

TC RU E-RU.ГA06.00285

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	кузов-фургон, цельнометаллический, с теплоизоляцией, с боковой одностворчатой и задней двухстворчатой дверями, с люками, с боковыми окнами, разделен перегородкой на два отсека: пассажирский (жилой) с шестью сидениями и грузовой
Назначение	для обеспечения работы при организации и проведение поисково-спасательных и эвакуационных мероприятий при авиационных (космических) происшествиях, создания условий жизнедеятельности и перевозка наземной поисково-спасательной команды в количестве до шести человек; перевозка специального оборудования, средств навигации и связи и другого имущества, необходимого при проведении поисково-спасательных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
– длина	8975...9710
– ширина	2550
– высота	3160...4000
База, мм	4555+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040/2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11120
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19720
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	4990
– на вторую ось	7365
– на третью ось	7365
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
для транспортных средств на шасси:	4320-1951-70
Двигатель внутреннего сгорания	ЯМЗ-53622-10
(марка, тип)	и его комплектации
	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176.5 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)
Топливо	дизельное

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
для транспортных средств на шасси:	4320-1951-60	4320-1951-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99	ЯМЗ-65652 и его комплектации с ЯМЗ-65652-01 по ЯМЗ-65652-99
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, V - образное	
– степень сжатия	11150	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17.5	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	169.2 (2100)	198.6 (2100)
Топливо	883 (1100...1500)	1128 (1100...1500)
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
ТНВД (тип, маркировка)	М240	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30	
Глушитель (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	4320-1951-70			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430, SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76		
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое			
	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
понижающая -	-	-	-	11.02
I -	5.22	5.17	9.48	6.55
II -	2.90	2.75	6.58	4.64
III -	1.52	1.51	4.68	3.36
IV -	1.00	1.00	3.48	2.46
V -	0.71	0.70	2.62	1.95
VI -	-	-	1.89	1.38
VII -	-	-	1.35	1.00
VIII -	-	-	1.00	0.73
IX -	-	-	0.75	-
3.X. -	5.22	5.17	8.97	11.52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.21 или 1.04			
низшее -	2.15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.49			
для транспортных средств на шасси:	4320-1951-60		4320-1951-62	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361		ЯМЗ-11055	
	с ручным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1			
I -	5.22			
II -	2.90			
III -	1.52			
IV -	1.00			
V -	0.71			
3.X. -	5.22			
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.21 или 1.04			
низшее -	2.15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.49			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, усиленная (для транспортных средств на шасси с технически допустимой максимальной массой 22500 кг) или стандартная (для транспортных средств на шасси с технически допустимой максимальной массой 21800 кг)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем		
	МАЗ-64229 или RBL C-700V, или ШНКФ, или НЕМА «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; трехконтурный гидравлический привод разделен на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого бортов, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, или пневматический двухконтурный привод с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	G или J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	12,00R20	154/149	J
Оборудование транспортного средства	электроагрегат дизельный, лебедка электрическая DV15000, предпусковой подогреватель двигателя, компрессор 5H15, кондиционер кабины, кондиционер кузова, дозиметр гамма-излучения ДКГ-03Д «Грач», аппараты дыхательные и искусственной вентиляции легких; по заказу: оборудование КВ-радиосвязи с АФУ (далее антенно-фидерным устройством), УКВ-радиосвязи с АФУ, спутниковой связи с АФУ, проводной связи, радиорелейной связи с АФУ, широкополосного беспроводного доступа с АФУ, оконечное телекоммуникационное оборудование, кабели связи, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

А.А. Егоров

подпись

инициалы, фамилия