

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/колес	5/20 или 5/10		
Исполнение загрузочного пространства	прямая или пониженная относительно колесной тележки платформа, раздвижная или нераздвижная, с передним заездом (для 994295) или без него (для остальных), с уширителями или без них, со ско- сом под трапы или без него, с трапами (механическими или гидрав- лическими односекционными, механическими или гидравлически- ми двухсекционными, приставными, угловыми) или без них, с бортами или без них, с раздвижными или нераздвижными стойками или без них, с каркасом и тентом или без него, с фитингами или без них, с металлоконструкцией для перевозки крупногабаритных неде- лимых грузов или без неё, со съёмным устройством для крепле- ния крупногабаритного неделимого груза или без него, со съёмным устройством для крепления длинномерного неделимого груза или без него (для всех модификаций)		
Назначение	для транспортировки техники и оборудования, тяжеловесных неде- лимых, крупногабаритных или длинномерных грузов, для перевоз- ки контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX, 1BB, 1B, 1BX, 1CC, 1C, 1CX, 1D, 1DX		
Габаритные размеры, мм			
- длина	10000...45000		
- ширина (с раздвинутыми уширителями или стойками)	2500...3400 (3000...4000)		
- высота	1200...4000		
для контейнеровозов:			
- погрузочная	450...1600		
- максимальная допустимая	4000		
База, мм	3600...38600+1200...2100+1200...2100+1200...2100+1200...2100		
Колея передних / задних колес, мм	для односкатных: 1800...2350 (первая ось) / 1800...2350 (вторая ось) / 1800...2350 (третья ось) / 1800...2350 (четвертая ось) / 1800...2350 (пятая ось) для двухскатных: 1800...2350 (первая ось) / 1800...2350 (вторая ось) / 1800...2350 (третья ось) / 1800...2350 (четвертая ось) / 1800...2350 (пятая ось)		
Для модификаций:	994275	994285	994295
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	7000-30000	7000-35000	10000-30000
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
Технически допустимая макси- мальная масса транспортного средства, кг	7000-25000	7000-25000	8000-25000
	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	32000-110000	32000-145000	35000-130000
Технически допустимая макси- мальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспорт- ного средства, начиная с пе- редней оси, кг	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	32000-100000	32000-110000	33000-110000
	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	5000...15700*/5000...	5000... 22000/ 5000...	5000...20000/5000...
	15700*/5000...15700*	22000/ 5000... 22000/	20000/5000... 20000/
	/5000...15700*/5000...	5000... 22000/5000...	5000...20000/5000...
	15700*	22000	20000

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг (продолжение)	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	5000...14500/ 5000...14500/5000... 14500/5000...14500/5 000...14500	5000...16500*/5000... 16500*/5000...16500* /5000...16500*/5000... 16500*	5000...16500*/5000... 16500*/5000...16500/ 5000...16500*/5000... 16500*
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	Для вариантов с двухскатной ошиновкой:		
	6800-29500	6800-39200	9800-39200
	Для вариантов с односкатной ошиновкой:		
	6800-26400	6800-29500	7800-29500

Примечание: * - при полной массе скорость ограничивается 30 км/час

Подвеска (описание)	рессорная или рессорная балансирующая или пневматическая или гидравлическая, с системой подъема-опускания платформы или без нее, с механизмом подъема-опускания оси или без него (BPW, GRANING, ROR, SAF, SMB, GIGANT, GRONAX, SPECPRICEP или их аналоги)
Рулевое управление (описание)	самоустанавливающиеся колеса первой оси или первой и второй или четвертой и пятой или первой, четвертой и пятой осей или пятой оси, или все оси самоуправляемые, или управляемые колеса третьей, четвертой и пятой или второй, третьей, четвертой и пятой или всех осей с принудительным поворотом, осуществляемым с помощью гидростатической системы через систему тяг от задающего механизма в зоне опорно-сцепного устройства к исполнительному механизму в зоне колесной тележки (BPW, GRANNING, ROR, SAF, GIGANT, SMB, GRONAX, SPECPRICEP или их аналоги)
- рулевой механизм (тип)	—
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухпроводная, привод пневматический, с АБС (EBS), тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	-
Стояночная (описание)	механическая, с ручным приводом, действующая на тормозные механизмы первой и второй или четвертой и пятой осей или с приводом от энергоаккумуляторов, действующая на тормозные механизмы первой, второй, третьей и четвертой или первой, второй и третьей или второй, третьей и четвертой или третьей, четвертой и пятой или второй, третьей, четвертой и пятой или всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-

Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
8,25 R 15	141	G
205/65 R 17,5	122/127	M, J
215/75 R 17,5	124/133	M, J
235/75 R 17,5	130/141	M, J
365/80 R 20	160	K
395/85 R 20	161/168	G
10.00R 20	143	K
11.00 R 20	146	K, G
12.00 R 20	149/150	K, G, J
14.00 R 20	153/157/160	G, F

Приложение № 1

Шины (продолжение)		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
16.00 R 20	173	G
10.00 R 22,5	142	L, K
11.00 R 22,5	145	L, J, K
275/70 R 22,5	145/148	M, J, L
385/65 R 22,5	158/160	L, J, K
445/65 R 22,5	169	K
Оборудование транспортного средства	гидравлические или механические опоры, отбойные бруссы, борта, тент, лебедки, стойки, фитинги, инструментальные ящики, топливные баки, металлоконструкции для перевозки крупногабаритных неделимых грузов, съемные устройства для крепления груза, гидравлический или ручной механизм (с помощью пружинного помощника) подъема и опускания трапов или приставные трапы или уголки трапы, силовая гидравлическая установка. По согласованию с Заказчиком предоставляются запасные колеса	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)