

TC RU E-RU.MT22.00648.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды, пенобак и пожарно-техническое вооружение		
Назначение	для тушения пожаров и ликвидации их последствий		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная (для АЦ 5,0-70 (5350) 434464, АЦ 6,0-70 (43118) 434470, АЦ 7,0-70 (43118) 434471, АЦ 8,0-70 (43118) 434472, АЦ 9,0-70 (43118) 434473, АПТ 7,7-70 (43118) 434477) или двойная, цельнометаллическая, четырехдверная, семиместная (для АЦ 5,0-70 (5350) 434464, АЦ 6,0-70 (43118) 434470, АЦ 7,0-70 (43118) 434471, АЦ 8,0-70 (43118) 434472, АПТ 7,7-70 (43118) 434477)		
модификация транспортного средства:	434464	434470, 434471, 434472, 434473, 434407, 434408, 434409, 434410	
Габаритные размеры, мм			
- длина	7750-8350	8550-8900	
- ширина		2500	
- высота		3300-3600	
База, мм	3340+1320	3690+1320	
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9900...12300		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	16150	20520	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	5320/5415/5415	5510/7505/7505	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	5350-42, 43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объём цилиндров, см³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9, S300G 13809700027 или Holset, HE 400WG		TKP Holset, ТКР HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат ФВ721.1109510-10	Автоагрегат ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONNEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154 с ручным управлением		ZF-9S1310TO
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2 низшая	высшая	вперед – 9, назад – 1
I -	7.82	7.82	6.38	9.48
II -	4.03	4.03	3.29	6.58
III -	2.50	2.50	2.04	4.68
IV -	1.53	1.53	1.25	3.48
V -	1.00	1.00	0.815	2.62
VI -	-	-	-	1.89
VII -	-	-	-	1.35
VIII -	-	-	-	1.00
IX -	-	-	-	0.75
3.X -	7.38	7.38	6.02	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
- число передач	2			
- передаточные числа	высшее - 0,917 низшее - 1,662			
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси КАМАЗ 43118-??) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ 5350-42)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			
Шины				
обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20			
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156			
обозначение категории скорости	J или K или G			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	насос пожарный, лафетный ствол, рукава, сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ) и три или один проблесковый маячок синего цвета, радиооборудование, антенна, аппаратура спутниковой навигации; по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, коробка отбора мощности
Вместимость цистерны для воды, л, не менее	5000-9000
Производительность насосов пожарных, л/мин	40, 50, 60, 70 или 100

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)