

TC RU E-RU.MP03.00359

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специализированная бортовая платформа (для 780730); бортовая платформа, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (для 780731); цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос (для 780732); самосвальная платформа (для 780733); специальный кузов-фургон, разделенный на два отсека: пассажирский (с 2, 3, 4, 5 или 6 местами для сидения, с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше) и технологический (с окнами, с технологическим оборудованием), грузовая платформа (для 780734); специальный кузов-фургон пассажирский (с 2, 3, 4, 5 или 6 местами для сидения, с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше), грузовая платформа, КМУ на заднем свесе (для 780735); специальный кузов-фургон, разделенный на два отсека: пассажирский (с 2, 3, 4, 5 или 6 местами для сидения, с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше) и технологический (с окнами, с технологическим оборудованием), грузовая платформа, КМУ на заднем свесе (для 780736); седельно-сцепное устройство, КМУ за кабиной (для 780737); специализированная трубоплетевозная платформа с поворотным коником и устройством защиты кабины (для 780738)
Назначение	для перевозки строительной техники и материалов (для 780730); для перевозки грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 780731); для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки самотеком жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ (для 780732); для перевозки сыпучих грузов (для 780733); для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения ремонтных, электрогазосварочных работ, а также перевозки в фургоне бригады в количестве 2, 3, 4, 5 или 6 человек (для 780734, 780735, 780736); для буксировки полуприцепов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 780737); для транспортировки труб и плетей в составе с прицепом-ропуском (для 780738)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

Приложение № 1

	для типов	780730	780731	780732	780733	780734	780735	780736	780737	780738
Габаритные размеры, мм										
- длина		9350- 9430	9080- 9300	8950- 9250	9440- 9650	9160- 9460	8800- 9100		7630- 7930	8260- 8560
- ширина						2550				
- высота		3225	2900- 3600	3260- 3400	3225		3800		2900- 3600	3190- 3300
База, мм						4100 или 4400+1320				
Колея колес, мм						2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10610- 11010	11415- 12145	11440- 11840	13250- 13650	11640- 12040	12325- 13055	12825- 13225	10700- 11430	10970- 11370
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20850- 21570	20610- 21490	21380- 21580	21000- 21410	16100- 17350	20880- 21190	20510- 20860	21360- 21600	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг										
- на первую ось		5050- 5770	4810- 5690	5580- 5780	5200- 5610	4530- 4540	5080- 5390	4710- 5060	5560- 5800	5800
- на вторую ось		7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900
- на третью ось		7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		32850- 33570	32610- 33490	33380- 33580	33000- 33410	28100- 29350	32880- 33190	32510- 32800	33360- 33600	33600
Максимальная масса прицепа, кг						12000			22095- 22825	12000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-цепное устройство, даН						—			9668- 10620	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)						КАМАЗ, 820.62-300				
- количество и расположение цилиндров						четырехтактный с искровым зажиганием 8, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см ³						11762				
- степень сжатия						12,0±0,4				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85						221 (2200)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)						1226 (1300...1500)				
Топливо						компримированный природный газ				
Система питания (тип)						распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)						АБИТ, М20				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)						Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)						Автоагрегат, ФВ721.1109510-10				
Глушители шума выпуска (маркировка)						функции глушителя шума выпуска выполняет воздушный фильтр				
Система зажигания (тип)						с электронным управлением				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)						МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061				
Свечи (маркировка)						BRISK, LR15YS или LR14YS или Bosch, LPG-2 или FR3KII332 или NGK, IFR7U				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов						один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)						совмещен с глушителем				
Глушители (маркировка)						DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ, 6520-1206010				

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154;		ZF 9S1310TO;
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		9-вперед, 1-назад
	нижнее	вышее	
	I	7,820	6,380
	II	4,030	3,290
	III	2,500	2,040
	IV	1,530	1,250
	V	1,000	0,815
	VI	—	—
	VII	—	—
	VIII	—	—
IX	—	—	
З.Х.	7,380	6,020	8,970
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
	вышее	0,917	
	нижнее	1,662	
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	425/85R21 или 390/95R20		
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156		
- обозначение категории скорости	J или K или G		
Оборудование транспортного средства	- устройства освещения рабочей зоны, устройства увязки; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия