

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллическая цистерна с всасывающим шлангом (КО-520М); цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-440-4М); грузозачно-разгрузочное устройство с закрепленным сменным цельнометаллическим кузовом (КО-440АМ)			
Назначение	транспортное средство КО-520М предназначено для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ; транспортное средство КО-440-4М предназначено для сбора твёрдых бытовых отходов из контейнеров, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации; транспортное средство КО-440АМ предназначено для кузовной системы сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора от жилых массивов и строительных площадок к местам выгрузки, один мусоровоз может обслуживать несколько кузовов			
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм	для ТС:	КО-520М	КО-440-4М	КО-440АМ
- длина		6000	6500	6100
- ширина		2550		
- высота		3300	3500 - 3800	3300
База, мм		3400		
Колея передних / задних колес, мм		1890-1953 / 1837-1856		
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг		6150	7050	6850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		12500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		4500 8000		
- на переднюю ось				
- на заднюю ось				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		ММЗ, Д-245.35Е4		
- количество и расположение цилиндров		4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³		4750		
- степень сжатия		17,0		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		124,2 (2300)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		644 (1200 - 1600)		
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		впрыскивание топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7U31		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.3		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		CZ, C15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
		система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)		- 1 ступень РОССКАТавто, РКa 245-1201010(-??); МобилГазСервис МГС245-1201010(-??)		
		- 2 ступень -		
		- 3 ступень -		
Фильтр твердых частиц		имеется		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MF-362		
Коробка передач (марка, тип)		ZF6S???(?)(?), ?6J(?)(?)(?), CA6T1??, CAA3-43????, CAA3-32??, ZF S5-42		
		ручная		
Для коробок передач:		ZF6S???(?)(?)	?6J(?)(?)(?)	CA6T1??
число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1		
I –	6,58 - 6,75	7,03 - 8,69	6,515 - 7,285	
II –	3,60 - 3,70	4,09 - 5,00	3,916 - 4,193	
III –	2,13	2,48 - 2,96	2,345 - 1,563	
IV –	1,39	2,96 - 1,86	1,428 - 1,563	
V –	1,00	1,00 -1,34	1,000	
VI –	0,78	0,81 - 1,00	0,813 - 0,820	
3.X. –	6,06	6,34 - 8,55	6,060 - 6,777	
Для коробок передач:		ZF S5-42	CAA3-43????, CAA3-32??	
число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1		
I –	5,72	5,63 - 6,39		
II –	2,94	2,64 - 3,56		
III –	1,61	1,48 - 2,14		
IV –	1,00	1,00 - 1,23		
V –	0,76	0,81 -1,00		
3.X. –	5,26	5,22 - 5,75		

Приложение № 1

Главная передача (тип)	одинарная
- передаточное число	4,33-5,29
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер
Шины	
- обозначение размера	9,00R20
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/133,
- обозначение категории скорости	140/137
	J, K
Оборудование транспортного средства	фара поворотная - 1 шт. (КО-440-4М), фара поворотная - 2 шт. (КО-440АМ), проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. (КО-520М), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: дневные ходовые огни

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)