

TC RU E-DE.MT02.00057.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	109 CDI, 111 CDI, 109 BLUETEC, 111 BLUETEC	114 CDI, 116 CDI, 114 BLUETEC, 116 BLUETEC, 119 BLUETEC, 119 CDI, 121	114 CDI 4x4, 114 BLUETEC 4x4, 116 CDI 4x4, 116 BLUETEC 4x4, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI 4x4, 121 4x4
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	поперечное	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями и задней двухстворчатой распашной или подъемной дверью		
Кабина	цельнометаллическая, двух... четырехдверная, одно...шестиместная		
Габаритные размеры, мм			
— длина	4895...5370		
— ширина	1928		
— высота	1894...1988		
База, мм	3200 или 3430		
Колея передних / задних колес, мм	1666...1670 / 1646...1650		

Для модификаций:	109 CDI, 111 CDI, 114 CDI, 116 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 109 BLUETEC, 111 BLUETEC, 114 BLUETEC, 116 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, 116 BLUETEC 4x4, 121, 121 4x4	все		114 CDI, 116 CDI, 119 CDI, 114 CDI 4 x 4, 116 CDI 4 x 4, 119 CDI 4 x 4, 114 BLUETEC, 116 BLUETEC, 119 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, 116 BLUETEC 4x4, 119 BLUETEC 4x4, 121, 121 4x4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1756...2228	1756...2528	1756...2778	1810...2928
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500...2501	2800	3050	3200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
— на переднюю ось	1101...1400	1310...1490	1400...1550	1450...1550
— на заднюю ось	1101...1400	1310...1490	1500...1650	1650...1750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3700...5700			
Максимальная масса прицепа, кг				
— прицеп без тормозной системы	750			
— прицеп с тормозной системой	1200...2000	1200...2500	2000...2500	

* - зависит от длины, высоты кузова и набора оборудования

Приложение № 1

Для модификаций:	109 CDI, 109 BLUETEC	111 CDI, 111 BLUETEC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 622 (622.951 или R9M?50?)	
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598	
- степень сжатия	15.4 ± 1.1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	65 (3800)	84 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (1500...2000)	270 (1500...2500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch	
	ED 6178 или ED 6180	ED 6177 или ED 6179
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP1H	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, HMLGT1205R	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, H821067824 или H8201067824 или H820067824	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel, Mahle, FP 7014 или A 447 528 04 06	
Для модификаций:	109 BLUETEC, 111 BLUETEC	109 CDI, 111 CDI
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с глушителем или без него и с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	H8201448598	H8201242442
- 2 ступень	SC 2035	—
- 3 ступень	SC 2035	—
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	—	SH6014
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	
Для модификаций:	114 CDI, 114 CDI 4x4, 114 BLUETEC 4x4, 114 BLUETEC	116 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI 4x4, 116 BLUETEC 4x4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz OM 651 (651.950)	
	четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	
- степень сжатия	16.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	100 (3800)	120 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	330 (1200...2400)	380 (1400...2400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch	
	ED 6169 или ED 6176 или ED 6172	ED 6168 или ED 6175 или ED 6171
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80) или HAM 651 090 69 86 (A651 09012 86)	

Приложение № 1

Для модификаций:	114 CDI, 114 CDI 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4,	114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, 116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с одним или двумя глушителями и с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	KT 6061	KT 6059 или KT 6073 или KT 6060
- 2 ступень	—	SC 2035 или SC 2036
- 3 ступень	—	SC 2035 или отсутствует
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SH6014 (A447 490 00 01)	SN6001 или SN6002
- 2 ступень	SN6001 (A447 490 19 81, A447 490 20 81)	—
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором 1 ступени	отдельный PF6009 или в едином корпусе с нейтра- лизатором 1 ступени

Для модификаций:	119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4x4 119 CDI, 119 CDI 4x4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 (651.950) четырехтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2143	
- степень сжатия	16.2	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	140 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch ED 6167 или ED 6174	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 0018 (A 651 070 22 01 или A 651 070 28 01)	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0035 (A 651 070 31 87)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, AL 2012 (A 651 090 59 80) или HAM 651 090 69 86 (A 651 090 12 86)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7016 (A 447 528 03 06, A 447 528 06 06)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с одним глушителем и фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	KT 6059 или KT 6060 или KT 6073	
- 2 ступень	SC 2036 или SC 2035	
- 3 ступень	SC 2035 или отсутствует	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	SN 6001 или SN 6002	
Фильтр твердых частиц	отдельный PF6009 или в едином корпусе с нейтралита- тором 1 ступени	

Приложение № 1

для модификаций:	121, 121 4 x 4		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz, M274 (274.920)		
	четырехтактный с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991		
- степень сжатия	9.8±0.2		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	155 (5500)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1250...4000)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, Mercedes-Benz, Bosch HM 6028		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi IN 0030 (A 278 070 06 87)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, AL 0072 или A 274 090 31 80 или A 274 090 35 80 или A 274 090 43 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann & Hummel или Mahle, FP 7015 (A 447 528 02 06)		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS 0017 (A 274 906 14 00)		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8C7S и другие, рекомендованные изготовителем		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, система нейтрализации отработавших газов с тремя глушителями		
Нейтрализаторы (маркировка)			
- 1 ступень	KT 6067		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	SV 1822		
- 2 ступень	SH 6017		
- 3 ступень	SN 6003		
для модификаций:	114 CDI, 114 CDI 4x4, 114 BLUETEC, 114 BLUETEC 4x4, 116 CDI, 116 BLUETEC, 116 CDI 4x4, 116 BLUETEC 4x4	109 CDI, 109 BLUETEC, 111 CDI, 111 BLUETEC	114 CDI, 114 BLUETEC, 114 CDI 4x4, 121 4 x 4, 114 BLUETEC 4x4, 116 CDI, 116 CDI 4x4, 116 BLUETEC, 116 BLUETEC 4x4, 119 BLUETEC, 119 BLUETEC 4x4, 119 CDI, 119 CDI 4x4
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	SAC4 400, сухое однодисковое	TAC 240, сухое однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz (Getrag), с ручным управлением		Mercedes-Benz, 7G-TRONIC PLUS, автоматическая
	TSG380	FSG350	T7C700

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	TSG380	T7C700	FSG350
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 2	вперед - 6, назад - 1
I -	5.076	4.377	4.182
II -	2.610	2.859	2.235
III -	1.518	1.921	1.387
IV -	1.000	1.368	0.902
V -	0.791	1.000	0.707
VI -	0.675	0.820	0.549
VII -	–	0.728	–
3.X. I -	4.722	3.416	3.889
3.X. II -	–	2.231	–
Главная передача (тип)	гипоидная		цилиндрическая
– передаточное число	3.267; 3.467	3.267; 2.933; 3.467 - для мод.121, 121 4 x 4	4.187

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

“шестерня - рейка”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
195/65R16C	100/98 104/102 (100)	T
205/65R16C	103/101	H
225/60R16C	105/103	H
225/55R17RF	101	V
225/55R17C	104/109/107	H
245/45R18XL	100	W
245/45R19XL	102	Y

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

иммобилайзер, электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система мониторинга давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, тягово-сцепное устройство, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия