12.00 R20 | 154/149 | J |
| | 315/80 R22,5 | 154/150 или 156/150 | L или M или K |
| Оборудование транспортного средства | Упоры противооткатные, дневные ходовые огни (для ТС на шасси КАМАЗ 43118, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04). По заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер (хладагент R134A), дневные ходовые огни (кроме ТС на шасси КАМАЗ 43118, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04), передние противотуманные фары (кроме ТС шасси КАМАЗ 43118, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04). | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Н.В. Ковтунец

(инициалы, фамилия)