

TC RU E-BE.AB58.00305

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	тип	TL, T12, T52, F-S42-1AAA, F-S42-1ACA, F-S42-2ACB	SR, T22, T42, F-S42-1BBA
коммерческое наименование		MULTIMAX, MEGAMAX, MAX 100, MAX 110, MAX 500, MAX 510	CARGOMAX, TELEMEX, MAX 200, MAX 210, MAX400, MAX410
Количество осей / колес		2/8	2/4 или 2/8
Исполнение грузочного пространства		низкорамная (особонизкорамная для MEGAMAX, MAX500, MAX510) платформа, с передними бортами или без них	раздвижная платформа, с передними бортами или без них
Назначение		перевозка тяжеловесных неделимых нестандартных грузов	
Габаритные размеры, мм			
- длина		7880 – 34780 - MULTIMAX, MAX 100, MAX 110, 8880 – 41150 – MEGAMAX, MAX 500, MAX 510	8500 – 57150
- ширина		2540 – 3200 - MULTIMAX, MAX 100, MAX 110, 2540 – 3800 – MEGAMAX, MAX 500, MAX 510	2500 – 3900
- высота		850 – 4000 - MULTIMAX, MAX 100, MAX 110, 1050 – 4000 – MEGAMAX, MAX 500, MAX 510	800 – 4000
База, мм		(4750-29220)+(1360-3500) - MULTIMAX, MAX 100, MAX 110, (5250-34320)+(1330-3500)- MEGAMAX, MAX 500, MAX 510	(3000-49350) + (1300-3500)
Колея передних/задних колес, мм		1800-2250 или (1750-2800)+(500-1000)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		4200-23500	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		32000 - 57800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось		10000 - 13900	
- на вторую ось		10000 - 13900	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН		12000-30000	

Приложение №1

Подвеска (описание)

зависимая, рессорная, балансирующая или (пневно)гидравлическая или пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, с одной или двумя управляемыми/самоустанавливающимися осями или без них

Рулевое управление (описание)

с гидроприводом поворотных колес

с гидроприводом поворотных колес или с механическим приводом осей на поворотных кругах

- рулевой механизм (тип)

сочлененное рулевое управление

сочлененное рулевое управление или независимое рулевое управление

Тормозные системы

Рабочая (описание)

привод электропневматический, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Стояночная (описание)

тормозные механизмы колес первой или второй или обеих осей, привод – от энергоаккумуляторов

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/75R17,5	143/141, 144/144, 154/152,	J, F
245/70R17,5	143/141, 146/146, 144/144,	J, F
285/70R19,5	150/148, 152/150	J, K
275/70R22,5	154/152, 148/145	J
315/70R22,5	154/150	L
315/80R22,5	154/150	L

Оборудование транспортного средства

по заказу - противоткатные башмаки, уширители, упоры, стойки, фиксаторы, кольца, кронштейны, трапы с пружинным или гидроприводом (MULTIMAX, MEGAMAX, MAX 100, MAX 110), гусь с гидросистемой установки (MEGAMAX, MAX500, MAX510), насосная станция с гидросистемой или без нее, борта в передней части платформы или без них, запасное колесо или без него, лебедка или без нее, платформа с телескопированием или без нее, съемные борта или без них, управляемые или самоустанавливающиеся колеса(оси) или без них (MAX 200- с фиксированными и(или) самоустанавливающимися осями, MAX 210- с фиксированными и(или) управляемыми осями, остальные - с фиксированными и(или) самоустанавливающимися и(или) управляемыми осями), система принудительного поворота колес(осей) или без нее

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)