

E-RU.MT22.B.00135\*

11 января 2012 г.

31 декабря 2014 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	<b>ИМЯ-М</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>ИМЯ-М 19282</b>
ТИП	<b>19282</b>
ШАССИ	<b>Базовые транспортные средства: Ford Transit (VAN): FAA6, FAE6, FAB6, FAF6, FAC6, FAG6, FAD6, FED6</b>
МОДИФИКАЦИИ	<b>19282-0000010</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>1</sub>C</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 1120 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1 ОГРН 1027739353180 Тел. (495) 792-37-74, факс: (495) 792-37-77</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество Компания «ИМЯ-М» (ЗАО Компания «ИМЯ-М») Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1 ОГРН 1027739353180 Тел. (495) 792-37-74, факс: (495) 792-37-77</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>-</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, д. 7, стр. 1</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	<b>-</b>

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

\* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
№ РОСС RU.MT22.E05605P1, выданного на срок до трех лет.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортного средства на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств: перевозка денежной выручки и ценных грузов

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00135 от 11 января 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00135

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций на базе ТС:	FAE6, FAF6, FAG6		FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние		4x2/задние (кроме мод. с дв. CYRC, H9FB); 4x2/ задние или 4x4/ все (мод. с дв. CYRC, H9FB)	
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее поперечное		переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический фургон несущего типа, с бронированием кабины и салона, по одной распашной двери с каждой стороны кабины; с одной боковой сдвижной или распашной дверью салона; с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью; с внутренней перегородкой салона или без нее; с внутренней перегородкой между кабиной и салоном или без нее; с одним, двумя, тремя, четырьмя или пятью местами в салоне			
Кабина	бронированная, двухдверная, двух- или трехместная			
Для базовых ТС:	FAA6, FAE6	FAB6, FAF6	FAC6, FAG6	FAD6, FED6
Габаритные размеры, мм				
- длина	4863 <sup>1</sup>	5230 <sup>1,2</sup>	5680 <sup>1,2</sup>	6403 <sup>1,2</sup>
- ширина		1974		2084
- высота	2140...2465	2060...2675	2440...2675	2680...2690
База, мм	2933	3300	3750	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6 с одинарными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (FED6 со сдвоенными задними колесами)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1925...2700	1965...2900	2055...3050	2580...2700
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	2500...3300	2800...3500	2800...3500	3500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)				
- на переднюю ось	1450...1700	1500...1850	1600...1850	1750...1850
- на заднюю ось	1475...2150	1650...2250	1760...2250	2300...2500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 - увеличивается на 70...71 мм для модификаций с двигателем SAFA

## E-RU.MT22.B.00135

для базовых ТС:	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6					FAE6, FAF6, FAG6					
Двигатель (марка, тип)	FORD										
	Ford, DRRC	Ford, CYRC	Ford, CVRC	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, SRFA	Ford, DRFD	Ford, CYFD	Ford, UHFC
	четырёхтактный дизель										
- количество и расположение цилиндров	4, рядное					5, рядное	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2198			2402		3199	2198				
- степень сжатия	15,5					17,5		15,5			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	74 (3500)	92 (3500)	114 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	85 (3500)	74 (3500)	92 (3500)	103 (3500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	310 (1300... 2100)	350 (1450... 2000)	385 (1600... 2300)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	300 (1800... 2000)	310 (1300... 2100)	330 (1350... 2400)	350 (1450... 2650)
Топливо	дизельное										
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой										
Блок управления (маркировка)	CC11-14C 204-D??/ -E??	CC11-14C 204-D??/ -E??	CC11-14C 204-D??/ -E??	6C11-12K53 2-G?/ H?/ 9C11-12K53 2-M?/ -N?	6C11-12K53 2-L?/ -M?/ 9C11-12K53 2-A?/ C?/-D?	8C11-12K53 2-A?/ -C?/ 9C11-12K53 2-E?/ -F?/ -B??	6C11-12K53 2-A?/ 9C11-12K53 2-G?/ 12K53	8C11-12K53 2-N?/ -P?/ 9C11-12K53 2-H?/ -J?	CC11-14C20 / -CA?	CC11-14C20 / -C??	CC11-14C20 / -C??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A?			Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		Continental, BK3Q-9B395-A?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Denso, 7C16-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-A?	Denso, 6C1Q-9K546-B?	Continental, BK2Q-9K546-A?		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-P?			MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 7C16-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?		Honeywell / Garrett, BK2Q-6K682-G?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-B?			6C11-9600-B? / 7C16-9600-A?		8C16-9600-A?	6C11-9600-C?		CC11-9600-C?		
Глушитель шума выпуска (маркировка)	с бумажным элементом совмещен с воздушным фильтром										
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов										

## E-RU.MT22.B.00135

Для мод. двигателей:	DRRC, CYRC, CVRC	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	SRFA	DRFD, CYFD, UHFC
Нейтрализатор (маркировка)	E4066941	1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300	244-387	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229	E4065249
Глушитель (маркировка)	1452530	1452530 / 1516035	2850020262 / 2850020263	1452530 / 1516048	1452530	4059104

для модификаций с двигателем:	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA, H9FB	SAFA	DRFD, CYFD, UHFC, SRFA	P8FA
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая						
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое						
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	MT82 / MT82-AWD			VMT6		VXT2-Mod	
	с ручным управлением						
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1					вперед - 5, назад - 1	
I -	5.440			3.818		3.800	
II -	2.840			2.150		2.140	
III -	1.720			1.276		1.350	
IV -	1.220			0.868		0.920	
V -	1.000			0.943		0.670	
VI -	0.790			0.789		-	
3.X -	4.935			5.433		3.720	
Главная передача (тип, маркировка)	одинарная, гипоидная, для мод. 4 × 4: одинарная, передняя – коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная				одинарная, цилиндрическая		
передаточное число	3.580 или 3.910	3.310, или 3.580 или 3.910 (4 × 2), 3.910 (4 × 4)	3.310, или 3.580 или 3.910 (4 × 2), 3.910 (4 × 4)	3.730 или 4.270 (4 × 2), 4.270 (H9FB, 4 × 4)	3.580 или 4.100	4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.050 / 3.450 (для V и VI передач)	4.230

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

**Рулевое управление** (описание) с гидроусилителем

рулевой механизм (тип, маркировка)

TRW, "шестерня - рейка"

## E-RU.MT22.B.00135

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры; с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые или барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

усилитель (маркировка)

6C11-2005-B?

тормозные цилиндры (маркировка)

левый передний: 6C11-2B121-A? / -B?,  
 правый передний: 6C11-2B120-A? / -B?,  
 левый задний (диск.): 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?,  
 правый задний (диск.): 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?,  
 задний (бараб.): YC15-2261-A?

для модификаций на базе ТС:	FAA6, FAB6, FAC6, FAD6, FED6					FAE6, FAF6, FAG6				
	<b>Шины</b>									
размерность	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
минимально допустимый индекс нагрузки	104 / 102	107 / 105	110 / 108	113 / 111, 116 / 114	100 / 98, 104 / 102	104 / 102	107 / 105	107 / 105	113 / 111, 116 / 114	98
скоростная категория	R	R	R	R	R	R	R	T	R	W
статический радиус	311	317	323	329	297	311	317	307	329	311

**Оборудование транспортного средства**

отопитель салона; центральная блокировка дверей (по заказу); подушки безопасности водителя и передних пассажиров (по заказу); кондиционер (хладагент R134A); бронезащита кабины и отсека экипажа (по заказу – дополнительно грузового отсека) и пуленепробиваемые стекла, обеспечивающие защиту экипажа по классу 2 или 3 ГОСТ Р 50963-96; электромеханическая и/или механическая блокировка дверей; система пожаротушения в моторном отсеке или без нее; замки дверей с дистанционным управлением или без него; дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи; переговорное устройство «улица-кабина»; бойницы; люк в крыше

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00135

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На внутренней части проема правой двери кабины водителя транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой панели грузового отсека автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Z	9	S	1	9	2	8	2	0	?	A	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Z9S - ЗАО Компания «ИМЯ-М», Российская Федерация

поз. 4 - 9: обозначение типа транспортного средства:

192820 – 19282

поз. 10: код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

поз. 11: Код сборочного производства:

A – ЗАО Компания «ИМЯ-М», Российская Федерация

поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

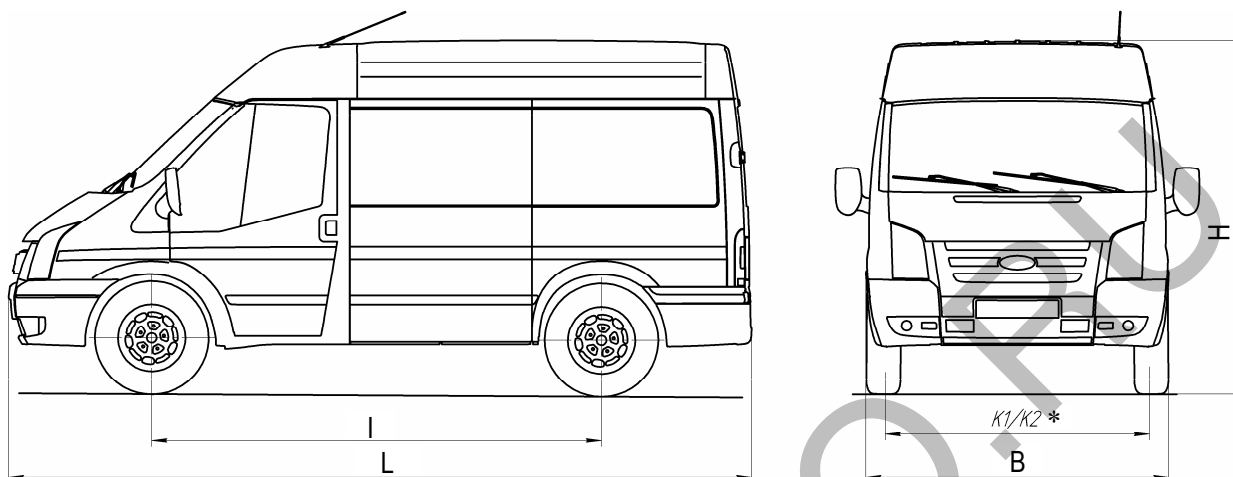
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00135

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
ИМЯ-М 19282, модификация 19282-0000010**



На базе транспортн. средств:	FAA6, FAE6	FAB6, FAF6	FAC6, FAG6	FAD6, FED6
L	4863 <sup>1</sup>	5230 <sup>1,2</sup>	5680 <sup>1,2</sup>	6403 <sup>1,2</sup>
B	1974			2084
H	2140...2465	2060...2675	2440...2675	2680...2690
l	2933	3300	3750	
K1/K2	1737...1745/1700...1708 (FAA6, FAB6, FAC6, FAD6 с одинарными задними колесами); 1737...1757/1710...1721 (FAE6, FAF6, FAG6 с одинарными задними колесами); 1737...1745/1642 (FED6 со сдвоенными задними колесами)			

1 - увеличивается на 102 мм при наличии задней подножки

2 – увеличивается на 70-71мм для модификаций с двигателем SAFA

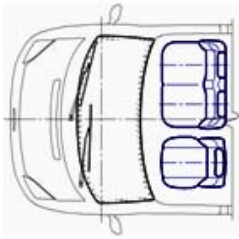
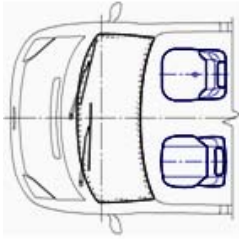
\* - колея передних/задних колес



E-RU.MT22.B.00135

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
ИМЯ-М 19282, модификация 19282-0000010

Варианты планировки  
кабины



Варианты планировки салона

