

TC RU E-RU.MT35.00036

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние		4 x 2 / задние		4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		классическая		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное		переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал или цельнометаллический бронированный универсал с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 (только для 1992VI) / 4...5					
Количество мест для сидения	3...4 (первый ряд – 2, второй ряд – 0...1, третий ряд – 0...1, 1 на носилках) – для 1992VA, 1992V0; 3...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 0...1, третий ряд – 0...2) – для 1992V2; 2...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 0...3) – для 1992V3; 3...5 (первый ряд – 2, второй ряд – 1...2) – для 1992VI; 3...7 (первый ряд – 2, второй ряд – 0...3, третий ряд – 1 в кресле-коляске или 2) – для 1992VW					
Габаритные размеры, мм						
– длина	4895...5474					
– ширина	1928					
– высота	1863...2530					
База, мм	3200 / 3430					
Колея передних / задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1800...2200	1800...2590	1800...2700	2100...2800	2150...2900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500...2501	2800	3050	3100	3200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на переднюю ось	1101...1400	1310...1490	1400...1550	1550	1450...1550	
- на заднюю ось	1101...1400	1310...1490	1500...1650	1550	1650...1750	
Максимальная масса прицепа, кг						
- прицеп без тормозной системы	750					
- прицеп с тормозной системой	1000...2500					
для модификаций на базе:	109 BLUETEC, 109 CDI, 160 d		111 BLUETEC, 111 CDI, 180 d			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 622 DE 16 LA 622.951 или R9M750? четырёхтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров	4, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см ³	1598					
– степень сжатия	15.4±1.1					
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	65 (3800)		84 (3800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	230 (1500...2000)		270 (1500...2500)			
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой					

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch		
	ED 6178 или ED 6180	ED 6177 или ED 6179	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824 или H8201067824 или H820067824		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06		
для модификаций на базе:	109 BLUETEC, 180 d, 111 BLUETEC, 160 d	109 CDI, 111 CDI	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с глушителем или без глушителя		
Нейтрализаторы (маркировка)	H8201448598		H8201242442
– 1 степень	SC 2035		-
– 2 степень	SC 2035		-
– 3 степень			
Глушители (маркировка)			SH 6014
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 степени		
для модификаций на базе:	V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 CDI 4 x 4, 114 BLUETEC 4 x 4	116 BLUETEC, 116 CDI, V 220 d, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d 4MATIC	119 BLUETEC, 119 CDI, V 250 d, 119 BLUETEC 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM 651 DE22LA (651.950) четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2143	2143	2143
– степень сжатия	16.2	16.2	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	100 (3800)	120 (3800)	140 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	330 (1200...2400)	380 (1400... 2400)	440 (1400...2400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch		
	ED 6172	ED 6171	ED 6167
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80) или HAM 651 090 69 86 или A651 09012 86		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)		

Приложение № 1

для модификаций на базе:	114 CDI, 116 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 119 CDI	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4 x 4	V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC, 250 d, V 250 d, 250 d 4MATIC, V 250 d 4MATIC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с глушителем		
Нейтрализаторы (маркировка)	КТ 6059 или КТ 6073		
– 1 степень	КТ 6061	КТ 6060	6073
– 2 степень	–	SC 2036	SC 2035
– 3 степень	–	–	SC 2035
Глушители (маркировка)	SN 6001 или SN6002		
– 1 степень	SH6014 (A447 490 00 01)	SN 6001 или SN6002	SN 6001 или SN6002
– 2 степень	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81)	–	–
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 степени	PF6009	в едином корпусе с нейтрализатором 1 степени
для модификаций на базе:	250, 250 4MATIC, V 250, V 250 4MATIC, 121, 121 4 x 4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M274 (274.920)		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием 4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1991		
– степень сжатия	9.8±0.2		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	155 (5500)		
– максимальный крутящий момент, Нм (мин. ⁻¹)	350 (1250...4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch HM 6028		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0030 (A 278 070 06 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0072 или A 274 090 31 80 или A 274 090 35 80 или A 274 090 43 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7015 (A 447 528 02 06)		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0017 (A 274 906 14 00)		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8C7S и другие, рекомендованные Daimler AG		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, три глушителя и система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	KT 6067	
Глушители (маркировка) – 1 степень – 2 степень – 3 степень	SV 1822 SH 6017 SN 6003	
для модификаций на базе:	200 d, 200 d 4MATIC, 220 d, 220 d 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, V 200 d, V 200 d 4MATIC, V 220 d, V 220 d 4MATIC	111 CDI, 180 d, 109 CDI, 160 d, 109 BLUETEC, 111 BLUETEC
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	TAC 240, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz или Getrag, с ручным управлением	
–	TSG380	FSG350
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.076	4.182
II -	2.610	2.235
III -	1.518	1.387
IV -	1.000	0.902
V -	0.791	0.707
VI -	0.675	0.549
3.X. -	4.722	3.889
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz	
– передаточное число	3.267 или 3.467	4.187
для модификаций на базе:	250 d 4MATIC, V 200 d, 200 d, V 200 d 4MATIC, 200 d 4MATIC, 121, V 220 d 4MATIC, 220 d 4MATIC, 250 d, V 220 d, 220 d, 250 d 4MATIC, 250 d, 250, 250 4MATIC, 114 BLUETEC, 114 CDI, 114 BLUETEC 4 x 4, 114 CDI 4 x 4, 116 BLUETEC, 116 CDI, 116 BLUETEC 4 x 4, 121 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 BLUETEC, 119 CDI, 119 BLUETEC 4 x 4, V 250, 119 CDI 4 x 4, V 250 4MATIC	
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	-	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS (T7C700), автоматическая	
–	вперед - 7, назад - 2	
I -	4.377	
II -	2.859	
III -	1.921	
IV -	1.368	
V -	1.000	
VI -	0.820	
VII -	0.728	
3.X.I -	3.416	

Приложение № 1

3.X. II-	2.231
Раздаточная коробка (тип) для мод. 4x4 и ...4MATIC	с дифференциалом, интегрирована в коробку передач 7G-TRONIC PLUS (T7C700)
– число передач и передаточные числа	1.00
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz
– передаточное число	3.267 или 2.933 или 3.467 (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

Mercedes-Benz, с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/65R16C	100/98 104/102 (100)	T
	205/65R16C	103/101	H
	225/60R16C	105/103	H
	225/55R17RF	101	V
	225/55R17C	104/109/107	H
	245/45R18XL	100	W
	245/45R19XL	102	Y

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

иммобилайзер, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP), кондиционер или климат – контроль; сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), специальный предупреждающий огонь синего цвета, цветографическая схема - для автомобилей скорой медицинской помощи, МВД и МЧС.

по заказу: система помощи при парковке (PTS), активная система помощи при парковании, система помощи при трогании на уклоне, командная панель, круиз-контроль, система активного круиз-контроля DISTRONIC Plus, система контроля движения на уклоне, система «старт-стоп», камера заднего вида, система предупреждения о столкновении Collision Prevention Assist, система контроля «мертвых» зон, система превентивной безопасности Pre-Safe, система контроля за полосой движения, камеры кругового обзора, система мониторинга давления воздуха в шинах, устройство вызова экстренных оперативных служб. Кондиционер (хладагент R134A), автономный воздушный отопитель, лабораторное и офисное оборудование, встроенная мебель, стеллажи, предпусковой подогреватель.

Для мод. 1992VW – откидная аппарель.

Для мод. 1992VI – специальный сигнальный огонь белолунного цвета, цветографическая схема, бронева защита кузова.

Для мод. 1992VA – тележка-каталка, приемное устройство, баллоны для кислорода и оксида азота.

Для мод. 1992V0- медицинское оборудование, медицинские носилки.

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.М. Грошев

.....
инициалы, фамилия