

Приложение №1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
	224351, 224352	22435S
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон, с высокой или низкой крышей, с перегородкой или без нее /4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и задняя двустворчатая дверь) или 3 (две боковые двери кабины и задняя двустворчатая дверь)	
Назначение	городские и пригородные пассажирские перевозки	перевозка детей в возрасте от 6 до 16 лет
Количество мест для сидения	1+2/9-17 для 224352, 1+1/10-16 или 1+2/9-14 – для 224351	1+1-3 взрослых + 13-15 детей
Пассажировместимость	22 – для 224352, 10-16 – для 224351	16
Габаритные размеры, мм		
- длина	6363	
- ширина	2050*	
- высота	2632 или 2870	
База, мм	4035	
Колея передних/задних колес, мм	1810 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2456 – 2504	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4005	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	2100	
- на заднюю ось	2400	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

* - увеличивается на 200мм при наличии боковой подножки

22435G-01, 22435G-02, 22435G-03, 22435G-04

цельнометаллический фургон, с высокой или низкой крышей, с перегородкой или без нее /4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и задняя двустворчатая дверь)

- доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий (автомобиль "Оперативный штабной МВД" или "Оперативный штабной МЧС"),
- грузопассажирские перевозки,
- перевозка пассажиров и офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест (автомобиль "Мобильный офис"),
- перевозка пассажиров и оборудования (автомобиль "Мобильный центр здоровья" или аварийно-спасательный МЧС или лаборатория или деловое купе или автомобиль ритуальных услуг),
- перевозка спецконтингента (осужденных, лиц находящихся под стражей)

1+1-2/ 6-14

8 - 16

22435G-01	22435G-02	22435G-03	22435G-04
-----------	-----------	-----------	-----------

- длина	4963		5413		5998		6363
- ширина	2050*						
- высота	2364 или 2632 или 2870 (2404 или 2672 или 2910)**						

4963 | 5413 | 5998 | 6363

2050*

2364 или 2632 или 2870 (2404 или 2672 или 2910)**

3000		3450		4035
------	--	------	--	------

1810 / 17902205 - 2752

2825 - 3000 (для мод. на базе YA?)

3300 (для мод. на базе YB?), 3500 (для мод. на базе YC?, YD?)

3510 (для мод. на базе YC?), 4005 (для мод. на базе YE?)

1630 (для мод. на базе YA?), 1750 (для мод. на базе YB?)
1850 (для мод. на базе YC?), 2100 (для мод. на базе YD?, YE?)

1650 (для мод. на базе YA?), 1900 (для мод. на базе YB?)
2000 (для мод. на базе YC?), 2400 (для мод. на базе YD?, YE?)

буксировка прицепа не предусмотрена

* - увеличивается на 200мм при наличии боковой подножки

**** - при наличии специального предупреждающего огня и СГУ**

Приложение №1

22435J-01, 22435J-02, 22435J-03, 22435J-04				
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон, с высокой или низкой крышей, с перегородкой или без нее /4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа и задняя двустворчатая дверь)			
Назначение	перевозка пассажиров с ограниченными возможностями			
	22435J-01	22435J-02	22435J-03	22435J-04
Количество мест для сидения	1+1-2 сопровождающих + 2-5 сидений для инвалидов + 1 инвалид в кресле-коляске	1+1-2 сопровождающих + 2-7 сидений для инвалидов + 1-2 инвалида в креслах-колясках	1+1-2 сопровождающих + 2-10 сидений для инвалидов + 1-3 инвалида в креслах-колясках	1+1-2 сопровождающих + 2-11 сидений для инвалидов + 1-3 инвалида в креслах-колясках
Пассажировместимость	2-8	2-10	3-13	3-14
Габаритные размеры, мм				
- длина	4963	5413	5998	6363
- ширина		2050*		
- высота		2364 или 2632 или 2870		
База, мм	3000	3450		4035
Колея передних/задних колес, мм		1810 / 1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		2205 - 2725		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3300 (для мод. на базе YB?),	2825 - 3000 (для мод. на базе YA?) 3500 (для мод. на базе YC?, YD?) 4005 (для мод. на базе YE?)		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось		1630 (для мод. на базе YA?), 1750 (для мод. на базе YB?) 1850 (для мод. на базе YC?), 2100 (для мод. на базе YD?, YE?)		
- на заднюю ось		1650 (для мод. на базе YA?), 1900 (для мод. на базе YB?) 2000 (для мод. на базе YC?), 2400 (для мод. на базе YD?, YE?)		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

* - увеличивается на 200мм при наличии боковой подножки

Приложение №1

для автом. на базе		Y?T...	Y?Z...	Y?U...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HF (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)
		дизель четырехтактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		2198		
- степень сжатия		15,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85		96 (3500)		110 (3500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)		320 (2000)		350 (2000)
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		Continental, SID 208		
ТНВД (тип, маркировка)		Continental, HPCR		
Форсунки (тип, маркировка)		Continental, BK2Q-9K546		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HTT Honeywell CU3Q-6K682-AA		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень		F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080		
- 2 ступень		-		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень		F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080		
- 2 ступень		-		
Фильтр твердых частиц		-		
Трансмиссия (тип)		механическая		
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		PSA, MLGU6C14/00, с ручным управлением		
- число передач		6 - вперед, 1 – назад		
- передаточные числа				
I-		3,727		
II-		1,952		
III-		1,290		
IV-		0,875		
V-		0,673		
VI-		0,585		
3.X.-		3,154		

Приложение №1

Главная передача (тип)
- передаточное число

цилиндрическая, косозубая
4,933

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа McPherson, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

-

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория
205/70R15C	106/104	R
215/70R15C	109/107	S
225/70R15C	112/110	R, S
215/75R16C	116/114	R
225/70R16C	118/116	R

Оборудование транспортного средства

специальный предупреждающий огонь синего цвета -для МВД, МЧС,
устройство ограничения скорости, блокировка двигателя при открытых дверях, места, оборудованные для установки двух огнетушителей и двух аптечек первой помощи, сигнал заднего хода, сигнальные кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, полки или стеллаж, зеркало обзора салона- для 22435S,
электромеханический привод сдвижной двери, подъемное устройство, облегчающее доступ инвалидам, элементы фиксации коляски, поручни, средства безопасности и оповещения - для 22435J-0?,
по заказу: для всех - система динамической стабилизации (ESP), отопители салона, кондиционер или климат-контроль, багажные полки, фильтро-вентиляционная установка, электро-механический привод сдвижной двери

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)