

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	3 / 6 или 3 / 12
Исполнение загрузочного пространства	цистерна (для полуприцепа-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов, полуприцепа-цистерны для перевозки битума, полуприцепа-цистерны для перевозки пищевых жидкостей, полуприцепа-цистерны для перевозки сыпучих грузов), самосвальный кузов (для полуприцепа-самосвала), бортовая платформа (для бортового полуприцепа), платформа с контейнерными замками (для полуприцепа-контейнеровоза), специализированная платформа с трапом (для полуприцепа-трапа), специализированная цистерна с автономным двигателем и шнековым устройством выгрузки (для полуприцепа-зерновоза)
Назначение	для перевозки нефтепродуктов (транспортные средства FL в соответствии с пунктом 9.1.1.2 Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (для полуприцепа-цистерны для перевозки нефтепродуктов), для перевозки битума (для полуприцепа-цистерны для перевозки битума), для перевозки сыпучих грузов, в том числе муки и комбикорма (для полуприцепа-цистерны для сыпучих грузов), для перевозки различных грузов (для бортового полуприцепа), для перевозки грузовых контейнеров (для полуприцепа-контейнеровоза), для перевозки пищевых жидкостей (для полуприцепа-цистерны для перевозки пищевых жидкостей), для перевозки сыпучих грузов (для полуприцепа-самосвала), для перевозки строительной техники (для полуприцепа-трапа), для перевозки зерновых культур, в т.ч. комбикорма (для полуприцепа-зерновоза)

Габаритные размеры, мм	
- длина	7120-13800 (для всех кроме полуприцепа-трапа); 7120-16000 (для полуприцепа-трапа)
- ширина	2300-2550 (для всех кроме полуприцепа-трапа); 2550-3000 (для полуприцепа-трапа)
- высота	3000-4000 или 900-1750*
для контейнеровоза:	
— высота погрузочная	900-1750*
— высота максимальная допустимая	4000*
База, мм	4500-6690+1310-1400+1310-1400
Колея колес, мм	1830-2140

* для полуприцепа контейнеровоза

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4500-13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	35500-42000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	8000-9000
- на вторую ось	8000-9000
- на третью ось	8000-9000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	11270-14700

Приложение № 1

Подвеска (описание)	зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами; первая или третья ось подъемная (по заказу)		
Рулевое управление (описание)	саморегулирующееся, с самоустанавливающимися колесами		
(по заказу)	третьей оси		
- рулевой механизм (тип)	отсутствует		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухпроводная, с EBS,		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы всех колес дисковые или барабанные		
	тормозные механизмы второй и третьей осей		
	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Шины			
- обозначение размера	385/65R22,5	385/55R22,5	11R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	160	160	148/145
- обозначение категории скорости	K или J	K или L	L
Оборудование транспортного средства			
	- противооткатные башмаки, запасное колесо, ящик с инструмен-		
	тами, резервуар для воды, ящики под огнетушители, огнетуши-		
	тели, бесшовные кабелепроводы электропроводки;		
	- компрессор (для полуприцепа-цистерны для перевозки сыпучих		
	грузов);		
	- заземлительная цепочка и металлический штырь, запорные		
	устройства, сливные рукава, оборудование контрольно-		
	измерительное, оборудование технологическое,		
	арматура трубопроводная (для полуприцепа-цистерны для пере-		
	возки светлых нефтепродуктов, полуприцепа-цистерны для пе-		
	ревозки битума); гидравлический или электрический двигатель,		
	шнековое устройство выгрузки (для полуприцепа-зерновоза);		
	по заказу: уширители, аутригеры (для полуприцепа-трала)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)