

TC RU E-RU.AB58.00292

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	- фургон общего назначения с возможностью установки грузоподъемного борта (для 4389D0); - изотермический фургон или рефрижератор с возможностью установки грузоподъемного борта (для 4389D1); - бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами (для 4389D2) - бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами с КМУ (для 4389D8) - фургон хлебный (для 4389DH)
Назначение	- для перевозки грузов различного назначения (для 4389D0, 4389D2); - для перевозки скоропортящихся продуктов (для 4389D1) - для погрузки, перевозки грузов различного назначения (для 4389D8); - для перевозки хлебобулочных изделий (для 4389DH)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм					
Модификация	Длина	Ширина	Высота	База, мм	Колея передних / задних колес, мм
4389D0, 4389D1	4900...6500	1855...2550 (2600*)	2200...4000	2525/2800/3400	1435/1400
4389D2	4900...6500	1855...2550	2005...4000		
4389D8	4900...6200	1855...2550	2005...4000		
4389DH	4900...6200	1855...2550	2900...4000		

*- для 4389D1

Модификации	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось
4389D0	2500...2900	3500	1900	2600
4389D1	2600...3000			
4389D2	2450...2800			
4389D8	2600...3200			
4389DH	2600...3000			
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HINO, N04C-UV	HINO, N04C-US
	дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4009	
- степень сжатия	18,0	17,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110,0 (2500)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	420,0 (1400)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	DENSO corporation, впрыск топлива под давлением, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	DENSO, 89661-37B40	DENSO, 89661-37L9?
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO corporation, N1 22100-E0540	DENSO corporation, N1
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO corporation, N1 0380	DENSO corporation, N1
Турбокомпрессор (марка, тип)	Honeywell, 17201-E076?	Honeywell, GT22
Воздушный фильтр (марка, тип)	Nippon Donaldson, 17700-7842 с сухим бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SANGO, 7834	SANGO, 7841
Глушители (маркировка)	SANGO, 7834	SANGO, 7841
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	Exedy, 31210-37090, сухое, однодисковое, фрикционное с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	AISIN AI, M550	
	механическая, синхронизированная на всех передачах переднего и заднего хода	
- число передач	5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа		
I-	4,981	
II-	2,911	
III-	1,556	
IV-	1,000	
V-	0,738	
VI-	-	
3.X.-	4,625	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная	
- передаточное число	4,875 или 5,125	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		АКВ, двухконтурные дисковые передние и задние тормоза с вакуумным сервоусилителем, с АБС	
Запасная (описание)		АКВ, каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		ADVICS или АКВ, трансмиссионный тормозной механизм с механическим приводом	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	110/108	N
Оборудование транспортного средства		кондиционер (хладагент R134a), По заказу: холодильная установка (хладагент R134a)	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)