

TC RU E-RU.ГA06.00291

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки (для 5774P3, 5774P4); 6 × 6 / все (для 5774P1, 5774P2)
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, опорно-поворотного устройства, стрелы с рабочей платформой
Назначение	для выполнения монтажных, ремонтных и других видов работ на высоте от 14 до 60 м
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для транспортных средств:	5774P1	5774P2	5774P3	5774P
Габаритные размеры, мм				
– длина	10115	10100	9200	9800
– ширина	2500			
– высота	3390		3370	3390
База, мм	4100+1320		3190+1320	3600+1440
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2080/1890	2043/1890	2021/1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20800	20400	19300	20800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5300	4750	4700	5400
– на вторую ось	7600	7850	7300	7700
– на третью ось	7600	7850	7300	7700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на шасси:	65111-42, 65115-42, 43118-42	65111-46, 65115-46, 43118-46	65115-A4	65115-L4, 43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		Cummins	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	65111-42, 65115-42, 43118-42	65111-46, 65115-46, 43118-46	65115-A4	65115-L4, 43118-L4
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KAMAZ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027 или HE400WG		Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W
Воздушный фильтр (тип)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 - для модификаций на шасси 65111-42, 65111-46; Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 - для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46, 43118-42, 43118-46		Автоагрегат, ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 - для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65115-L4; Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10 - для транспортных средств на шасси 43118-L4	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)	KAMAZ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		Cummins, 300730-A	KAMAZ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	6520-73 КАМАЗ, 740.73-400	6520-74 КАМАЗ, 740.74-420	6520-43 КАМАЗ, 740.632-400	6520-44 КАМАЗ, 740.642-420
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное			
– степень сжатия	11762			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,9±0,4			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
Топливо	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Система питания (тип)	дизельное			
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
ТНВД (тип, маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
Форсунки (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	ФВ725.1109510			
Нейтрализаторы (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка) - 1 ступень	встроен в глушитель		-	
	42402 или 42402-1 или 14PKa5490-1206010 или 14PKa5490-1206010-01		59301 или 59301-1 или 59301-2	

для транспортных средств на шасси: Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	6520-K4 CUMMINS, ISLe400 40
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
– степень сжатия	8900
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16,6±0,5
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	287 (2100)
Топливо	1680 (1400)
Система питания (тип)	дизельное
Блок управления (маркировка)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
ТНВД (тип, маркировка)	CM2150 или CM2880
Форсунки (тип, маркировка)	CCR 1600
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HX40W
	ФВ725.1109510

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR						
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель						
Глушители (маркировка)	300708-A						
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем						
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO – для транспортных средств на шасси 6520-43, 6520-73, 6520-74, 6520-K4; ZF 16S2220TO – для транспортных средств на шасси 6520-44, 6520-74; ZF9S1310TO - для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4, 6520-L4; КАМАЗ-154 - для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4; КАМАЗ-144 - для транспортных средств на шасси 43118-42, 65111-42, 65111-46						
для коробок передач:	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 16S1821TO, ZF 16S1820TO, ZF 16S2220TO			
число передач и передаточные числа:	с ручным управлением						
	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2		
			низшее	высшее	низшее	высшее	
	I -	9,48	7,82	7,82	6,38	13,80	11,54
	II -	6,58	4,03	4,03	3,29	9,49	7,93
	III -	4,68	2,50	2,50	2,04	6,53	5,46
	IV -	3,48	1,53	1,53	1,25	4,57	3,82
	V -	2,62	1,00	1,00	0,815	3,02	2,53
	VI -	1,89	-	-	-	2,08	1,74
	VII -	1,35	-	-	-	1,43	1,20
VIII -	1,00	-	-	-	1,00	0,84	
IX -	0,75	-	-	-	-	-	
3.X. -	8,97	7,38	7,38	6,02	12,92	10,80	
Раздаточная коробка (тип) (для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 65111-42, 65111-46)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала						
число передач и передаточные числа	2						
высшее -	0,917						
низшее -	1,662						
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом - для транспортных средств на шасси 43118, 65111, 65115; двухступенчатая, с колесной передачей КАМАЗ, MADARA или Qingte Group Co. - для транспортных средств на шасси 6520						

Приложение № 1

– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22 (для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для транспортных средств на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46); 7,22 (для транспортных средств на шасси 65115-42, 65115-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 - для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65115-L4); 4,31 или 5,11 или 6,33 (для транспортных средств на шасси 6520 с главной передачей КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для транспортных средств на шасси 6520 с главной передачей MADARA); 5,73 (для транспортных средств на шасси 6520 с главной передачи Qingte Group Co.)
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для транспортных средств на шасси 43118); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65111, 65115); зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для транспортных средств на шасси 6520)
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 43118); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для транспортных средств на шасси 65111, 65115); зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости, реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами (для транспортных средств на шасси 6520)
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка-рейка-сектор»
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	146 или 156	J или K или G
для транспортных средств на шасси 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4	12.00 R20	154/149	J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	по заказу - кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия