

## ТС RU E-RU.MT02.00188.П1Р2

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова / количество дверей	низкопольный, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полузакрытого или закрытого типа, в исполнении для обучения и стажировки водителей автобус оборудуется кабиной инструктора полузакрытого типа, установленной на подиуме на уровне колесного кожуха, позади места водителя; для доступа используется дверь, закрывающаяся на ключ; рабочее место инструктора оборудовано дублирующим центральным щитком приборов и тормозной педалью в сборе с тормозным краном, включенным в рабочую тормозную систему / три сдвоенные служебные двери или передняя одинарная, средняя сдвоенная и задняя одинарная служебные двери, или передняя одинарная, средняя и задняя сдвоенные служебные двери, или передняя и средняя сдвоенные служебные двери и задняя одинарная, или передняя и задняя сдвоенная служебные двери, или передняя одинарная и средняя сдвоенная служебные двери

Для исполнений автобуса:	без АСКП	с АСКП	для мод. 529265-03 без АСКП
Количество мест для сидения	20...37 + 1...3 инвалидные коляски или без них	20...27 + 1 инвалидная коляска или без нее	42 + 1 инвалидная коляска или без нее
Пассажировместимость	75...117	74...109	92

Для модификаций:	529222	529271, 529267	529265
Габаритные размеры, мм	10500 (для базы 4390), 11990, 12010, 12310, 12410 (для базы 5960)		
- длина	2500		
- ширина	2880, 2910, 2938	2833, 2910, 2938, 3139	2880, 2910, 2938
- высота	4390, 5960		
База, мм	2096 / 1836		
Колея передних / задних колес, мм	9130... 10500	9410...10500	9280...11050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	11500		
- на переднюю ось			
- на заднюю ось			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

## Приложение № 1

Для модификации:	529271	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип) <ul style="list-style-type: none"> <li>– количество и расположение цилиндров</li> <li>– рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> <li>– степень сжатия</li> <li>– максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по Правилам ООН № 85</li> <li>– максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul> Топливо	MAN, E0836LOH01, четырехтактный, с искровым зажиганием 6, рядное  6871 11 ± 0.5 206 (2200) 1000 (900...1900) компримированный природный газ	
<b>Система питания</b> (тип)  Блок управления (маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением Bosch, EGC4 (MAN, 51.25804-7016) Bosch, NGL2 (MAN, 51.13115-0041) BWTS B2 (MAN, 51.09100-7947) MAN, 81.08401.6257, сухой, бумажный, двухступенчатый	
<b>Система зажигания</b> (тип) Катушка (модуль) зажигания (маркировка) Свечи (маркировка)	Bosch, 0 221 B00 044_1 Denso, GK3-1	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	один глушитель со встроенным нейтрализатором нейтрализатор объединен с глушителем MAN, 81.15101-0482	
Для модификации:	529222	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип) <ul style="list-style-type: none"> <li>– количество и расположение цилиндров</li> <li>– рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup></li> <li>– степень сжатия</li> <li>– максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>) по Правилам ООН № 85</li> <li>– максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)</li> </ul> Топливо	MAN, D0836LOH65      MAN, D0836LOH64 четырёхтактный дизель 6, рядное 6871 16.5 184 (2300)      213 (2300) 1000 (1200...1750)      1100 (1200...1750) дизельное	
<b>Система питания</b> (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (марка, тип) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)  Воздушный фильтр (тип, маркировка)	непосредственный впрыск топлива Bosch, 0 280 020 067 Bosch, 51.11103-7797/-7813 Bosch, 51.10100-6083/-8013 Borg Warner, K27-3371 NRAAB/13.12 (низкого давления), K16-2467 NRAAB/5.82 (высокого давления), номер MAN 51.09100-7866 MAN, 81.08401.6257, сухой, двухступенчатый	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b> Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка) <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 ступень</li> <li>– 2 ступень</li> </ul>	один глушитель со встроенным нейтрализатором и дополнительный глушитель нейтрализатор встроен в глушитель  MAN, 81.15101-0467 MAN, 81.15101-2270	

## Приложение № 1

Для модификации:	529265, 529265-03	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53663	ЯМЗ, 53633
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	17.5 ± 0.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	180 (2300)	203 (2300)
– максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	897 (1300...1600)	1250 (1300...1600)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7 UC31 (0 281 020 111)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD, 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 44 860 85 909, сухой, двухступенчатый	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором, с системой SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	ООО «ТехноКом», 5365.1201010-41 или ООО «Динекс Русь», 5365.1201010-42	
Для модификации:	529267	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53624-40, четырёхтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650	
– степень сжатия	12 ± 0.6	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	210 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1130 (1100...1600)	
Топливо	компримированный природный газ	
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Westport, WP580	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО «Турботехника» ТКР 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 44 860 85 909, сухой, двухступенчатый	
<b>Система зажигания</b> (тип)		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78	
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SP3320	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	ООО «ТехноКом», 53624.1201010-41 или ООО «Динекс Русь», 53624.1201010-42	

## Приложение № 1

Для модификаций:	<b>529271, 529222</b>	<b>529271, 529222, 529265, 529267, 529265-03</b>	<b>529265, 529267, 529265-03</b>		
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6HP504C	ZF, 6AP-1200B	ZF, 6AP-1400B	Allison T 325 R или T280R	Voith Diwa, D 864 или D 854
	автоматическая				
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			вперед - 4, назад - 1	
I -	3.43	3.364	3.49	5.3	5.3
II -	2.01	1.909	1.86	1.36	1.36
III -	1.42	1.421	1.41	1.00	1.00
IV -	1.00	1.00	1.00	0.73	0.73
V -	0.83	0.72	0.75	—	—
VI -	0.59	0.615	0.65	—	—
3.X. -	4.84	4.235	5.03	4.70	4.70
Главная передача (тип)	ZF, AV-132/87, AV-132/90	ZF, AV-133/87, AV-133/90	RABA, A-818.23 или A-718.23	КАА3, 22.240012-40	Shaanxi Hande Axle, HDZ13P
	двойная, разнесенная				
- передаточное число	5.743...6.213		5.44	5.6	6.2
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)	зависимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком положения кузова с электронным управлением или с одним механическим регулятором положения кузова, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами или независимая, пневматическая, рычажная, на двух упругих элементах рукавного типа, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с одним датчиком положения кузова, с электронным управлением				
Задняя (описание)	зависимая, <b>портальная или непортальная</b> , пневматическая, рычажная, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных рычагах, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками положения кузова с электронным управлением или с двумя механическими регуляторами положения кузова, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами				
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	"винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор"				

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС или тормозной системой с электронным управлением (EBS); тормозные механизмы всех колес – дисковые, или передние – дисковые, задние – барабанные (для комплектации с задней осью RABA, A-718.23)
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	гидродинамический замедлитель, установленный в гидромеханической передаче

**Шины**

– обозначение размера	275/70 R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145 (152/148)
– обозначение категории скорости	J (E)

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб, по заказу: система принудительного наклона кузова, аппарат, кондиционер (климат-контроль), аудио- и видеосистема, информационно-цифровое табло, автоматизированная система контроля проезда (АСКП), многоканальный видеорегиистратор

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

Б.В. Кисуленко

.....  
инициалы, фамилия