

TC RU E-RU.MT15.00208

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, краноманипуляторная установка		
Назначение Кабина	для погрузки, разгрузки и транспортирования различных грузов цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух- или трехместная, короткая (типа MLC) без спальных мест, или длинная (типа MLL) с одним или двумя спальными местами		
Габаритные размеры, мм			
- длина	6990 - 12000		
- ширина	2500 - 2550		
- высота	3008 - 4000		
База, мм	3150 - 5175 + 1360 - 1400		
Колея передних / задних колес, мм			
- с двускатной ошиновкой	1910 - 1985 / 1820 - 1880		
- с однокатной ошиновкой	1910 - 1985 / 2040 - 2110		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000 - 10500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000 - 21000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	4000 - 5000		
- на вторую ось	7000 - 8000		
- на третью ось	7000 - 8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37000 - 40000		
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	19000		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Tector, F4A E3681*, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	5880		
- степень сжатия	17,0±0,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	205 (2500)	185 (2700)	220 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	950 (1250-2100)	850 (1250-2100)	1050 (1250-2100)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35		

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка) - 1 ступень	IVECO 504108271 или 504142127, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	IVECO, 504170275			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue			
Нейтрализаторы (маркировка)	-			
Глушители (маркировка)	IVECO 504135186, 504135192, 504184309, 5801269048			
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной			-
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением			
	ZF 6S800	ZF 6S1000	ZF 6S1005+PTO	ZF 9S1110 TO/TD
	механическая, синхронизированная			автоматическая, синхронизированная
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
	понижающая			
I –	6,58		9,48	
II –	3,60		6,58	
III –	2,12		4,68	
IV –	1,39		3,48	
V –	1,00		2,62	
VI –	0,78		1,89	
VII –	-		1,35	
VIII –	-		1,00	
3.XI –	6,06		0,75	
			8,97	
Раздаточная коробка (тип)	TC 850 или VG750, механическая, трехвальная, с блокировкой межосевых дифференциалов			
число передач и передаточные числа	2			
	низшее – 0,99 – для TC 850; 1,00 – для VG750			
	высшее – 1,94 – для TC 850; 2,00 – для VG750			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная			
- передаточное число	5,65; 5,83; 6,11; 6,27; 6,69; 7,14; 7,72; 8,37			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на параболических листовых рессорах или пневматическая, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы																																																				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с регулятором тормозных сил, анти-блокировочная система (ABS), тормозные механизмы колес задней тележки – барабанные, колес передней оси – барабанные																																																			
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы																																																			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки																																																			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа																																																			
Шины	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Обозначение размера</th> <th>Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки</th> <th>Обозначение категории скорости</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11 R22,5</td> <td>148 / 145</td> <td>K</td> </tr> <tr> <td>14 R20</td> <td>164 / 160</td> <td>G, J</td> </tr> <tr> <td>395/85 R20</td> <td>168</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>245/70R19,5</td> <td>136 / 134</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>265/70R19,5</td> <td>140 / 138</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>285/70R19,5</td> <td>144, 145 / 143</td> <td>L, M</td> </tr> <tr> <td>10R22,5</td> <td>144 / 142</td> <td>K</td> </tr> <tr> <td>305/70R19,5</td> <td>147, 148 / 145</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>295/80R22,5</td> <td>152 / 148</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>305/70R22,5</td> <td>152 / 148</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>315/60R22,5</td> <td>152 / 148</td> <td>K, L</td> </tr> <tr> <td>315/70R22,5</td> <td>154 / 150</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td>315/80R22,5</td> <td>154, 156 / 150</td> <td>K, L, M</td> </tr> <tr> <td>385/65R22,5</td> <td>164 / 162</td> <td>J, K</td> </tr> <tr> <td>12R22,5</td> <td>152 / 148</td> <td>K, L</td> </tr> <tr> <td>390/95R20</td> <td>156</td> <td>J</td> </tr> </tbody> </table>	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости	11 R22,5	148 / 145	K	14 R20	164 / 160	G, J	395/85 R20	168	G	245/70R19,5	136 / 134	M	265/70R19,5	140 / 138	M	285/70R19,5	144, 145 / 143	L, M	10R22,5	144 / 142	K	305/70R19,5	147, 148 / 145	M	295/80R22,5	152 / 148	M	305/70R22,5	152 / 148	L	315/60R22,5	152 / 148	K, L	315/70R22,5	154 / 150	L	315/80R22,5	154, 156 / 150	K, L, M	385/65R22,5	164 / 162	J, K	12R22,5	152 / 148	K, L	390/95R20	156	J
Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости																																																		
11 R22,5	148 / 145	K																																																		
14 R20	164 / 160	G, J																																																		
395/85 R20	168	G																																																		
245/70R19,5	136 / 134	M																																																		
265/70R19,5	140 / 138	M																																																		
285/70R19,5	144, 145 / 143	L, M																																																		
10R22,5	144 / 142	K																																																		
305/70R19,5	147, 148 / 145	M																																																		
295/80R22,5	152 / 148	M																																																		
305/70R22,5	152 / 148	L																																																		
315/60R22,5	152 / 148	K, L																																																		
315/70R22,5	154 / 150	L																																																		
315/80R22,5	154, 156 / 150	K, L, M																																																		
385/65R22,5	164 / 162	J, K																																																		
12R22,5	152 / 148	K, L																																																		
390/95R20	156	J																																																		
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, антипробуксовочная система, система стабилизации курсовой устойчивости, система удержания на подъеме, держатель запасного колеса																																																			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)