

TC RU E-RU.MT02.00733.P6

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	6х4 / задней тележки (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PN), 6х6 / все (для 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-38, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-RT)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа с овальным сечением объемом 12 м ³ или 16 м ³ или прямоугольным сечением объемом 10 м ³ , или 12 м ³ , или 16 м ³ , или 20 м ³ , опрокидывающаяся назад или на три стороны, при помощи гидравлического механизма (для 6520-53с кабиной КАМАЗ, 6520-54, 6520-B5с кабиной КАМАЗ, 6520-PN, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-38, 65222-53, 65222-54); металлическая самосвальная платформа с овальным или прямоугольным сечением объемом 12...16 м ³ , опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма (для 6520-53 с кабиной DaimlerAxor, 6520-B5 с кабиной DaimlerAxor); металлическая бортовая платформа (для 65224-53, 65224-54); седельно-сцепное устройство (для 65221-53, 65221-54, 65225-53, 65225-RT)
Назначение	перевозка сыпучих и навалочных грузов (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65222-38, 65222-53, 65222-54)
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для всех модификаций) или DaimlerAxor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (для модификаций 6520-53, 6520-B5)

для модификаций с кабиной КАМАЗ:	6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PN	6522-53, 6522-54, 6522-RT	65221-53, 65221-54
Габаритные размеры, мм			
– длина	7730...11500	7880	7360
– ширина	2550	2500 или 2550	2540
– высота	3000...3540	3280	3260...3300
База, мм	3600+1440, 4600+1440	3600+1440	3515+1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	1986...2023 / 1790...1830; 2050/2050**	2070...2090 / 2070...2090
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12425* или 13025...14500	14025...14705	11380...11625
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	32500* или 24500...33100	24500...33100	28700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...7500 9000...12800 или 12500* 9000...12800 или 12500*	7000...7500 8750...12800 8750...12800	7200 10750 10750

*- для модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54 с исполнением грузозачного пространства - самосвальная платформа, опрокидывающаяся на три стороны

** - для модификации 6522-RT с односкатной ошиновкой

Приложение № 1

для модификаций с кабиной КАМАЗ:	6520-53, 6520-54, 6520-B5	6520-PN	6522-53, 6522-54, 6522-RT	65221-53, 65221-54
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44500... 53100 или 52500*	—	44500...53100	62700
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы			
— прицеп без тормозной системы				
— прицеп с тормозной системой	20000	—	20000	51000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	—	—	17000

*- для модификаций 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 65222-53, 65222-54 с исполнением грузочного пространства - самосвальная платформа, опрокидывающаяся на три стороны

для модификаций с кабиной КАМАЗ:	65222-38, 65222-53, 65222-54	65224-53, 65224-54	65225-53, 65225-RT
Габаритные размеры, мм			
— длина	8510	9045	7300
— ширина	2540	2550	2500 или 2550
— высота	3360	3460	3130...3210
База, мм	4115+1440	4115+1440	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2070...2090 / 2070...2090		1986...2023 / 1790...1830; 2050/2050*
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14425...15100	13100	11285...11865
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	34000	29850	33200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8000 13000 13000	6850 11500 11500	7200 13000 13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	59850	60500
Максимальная масса прицепа, кг	транспортные средства не предназначены для буксировки прицепа без тормозной системы		
— прицеп без тормозной системы			
— прицеп с тормозной системой	—	30000	27300
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	—	21420...22000

*- с односкатной ошиновкой

для модификации с кабиной DaimlerAxor:	6520-53, 6520-B5
Габаритные размеры, мм	
— длина	7960...8000
— ширина	2550
— высота	3370
База, мм	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2115...2133 / 1790

Приложение № 1

для модификации с кабиной DaimlerAxor:	6520-53, 6520-B5	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13000...14100	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...35000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500...9000 9000...13000 9000...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	транспортные средства не предназначены для работы в составе автопоезда	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для модификаций:	6520-53, 6522-53, 65221-53, 65222-53, 65224-53, 65225-53	6520-54, 6522-54, 65221-54, 65222-54, 65224-54
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.735-400	КАМАЗ, 740.745-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
– степень сжатия	11762	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) или COATЭ, 55.3763*	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089) или ЯЗДА, 47.1111005-20* или ЯЗДА, 47.1111005-22* или АЗПИ А-08-004*	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153) или АЗПИ, А-04-001* или ЯЗДА, 25.1112010*	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300 или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31 или Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 или «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957)**	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)	DINEX, 59389 или ТехноКом, 14РКа5490-1206010-02 – для всех модификаций с кабиной КАМАЗ; DINEX, 59389-4 или ТехноКом 14РКа5490-1206010-04 или Промтехснаб, ПТС 995-1206010-24-5 – для модификаций 6520-53, 6520-54, 65221-53, 65221-54, 65224-53, 65224-54; DINEX, 59389-2 – для модификации 6520-53 с кабиной DaimlerAxor	

*–только для модификации 6520-53 с кабиной КАМАЗ

**–только для модификации 6520-53 с кабиной DaimlerAxor

Приложение № 1

для модификаций:	6520-B5 с кабиной КАМАЗ	6520-B5 с кабиной DaimlerAxor	6522-RT, 65225-RT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL400 50		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель		
– рабочий объём цилиндров, см ³	6, рядное		
– степень сжатия	8880		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	16.6±0.5		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	287 (2100)		
Топливо	1682 (1400)		
Система питания (тип)	дизельное		
Блок управления (маркировка)	CommonRail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	CM2880, Cummins		
Форсунки (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Wuxi Cummins Turbo Technologies Co. Ltd		
Глушитель шума впуска (маркировка)	HE400WG HE400WG		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Автоагрегат, ФВ 725.1109510 (с кабиной КАМАЗ) или «MANN HUMMEL», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 956)(с кабиной Daimler Axor)		
Нейтрализаторы (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Глушители (маркировка)	глушитель, совмещенный с нейтрализатором, система SCR		
Глушители (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	Cummins, 4388423 (A053M298)	Cummins, 5506173 (A061A360)	Cummins, A053M298

для модификации:	65222-38
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.93-320
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный с искровым зажиганием
– рабочий объём цилиндров, см ³	8, V-образное
– степень сжатия	11762
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	12.0±0.4
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	235 (2200)
Топливо	1373 (1500)
Система питания (тип)	компримированный природный газ
Блок управления (маркировка)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АБИТ, M20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Глушитель шума впуска (маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Система зажигания (тип)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр с электронным управлением

Приложение № 1

для двигателя:	КАМАЗ, 820.93-320
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	M3ATЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	BOSCH, FR3KП332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX 59307 T2 или ПТС 995-1206010-21-1 или Экомаш-КН, ЭМ.59420-1206010-10
для модификаций:	6520-PN
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ООО «РМЗ РАРИТЭК» 820.969-360 четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762
– степень сжатия	12.0±0.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	265 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1520 (1100...1700)
Топливо	сжатый или сжиженный природный газ
Система питания (тип)	центральный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	EControls, HD 4G
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система зажигания (тип)	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	RGK, M2D00-3705061
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7U
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Экомаш-КН, 6520-1206010
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или “ChangchunYidongClutch” или DÖNMEZ или Prawolf (Huzhou) ClutchCo., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-38, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-RT); ZF 16S1821TO (для 6520-53, 6520-54, 6520-B5, 6520-PN, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-RT); ZF 16S1822TO (для 6520-53 с кабиной DaimlerAxor, 6520-B5 с кабиной DaimlerAxor, 6520-PN, 65221-53, 65221-54, 65222-38, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54,); ZF 16S2220TO (для 6520-54, 6520-PN, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-38, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-53, 65225-RT); ZF 16S2221TO (для 6520-PN, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-53, 65225-RT)

Приложение № 1

Для коробок передач:		ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	
		с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа		вперед - 16, назад - 2	
		низшее	высшее
I -		13.80	11.54
II -		9.49	7.93
III -		6.53	5.46
IV -		4.57	3.82
V -		3.02	2.53
VI -		2.08	1.74
VII -		1.43	1.20
VIII -		1.00	0.84
3.X. -		12.92	10.80

Раздаточная коробка(тип) (только для модификаций с колесной формулой 6x6)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69 A		KAMA3, 6522, 631
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач и передаточные числа		2	
высшее -		0.890	0.872
низшее -		1.536	1.593

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная: KAMA3 (для 6520-??, 6522-??, 65221-??, 65222-??, 652224-??, 65225-??); MADARA (для 6520-53 с кабиной KAMA3, 6520-54, 6520-B5 с кабиной KAMA3, 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65221-53, 65221-54, 65222-53, 65222-54, 65224-53, 65224-54, 65225-RT); Daimler (для 6522-53, 6522-54, 6522-RT, 65225-RT); Qingte Group Co. (для 6520-53с кабиной KAMA3, 6520-54, 6520-B5 с кабиной KAMA3)
– передаточное число	5.11 или 6.33 (для KAMA3), или 5.55 или 6.88 (для MADARA), или 5.143 (для Daimler), или 5.73 (для QingteGroupCo.)

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, рессорная, с одним стабилизатором (для 6520-??) поперечной устойчивости или с двумя стабилизаторами (для 6522-5?, 65221-5?, 65222-??, 65224-5?, 65225-??) поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины*

Для модификаций:	6520-?? с кабиной КАМАЗ, 6522-5?, 6522-RT, 65225-??	6520-?? с кабиной КАМАЗ, 6522-RT, 65225-RT	65221-5?, 65222-??, 65224-5?	6520-?? с кабиной DaimlerAxor,		6522-RT, 65225-RT
– обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22.5	16.00 R20	385/65 R22.5	315/80 R22.5	425/85 R21
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 154/146	154/150 или 156/150	173	164 или 160 или 158/160	154/150 или 156/150	173
– обозначение категории скорости	J или F	L или M или K	J или G	L или M или K		E

*Применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше – в соответствии с предписаниями изготовителя.

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04, 48-05), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме мод. 6520-?? с кабиной DaimlerAxor)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия