

TC RU E-RU.АЯ04.00092.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние или 4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	седельно – сцепное устройство
Назначение	седельно – сцепное устройство для полуприцепов (в том числе для перевозки опасных грузов: транспортные средства классов EX/II, EX/III, AT, FL, OX по классификации ДОПОГ)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	5375...6645
- ширина	2550
- высота	2750...4000
База, мм	3200...3900
Колея передних / задних колес, мм	1980...2160 / 1790...1880

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6000...12000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...23000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
- на переднюю ось	5000...10000
- на заднюю ось	9000...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	65000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	—
- прицеп с тормозной системой	50000
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16628

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41, D2066LF45	MAN D2066LF43, D2066LF47	MAN D2066LF42, D2066LF46	MAN D2066LF40, D2066LF44
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбо-наддувом и промежуточным охлаждением			
- рабочий объём цилиндров, см ³	6, рядное			
- степень сжатия	10518			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	19.0			
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
Топливо	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, EDC			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BOSCH			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	DLLA 148 PV3 196 708 DLLA 148 P 1524			
Нейтрализаторы (маркировка)	BWTS			
Глушители (маркировка)	K29-3571 QOAKA 17.20			
	Mann&Hummel			
	81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077			
	81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/0098			
	81.15103-034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065			
	82.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	MAN D2676LF06, D2676LF08		MAN D2676LF07, D2676LF09	
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбо-наддувом и промежуточным охлаждением			
	6, рядное			
	12419			
	19.0			
	397 (1900)		353 (1900)	
	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
дизельное				
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	впрыск топлива под давлением			
	BOSCH, EDC			
	BOSCH			
	51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641		BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641	
	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20		BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20	
	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/607781.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
	встроены в глушитель			
	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/009881.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/606582.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка пере- дач (марка, тип)	механическая											
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление											
	ZF 16S xxxDD ZF 16S xxxx TD	ZF 16 Sxxx DD ZF 16 Sxxxx TD	ZF 16S xxxOD ZF 16S xxxx TO	ZF 16 Sxxx OD ZF 16 Sxxxx TO	MAN Tip- Matic® 12yy DD ZF 12 AS уууу TD	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic® 12yy DD ZF 12 AS ASуууу TD	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic® 12yy DD ZF 12 AS уууу TD	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 TCуууу TO/DO/ WO/ SO	ZF 6 HP 602/90 2C
– число пе- редач и передаточ- ные числа:	с ручным управлением				автоматическая с возможностью ручного управления или без нее							с ав- тома- тиче- ским управ- лени- ем
	вперед – 16, назад – 2				вперед – 12, назад – 2							впе- ред – 6, назад – 1
I -	16.41	16.41	13.80	13.81	15.86	12.33	15.86	12.33	12.29	15.86	12.29	5.60
II -	13.80	13.81	11.54	11.54	12.33	9.59	12.32	9.59	9.59	12.29	9.59	3.43
III -	11.28	11.28	9.49	9.49	9.57	7.44	9.56	7.43	7.41	9.57	7.41	2.01
IV -	9.49	9.49	7.93	7.93	7.44	5.78	7.43	5.78	5.78	7.41	5.78	1.42
V -	7.76	7.76	6.53	6.53	5.87	4.57	5.87	4.56	4.57	5.85	4.57	1.00
VI -	6.53	6.53	5.46	5.46	4.57	3.55	4.56	3.55	3.56	4.57	3.56	0.83
VII -	5.43	5.43	4.57	4.57	3.47	2.70	3.47	2.70	2.69	3.47	2.69	—
VIII -	4.57	4.57	3.82	3.82	2.70	2.10	2.70	2.10	2.10	2.69	2.10	—
IX -	3.59	3.59	3.02	3.02	2.10	1.63	2.09	1.63	1.62	2.10	1.62	—
X -	3.02	3.02	2.53	2.53	1.63	1.27	1.62	1.26	1.27	1.62	1.27	—
XI -	2.47	2.47	2.08	2.08	1.29	1.00	1.28	1.00	1.00	1.29	1.00	—
XII -	2.08	2.08	1.74	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	1.00	0.78	—
XIII -	1.70	1.70	1.43	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	1.43	1.43	1.20	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—
XV -	1.19	1.19	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	1.00	1.00	0.84	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—
3X1 -	15.36	15.36	12.92	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	14.68	11.38	—
3X2 -	12.92	12.92	10.80	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	11.41	8.88	4.84
3X3 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3X4 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

xxx = 222/252/232/223/253/233

xxxx = 2220/2320/2520/2230/2530/2330***

уу = 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу = 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

* - последняя цифра 0 или 1.

S-с ручным управление

AS/TX (MANTipMatic®) - автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

Для модификаций с колесной формулой 4 x 2	
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370 HP-1333 / HP-1342, HP-1352 / HP-1652
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82

Для модификаций с колесной формулой 4 x 4		
Раздаточная коробка (тип) - число передач и передаточные числа высшее низшее Главная передача (тип, маркировка) - передаточное число	G 172 / G 173	G 252 / G 253
	2	
	1.007	0.981
	1.652	1.583
	HY-1350 / HYD-1370	VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для типов 03W, 52W, вариант подвески BBS-WW)	зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая (для типа 06W, вариант подвески BLS-WW)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	”винт - шариковая гайка - рейка - сектор”

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные, ABS/ASR
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колёс или передней оси и задней оси, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
	11.0 R20.0	149/144	J
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L
	12.5 R20.0	132...147	J - K
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J
	14.5 R20	152	J - K
	255/70 R22.5	140/137	M
	265/70 R19.5	136...140/134...138	K - M
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
	285/70 R19.5	140...146/137...143	K - M
	295/55 R22.5	147/145	K
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
	305/60 R22.5	150/147	K - L
	305/70 R19.5	147...148/145...146	K - M
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
	315/45 R22.5	147/145	G - M
	315/60 R22.5	152...154/148...150	E - L
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J - K
	355/50 R22.5	152...156	K - L

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G - J
	375/50 R22.5	156	K
	375/90 R22.5	162...164	G - J
	385/55 R22.5	158...160	G - L
	385/65 R22.5	158...164	J - L
	385/95 R20	164 / 160	G
	395/85 R20	166...168	G - K
	425/65 R22.5	165	K
	455/45 R22.5	166	J
	495/45 R22.5	169	K

Оборудование транспортного средства	тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), компрессор, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб типа FORT-112EG (по заказу)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)