

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Габаритные размеры, мм	
- длина	7590...11500
- ширина	2550
- высота	3300...3950
База, мм	3600...5800+1440
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	35000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	9000 / 13000 / 13000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	6520-43 6520-44
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.632-400 740.642-420
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	17,9±0,4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	294 (1900) 309 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300) 1864 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или NLG-PICO 37 32 (44 930 85 956); —
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушители (маркировка)	59301 или 59301-1 или 59301-2
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" (Китай) или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO; с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		
I -	13,80		11,54
II -	9,49		7,93
III -	6,53		5,46
IV -	4,57		3,82
V -	3,02		2,53
VI -	2,08		1,74
VII -	1,43		1,20
VIII -	1,00		0,84
3.X -	12.92		10.80
Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, двухступенчатая, с колесной передачей 4,31 или 5,11 или 6,33		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух двухшксовых малолистовых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/65 R22,5	160 или 158 / 160	K или L или J
	315/80 R22,5	156/150	L
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)