

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование		
Назначение	автобетоносмеситель		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
для типов:	5814W2	58142V	58149Y
Габаритные размеры, мм			
- длина	10900	10200	8650
- ширина	2550		2500
- высота	3940		3750
База, мм	1960+4000+1440	1960+3000+1440	1800+2080+1320
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790		2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16730		13525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	41000		31000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500 / 7500 / 13000 / 13000		6100 / 6100 / 9400 / 9400
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для ТС на шасси:	65201-K4	6540-A4	6540-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISLe400 40	Cummins ISB6.7e4 300	Cummins ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	8900		6700
– степень сжатия	16,6±1		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	287 (2100)	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1680 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880	CM2150E или CM2880	CM 2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	0 445	CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W	HE351W	HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 (для 65201-K4), ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10, или ФВ728.1109510, или К661.1109510-08, или Europriclon 45 700 92941 (для 6540-A4, 6540-L4)		
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель					
Глушители (маркировка)	300708 A	3000730-A	6520-1201010			
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	«DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» или ZF&SACHS; MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1821TO или ZF 16S1825TO (для 65201-K4); КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO (для 6540-A4, 6540-L4)					
Для коробок передач:	с ручным управлением					
	ZF 16S1821TO, ZF 16S1825TO	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-154			
- число передач	вперед – 16, назад – 2		вперед – 10, назад – 2			
- передаточные числа	низшее	высшее	-	низшее	высшее	
	I -	13.80	11.54	9.48	7.82	6.38
	II -	9.49	7.93	6.58	4.03	3.29
	III -	6.53	5.46	4.68	2.50	2.04
	IV -	4.57	3.82	3.48	1.53	1.25
	V -	3.02	2.53	2.62	1.00	0.815
	VI -	2.08	1.74	1.89	-	-
	VII -	1.43	1.20	1.35	-	-
	VIII -	1.00	0.84	1.00	-	-
	IX -	-	-	0.75	-	-
	3.X -	12.92	10.80	8.97	7.38	6.02
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей					
- передаточное число	5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88 (для 65201-K4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 7,22 (для 6540-A4, 6540-L4)					
Подвеска						
Передняя (описание)	зависимая, на четырех полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой					
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с двумя стабилизаторами (для 65201-K4) или с одним стабилизатором (для 6540-A4, 6540-L4) поперечной устойчивости					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на две передние оси и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
- обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5	11.00 R20	11 R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	156/150 или 154/150	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145 или 149/145
- обозначение категории скорости	J	L или K или M	K или J	L или K
Оборудование транспортного средства	по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, кондиционер (хладагент R-134a) (для 5814W2, 58142V), предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности (для всех)			
Максимальная загрузка смесительного барабана, м ³	12,0 (для 5814W2, 58142V) 9,0 (для 58149Y)			
Геометрический объем смесительного барабана, м ³	19,27 (для 5814W2, 58142V) 14,3 (для 58149Y)			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)