

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозачного пространства	платформа с буровым оборудованием			
Назначение	для бурения и ремонта скважин различного назначения			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная или сдвоенная, четырехдверная, семиместная			
для модификаций ТС:	AP32/40M	УРБ-3А3.13	БА15.06	УРБ-3А3.23
Габаритные размеры, мм				
- длина	12210	10040	10010	10100
- ширина	2800		2500	
- высота	4000	3750		3800
База, мм		4555+1400		4755+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19259	20534	19035	20615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	19484	20759	19260	20840
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	5500/6992/6992	5323/7718/7718	4960/7150/7150	4850/7995/7995
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для модификаций на шасси Урал:	4320-6951-72		4320-1951-60	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации		ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	
	четырёхтактный дизель или газодизель		четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см³	6650		11150	
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность кВт (мин⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210,5 (2275...2325)		169,2 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)	1130 (1300...1600)		883 (1100...1500)	
Топливо	дизельное или дизельное и компримированный природный газ		дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31 и DIMTECH, D-GID ECU		M240	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD		ЯЗДА, 47.1111005-10	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3		АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13		НПО «Турботехника», ТКР 90 или CZ (Чехия) К-36	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010			

Приложение № 1

Для модификаций на шасси Урал:	4320-6951-72	4320-1951-60
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76	MFZ 430 SACHS
	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA	ЯМЗ-2361
Для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-1205, ZF 9S1310TO, 9JS135TA
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
дополнительная понижающая -	—	11,02
I -	5.22	5.17
II -	2.90	2.75
III -	1.52	1.51
IV -	1.00	1.00
V -	0.71	0.70
VI -	—	1.89
VII -	—	1.35
VIII -	—	1.00
IX -	—	0.75
3.X -	5.22	5.17
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
число передач и передаточные числа	2	
высшее —	1.21 или 1.04	
низшее —	2.15	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая	
— передаточное число	7.49	
Подвеска		
Передняя (описание)	усиленная или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«винт — шариковая гайка — рейка — сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть - двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку; гидравлическая часть - трехконтурный привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов; или пневматический, двухконтурный привод: с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес — барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз привод барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины			
- обозначение размера	500/70-20 (1200х500-508)	425/85R21	12.00R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	156	156	150/146 или 154/149
- обозначение категории скорости	F	G или J	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, телескопическая, двухсекционная или складывающаяся мачта, лебедка, заземляющее устройство, огнетушитель по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые службы		
Номинальная грузоподъемность мачты, тс	20...40		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)