

## TC RU E-RU.MT35.00033

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический фургон с боковой сдвижной и задней двустворчатой дверями с 1...8 пассажирскими местами или без них, с окнами или без них, с грузоподъемным бортом или без него или цельнометаллический бронированный фургон с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 с боковой сдвижной и задней двустворчатой дверями с 1...7 пассажирскими местами или без них, с окнами или без них (только для 1992НН)
Назначение	<p>для 1992G0 - Автомобиль медицинской службы (транспортный медицинский модуль для перевозки крови),</p> <p>для 1992G2, 1992НН - Автомобиль для перевозки пассажиров и грузов, Социальное такси,</p> <p>для 1992G3 - Дежурная часть ППМ или Оперативный штаб ППУ (Передвижной Пункт Управления) для МЧС,</p> <p>для 1992G4 - Аварийная газовая служба или Аварийная диспетчерская служба или Аварийная служба водоканала или Пост весового контроля или Дорожная лаборатория,</p> <p>для 1992G5 - Криминалистическая лаборатория или Наркологическая лаборатория или Передвижной комплекс ПДД или Пункт технического контроля ГИБДД или Экспертно-судебный или Специальная лаборатория МЧС,</p> <p>для 1992G6 - Аварийно-спасательный МЧС,</p> <p>для 1992G7 - Пожарно-техническая лаборатория или Пожарный первой помощи АПП,</p> <p>для 1992G8 - Экологическая лаборатория (Передвижной пункт обнаружения «ППО»),</p> <p>для 1992G9 - Передвижная автолавка,</p> <p>для 1992GA - Газоспасательный автомобиль,</p> <p>для 1992GB - Кинологическая служба МВД или Кинологическая служба МЧС,</p> <p>для 1992GC - Лаборатория для обработки данных или Лаборатория телеметрическая,</p> <p>для 1992GK - Передвижной пункт медицинского освидетельствования (ППМО),</p> <p>для 1992GG - Лаборатория радиационного контроля или Экологическая лаборатория или Радиотехническая лаборатория или Метрологическая лаборатория или Электротехническая лаборатория или Лаборатория по ремонту и обслуживанию волоконно-оптических линий связи или Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛКНП) или Лаборатория промышленно-санитарного контроля или Экспресс-лаборатория или Передвижная (мобильная) лаборатория или Передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов или Передвижная станция спутниковой связи (ПССС),</p> <p>для 1992GH - Автомобиль фургон для временного проживания (автодом),</p> <p>для 1992GM - Мобильный офис;</p> <p>для 1992GR - Изотермический фургон или рефрижератор с холодильной установкой или без нее для перевозки продуктов питания в охлажденном или замороженном состоянии или медикаментов;</p>

## Приложение № 1

Назначение (продолжение)	для 1992GT - Автомобиль Специальный для перевозки трупов; для 1992GI – Автомобиль для перевозки денежной выручки, ценных грузов, для защиты перевозимых пассажиров, применяется службами инкассации банков, службами безопасности, специальными службами и государственными структурами Российской Федерации
Кабина	двух-, трех- или четырехдверная, с одним (одно-, двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения не более семи) рядами сидений или двух-, трех- или четырехдверная, с одним (одно-, двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения не более семи) рядами сидений бронированная с классом защиты от Бр 1 до Бр 4 по ГОСТ Р 50963-96 (только для 1992GI)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5261...7800
– ширина	1993
– высота	2357...3400
База, мм	3250 / 3665 / 4325
Колея передних / задних колес, мм	1708...1732 / 1716...1738 (1521 для сдвоенных или 1656 для особо широких)

для модификаций на базе:	2...				3...			4..., 5...	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100...3400								
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3000	3025	3190	2800	3200	3490	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг									
- на переднюю ось	1650	1650	1650	1650	1650	1650, 1800, 1860		1650, 1800, 1850, 1860, 2000	
- на заднюю ось	1650	1800	1800	1800	1650	2000	2250	2250, 2300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	2800	3000	3025	3190	2800	3200	3490		3500... 7000
	5600	5000	5000	5190	5600	6000	6990		
Максимальная масса прицепа, кг									
- прицеп без тормозной системы	750								
- прицеп с тормозной системой	2800		2000		2800		3500		3500

## Приложение № 1

для модификаций на базе:	211CDI, 311CDI	215CDI, 315CDI, 415CDI, 515CDI	213CDI, 313CDI, 413CDI, 513CDI	216CDI, 316CDI, 416CDI, 516CDI	219CDI, 319CDI, 419CDI, 519CDI
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM 651 DE22LA				
	651.955			651.955 или 651.957	
	OM 642 DE30LA 642.896				
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143				2987
- степень сжатия	16.2±1.5				17.7±1.5
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)	140 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	280 (1200...2400)	330 (1200...2400)	305 (1200...2400)	360 (1400...2400)	440 (1400...2400)
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz				
	ED 6150	ED 6149	ED 6158	ED 6157	ED 6136
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A651 070 26 01, A651 070 18 01				Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0022 или A 651 070 05 87		Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87 или IN 0022 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87		Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, или KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011				Honeywell Garrett, AL 0046 или A 642 090 57 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51				Mercedes-Benz, FP 7007 или A 000 090 50 01
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	КТ 6043		КТ 6043 или КТ 6056		КТ 6044
Глушители (маркировка) – 1 степень	SH 6008 или SH 6013				SH 6013
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором				

## Приложение № 1

для модификаций на базе:	<b>210CDI, 310CDI, 410CDI, 510CDI</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA
	651.955 или 651.956
	четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143
- степень сжатия	16.2±1.5
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	250 (1400...2400)
Топливо	дизельное
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz ED 6159 или ED 6132
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A651 070 26 01, A651 070 18 01
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87 или IN 0022 или A 651 070 03 87 или A 651 070 05 87
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems или 3K Warner, KKK или ICSI, AL 2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011 (только для мод. ?10CDI с блоком управления ED 6132)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz или Mann, FP 7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	KT 6056 или KT 6068
Глушители (маркировка) – 1 степень	SH 6013
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором
для модификаций на базе:	<b>216, 316, 416, 516, 316NGT, 516NGT</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M 271 E18 ML
	271.951
	четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1796
- степень сжатия	9.3±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	115 (5000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	240 (3000...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95 / бензин <sup>3</sup> и сжатый природный газ (для мод. ?16NGT)

## Приложение № 1

Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	HM 6022 или HM 6025 или HM 6023 (для мод. ?16NGT)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, A 271 078 00 23 (для мод. 216, 316, 416, 516), Bosch, Siemens, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49, A 271 078 11 49 (для мод. ?16NGT)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 0098
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Mercedes-Benz, Beru ZS 0011
Свечи (маркировка)	Bosch, Y6 NPP332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень	КТ 6054 или КТ 6058
Глушители (маркировка) – 1 ступень	SH 6012
Фильтр твердых частиц	-

<sup>3</sup> – для ограниченного применения согласно руководству по эксплуатации

для модификаций на базе:	?16, ?16NGT		?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI, ?19CDI	?10CDI, ?11CDI, ?13CDI, ?15CDI, ?16CDI, ?19CDI	?13CDI, ?16, ?10NGT, ?16CDI, ?19CDI,	?10CDI, ?13CDI, ?16CDI, ?19CDI,
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	M240 или M260 (только с двигателем OM642), сухое, однодисковое			—		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz					
	NSG 370-6	TSG 480	TSG 360	W5A380	W7T700	
	с ручным управлением			автоматическая		
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 5, назад – 1		вперед – 7, назад – 2
I-	5.014	5.076		3.595		4.377
II-	2.831	2.610		2.186		2.859
III-	1.789	1.518		1.405		1.921
IV-	1.256	1.000		1.000		1.368
V-	1.000	0.791		0.831		1.000
VI-	0.797	0.675		—		0.820
VII-	—	—		—		0.728
3.XI-	4.569	4.722		3.167		3.416
3.XII-	—	—		—		2.231
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, VG 320-3W или VG 28					
- число передач и передаточные числа	1 или 2					
	1.00 и / или 1.40					

## Приложение № 1

для модификаций на базе:	2...	3...	4..., 5...
Главная передача (тип)  - передаточные числа	Mercedes-Benz, гипоидная		
	VL 0-7 CE 1,65		VL 0-8 CE 1,75
	HL 0-2,25	HL 0-2,25 или HL 0-2,45	HL 0-2,25 или HL 0-2,45
	3.692; 3.727; 3.923; 4.182; 4.364; 4.727; 5.100		

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	107, 105	R
	205/75R16C	110, 108, 113, 111	R
	225/75 R16C	116, 114, 118	R
	235/60 R17C	117, 115	R
	235/65 R16C	115, 113, 118, 116, 121, 119	N, R
	245/75 R16LT	120	Q
только для задних колес	285/65 R16C	118, 128	R, N
временного использования	235/65 R16C*	121, 119, 118	N, R

\* при комплектации транспортных средств шинами 285/65 R16C

## Приложение № 1

<p><b>Оборудование транспортного средства</b></p>	<p>система обеспечения курсовой устойчивости с учетом полезной нагрузки (ADAPTIVE ESP), система обеспечения курсовой устойчивости прицепа, стоп-сигналы с обозначением экстренного торможения, устройство ограничения скорости, подушки безопасности водителя и пассажира, система индикации интервалов сервисного обслуживания (ASSYST), система противодействия порывам бокового ветра, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета - для автомобилей аварийных и дорожных служб, сигнально-громкоговорящая установка, специальный предупреждающий огонь синего цвета - для автомобилей МВД и МЧС.</p> <p>по заказу: датчик дождя, кондиционер, очистители фар, система помощи при парковке (PARKTRONIC), мультимедиа система (CD, DVD, MP3, Bluetooth, подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система Becker MAP Pilot, система голосового управления Linguatronic), многофункциональное рулевое колесо, система «стоп-старт», люк в крыше, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей (KEYLESS ENTRY&amp;SLIDE), сдвижная боковая дверь с электроприводом, камера заднего вида, система предупреждения столкновения на базе радарных датчиков, система мониторинга «мертвой» зоны обзора зеркал, система контроля движения с учетом разметки дороги, система контроля дальнего света, места для крепления грузов в случае отсутствия перегородки кабины, дневные ходовые огни, сцепное устройство, автономный воздушный отопитель, проблесковый маячок желтого цвета, лабораторное и офисное оборудование, встроенная мебель, стеллажи, сиденья, используемые только во время стоянки при выполнении специальных операций, лестница на задней двери, багажник на крыше, откидная аппарель или электро-гидравлическое подъемное устройство, устройство вызова экстренных оперативных служб, проблесковый маячок бело-лунного цвета (для модификаций 1992GI).</p>
---	---

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.М. Грошев

.....  
инициалы, фамилия