

TC RU E-RU.MT35.00411

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (для мод. на базе VB9HFA-A2A04D, VB9HFA-B2A04D, VB9HFA-A2A04W, VB9HFA-B2A04W, VFAHXG-A2A04D, VFAHXG-B2A04D, VFAHXG-A2A04W, VFAHXG-B2A04W, VFAHXG-A2A04E, VFAHXG-B2A04E, VFAHXG-A2A04X, VFAHXG-B2A04X) 4 × 4 / все (для мод. на базе VFAHYN-A2A04D, VFAHYN-B2A04D, VFAHYN-A2A04W, VFAHYN-B2A04W, VFAHYN-A2A04E, VFAHYN-B2A04E, VFAHYN-A2A04X, VFAHYN-B2A04X)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная (для мод. на базе VB9HFA-A2A04D, VB9HFA-B2A04D, VB9HFA-A2A04W, VB9HFA-B2A04W, VFAHXG-A2A04D, VFAHXG-B2A04D, VFAHXG-A2A04W, VFAHXG-B2A04W, VFAHXG-A2A04E, VFAHXG-B2A04E, VFAHXG-A2A04X, VFAHXG-B2A04X) или полноприводная (для мод. на базе VFAHYN-A2A04D, VFAHYN-B2A04D, VFAHYN-A2A04W, VFAHYN-B2A04W, VFAHYN-A2A04E, VFAHYN-B2A04E, VFAHYN-A2A04X, VFAHYN-B2A04X).
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов-фургон со скрытым бронированием кабины и салона, с высокой или низкой крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями или распашными дверями или без них, с внутренней перегородкой салона или без нее, с задней двухстворчатой распашной или подъемной дверью
Назначение	перевозка и защита денежных средств и ценных грузов, экипажа и группы сопровождения
Кабина	двухдверная, трех-, четырех- или пятиместная, объединенная с отсеком для экипажа или нет

для модификаций:	294596-04	294596-05
Габаритные размеры, мм		
— длина	4956...4959	5306...5309
— ширина		1920
— высота	1881...2300	1877...2400
База, мм		3275
Колея передних / задних колес, мм		1630/1618

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2000...2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495...3149
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	1500
- на заднюю ось	1500/1800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для мод. на базе:	VB9HFA...	VFAHX...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 9HF (9H06)	PSA, AHX (AH01)
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	
- степень сжатия	1560	1997
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	16.0	16.7
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	66 (4000)	110 (4000)
Топливо	215 (1500)	370 (2000)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, EDC 17	Delphi, DCM 6.2
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP 4.1 или CP 4.S1	Delphi, DFP 6
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, CRI2.2 - 840 692	DFI 1.5 (96 749 840 80)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MHI TD02H2-07TVT-2.1	BorgWarner, K03
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	PSA, 7926	PSA, 7931
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, один или два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц	
- 1 ступень	PSA, K685	TR PSA, K680 или K727
- 2 ступень	—	TR PSA, S003
Глушители (маркировка)	PSA, 4403	PSA, 4397
Фильтр твердых частиц	TR PSA, F026	TR PSA, F030

для модификаций:	VB9HFA...	VFAHXG...	VFAHXXN...
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	PSA, BE4/5L	PSA, ML6V	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.455	3.727	
II -	1.867	1.952	
III -	1.156	1.194	
IV -	0.822	0.841	
V -	0.660	0.755	
VI -	-	0.554	
3.X. -	3.333	3.250	
Главная передача (тип)	PSA, цилиндрическая, косозубая		
– передаточное число	5.067	4.467	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная или с пневматическими упругими элементами, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости;

Задняя (описание)

полузависимая или независимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический или электромеханический привод на тормозные механизмы задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/65R16C	106	T
	215/60R17C	104	H
	225/55R17	101	W

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), передняя подушка безопасности водителя

по заказу: кондиционер или климат-контроль (или без); скрытая бронированная защита салона - бронекапсула; бронезащита крыши; бронеокна (пулестойкие стекла); бронеперегородки между отсеками (или без); бойницы скрытого (открытого) типа (или без); устройство разгружающее замковый механизм и петли дверей с ограничителями открывания; боковые бронированные двери, опорные ролики (или механизмы) для разгрузки замкового механизма дверей с механическими задвижками (ригельный замок) одностороннего или двухстороннего запираения; замки дверей с дистанционным управлением; дистанционная система пожаротушения моторного отсека; аварийная кнопка отключения «массы»; устройство видеонаблюдения и видеорегистрации (или без); переговорное устройство «салон-улица» (или без); дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи; аварийновентиляционный люк (или без); вентиляционный люк (или без); крепление для фиксации оружия (или без); колесные вставки безопасности (или без); отопитель салона (или без), цветографическая схема (или без), дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-050-47313893-08

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия