

TC RU E-RU.MT22.00463.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	32551-3113-79	32551-3120-79
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, установленный на раму шасси / две (одна служебная передняя и одна запасная задняя)	цельнометаллический кузов-фургон закрытого типа, с перегородкой и дверью внутри салона, установленный на раму шасси /
Количество мест для сидения	20+1+1	14+1+1
Пассажировместимость	20	14
Назначение	для перевозки пассажиров	для перевозки пассажиров и груза

Габаритные размеры, мм	
– длина	8760
– ширина	2500
– высота	3440...3475
База, мм	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11700...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5800 / 4000 / 4000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53604, его модификации ЯМЗ–53624, ЯМЗ–53644 и их комплектации с ЯМЗ–53604-01 по ЯМЗ–53604-99, с ЯМЗ–53624-01 по ЯМЗ–53624-99, с ЯМЗ–53644-01 по ЯМЗ–53644-99, четырехтактный, с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное, 1-5-3-6-2-4		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	12±0,6		

Для двигателей:	ЯМЗ-53604-10	ЯМЗ-53624-10	ЯМЗ-53644-10
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	229 (2275...2325)	210 (2275...2325)	190 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)	1130 (1100...1600)	1080 (1100...1600)
Топливо	компримированный или сжиженный природный газ		

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа, с распределенным впрыском и электронным управлением
Блок управления (маркировка)	«Westport» WP-580
Регулятор давления газа (тип, маркировка)	EMER C323, IMHCJ H200, METATRON META LNG1, PGM-1A
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	B2CG или ТКР 80
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30P или ФВ721.1109510-30
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ME-52-78
Свечи (маркировка)	YR6 SP3320
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным каталитическим нейтрализатором, система рециркуляции отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	DINEX, 59311

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430, ZF&SACHS или Hammer, или ЯМЗ-183-76			
	фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1			вперед - 9, назад - 1	
дополнительная понижающая -	—		—	9.48	11,02
I -	5.22	5.17		6.58	6.55
II -	2.90	2.75		4.68	4.64
III -	1.52	1.51		3.48	3.36
IV -	1.00	1.00		2.62	2.46
V -	0.71	0.70		1.89	1.95
VI -	—	—		1.35	1.38
VII -	—	—		1.00	1.00
VIII -	—	—		0.75	0.73
3.X. -	5.22	5.17		8.97	11.52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая				
число передач и передаточные числа	2				
высшее —	1.21 или 1.04				
низшее —	2.15				
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая				
— передаточное число	7.49				

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем

Приложение № 1

– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»				
Тормозные системы						
Рабочая (описание)		привод пневмогидравлический: пневматическая часть - двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть –трехконтурный привод с разделением на передний мост, колеса задней тележки левого и правого бортов или привод пневматический двухконтурный с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)		с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом				
Шины						
– обозначение размера		425/85R21	14.00-20	390/95R20	500/70-20 (1200x500-508)	12,00R20
– индекс несущей способности – для максимально допустимой нагрузки		146/156 или 156	146/147	147	156	150/146, 154/149
– обозначение категории скорости		G или J	G	J	F	J
Оборудование транспортного средства		централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем); по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни.				

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)