

## ТС RU E-RU.MT22.00316.P2

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	кузов-фургон цельнометаллический, каркасный, закрытого типа с теплоизоляцией, из заливных панелей, с помещением конвоя, одной одиночной и двумя общими камерами, кабиной биотуалета, принудительной приточно-вытяжной вентиляцией, автономным отопителем салона, с аварийными люками / одна одностворчатая боковая дверь с окном, оборудованным решёткой
Назначение	для перевозки лиц, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений
Количество мест для сидения (в кабине / фургоне)	26 (в общих камерах) + 1 (в одиночной камере) + 3 (в помещении для конвоя); 3 (в кабине)
Пассажировместимость	32 (30 в кузове-фургоне + 2 пассажира в кабине)
Габаритные размеры, мм	
– длина	7250
– ширина	2525
– высота	3115
База, мм	4100
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	4000 / 5800
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB4.5e4185 четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4460
– степень сжатия	17.3±0.3
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	686 (1400)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой, система SCR
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ726.1109510 или АН193344V или Fleetguard OptiAir1100 series (711091N)
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель
Глушители (маркировка)	300761-A

Трансмиссия	механическая		гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700TO) или MF-395 (для ZF6S1000TO), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа		—
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO	ZF 6S700TO	Allison T270R
	с ручным управлением		автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		
I -	6.75	6.02	3.49
II -	3.60	3.32	1.86
III -	2.12	2.07	1.41
IV -	1.39	1.40	1.00
V -	1.00	1.00	0.75
VI -	0.78	0.79	0.65
3.X. -	6.06	5.58	5.03
Главная передача (тип)	одноступенчатая, гипоидная		
– передаточное число	3.9 или 4.22		

## Приложение № 1

**Подвеска**

Передняя (описание)	<b>зависимая</b> , с одноушковыми малолистовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор на резинометаллических опорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	<b>зависимая</b> , на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизатора-ми, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор на резинометаллических опорах или <b>зависимая</b> , пневматическая, на двух пневмобаллонах, выполненных на продольных балках со стяжкой и реактивных штангах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

– обозначение размера	245/70 R19,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134 или 135/133
– обозначение категории скорости	L или M

**Оборудование транспортного средства**

два противоткатных упора, медицинская аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель по заказу: подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)