

TC RU E-RU.ГА06.00284

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула /ведущие колеса	6 х 4/ второй и третьей осей (для модификаций на шасси 6312??) 6 х 6/ все (для модификаций на шасси 6317X?)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглой формы, некалиброванная - для 5678 (5678-0000010), 56781 (56781-0000010); цистерна чемоданообразного сечения, калиброванная или некалиброванная - для всех, кроме 5678 (5678-0000010), 56781 (56781-0000010), вместимостью: 10,0 м ³ (10000 л) - для модификации 5678 (5678-0000010), 12,5 м ³ (12500 л) - для модификации 56163 (56163-0000010), 15,0 м ³ (15000 л) - для модификаций 56215-09 (56215-0000010-09), 56215-011-09 (56215-0000011-09), 56215A (56215A-0000010), 56781 (56781-0000010), 15,8 м ³ (15800 л) - для модификаций 56161 (56161-0000010), 56162 (56162-0000010), 17,0 м ³ (17000 л) - для модификаций 56216A (56216A-0000010), 56216D (56216-0000010-D), 56216-011-D (56216-0000011-D), 20,0 м ³ (20000 л) - для модификаций 56091-05 (56091-0000010-05), 56091-011-05 (56091-0000011-05), 56091-06 (56091-0000010-06), 56091-011-06 (56091-0000011-06), 56092-05 (56092-0000010-05).
Назначение	для механизированного сбора газового конденсата, разлитых (отработанных) нефтепродуктов, нефти, солевых растворов и доставки их к месту утилизации; транспортирование технологических жидкостей для глушения скважин - для 5678 (5678-0000010), 56781 (56781-0000010); для транспортирования и кратковременного хранения всех видов нефтепродуктов - для 56161 (56161-0000010), 56215-011-09 (56215-0000011-09), 56216-011-D (56216-0000011-D), 56091-011-05 (56091-0000011-05), 56091-011-06 (56091-0000011-06); для транспортирования и кратковременного хранения всех видов нефтепродуктов и заправки техники - для 56162 (56162-0000010), 56215-09 (56215-0000010-09), 56216-D (56216-0000010-D), 56091-05 (56091-0000010-05), 56091-06 (56091-0000010-06); для транспортирования авиационного топлива и заправки воздушных судов отфильтрованным авиационным топливом - для 56163 (56163-0000010), 56092-05 (56092-0000010-05), 56215A (56215A-0000010), 56216A (56216A-0000010).
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

Приложение № 1

для модификаций:	56161, 56162, 56215-09, 56215-011-09, 56216-D, 56216-011-D, 56091-05, 56091-011-05, 56092-05 56215A, 56216A		56163, 56091-06, 56091-011-06, 5678, 56781			
Габаритные размеры, мм						
– длина	7950...10500		9490...10500			
– ширина	2550					
– высота	3200...4000		3350...4000			
База, мм	3950...5100+1350...1400		3780...6000+1400			
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840		2020...2070 / 1790...1840 или 2040...2100 / 2040...2100			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11400...16000		14500...16750			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000...33500*		25150...33150			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	7000...7500		6500...7150			
– на вторую ось	8500...13000		9000...13000			
– на третью ось	8500...13000		9000...13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000 (для транспортных средств на шасси 6312B5), 52000 (для транспортных средств на шасси 6312B7), 56500 (для транспортных средств на шасси 6312B9)		45000 (для транспортных средств на шасси 6317X5), 55000 (для транспортных средств на шасси 6317X9)			
Максимальная масса прицепа, кг	20000...23000		21850...29850			
* - значение для модификаций с усиленной подвеской или рамой						
для транспортных средств на шасси:	6312B3	6312B5	6312B7	6312B9	6317X5	6317X9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ,					
– количество и расположение цилиндров	53611	53601	65111	65101	65853	6585
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное			8, V-образное		
– степень сжатия	6650			11122		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,5			16,7		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	198 (2300)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)	241, 0 (1900)	307,0 (1900)
	1161 (1300... 1600)	1221 (1300... 1600)	1759 (1200)	1906 (1200)	1516 (1400)	1761 (1400)
Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			АБИТ, М240		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3NH- MD, 0 445 020 110			Bosch, CPN2.2+ ЯЗДА, 47.1111005		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3			Bosch, CRIN2 АЗПИ, А-04-011-01		

Приложение № 1

для двигателей:	ЯМЗ					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53611	53601	65111	65101	65853	6585
	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		Borg Warner, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3		НПО «Турботехника»: ТКР-100 или CZ, К- 36 или Borg Warner, S410	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н- 1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
	-	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010 (-??)				
Глушители шума впуска (маркировка)	-					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)				с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				-	
- 1 ступень						
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис				МАЗ, 650108- 1201010(-???) или 631208-1201010(- ???) или 64227- 1201010(-???)	
- 1 ступень	536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011			
Фильтр твердых частиц	имеется				-	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, 184					
для транспортных средств на шасси:	6312B3		6312B5, 6317X5		6312B7, 6312B9, 6317X9	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ 238?, ZF8S1350, ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(?)??(??), TM3-09.130, CA10T150-?		ЯМЗ 238?, ZF8S1350, ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(?)??(??), CA10T150-?, 12JS(?)??(??), ЯМЗ 330, TM3-14.180, ZF16S??(??), 16JS(?)??(??), C16JS(?)??(??)		ЯМЗ 239, МАЗ, 543205, МЗКТ, 65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(?)??(??), TM3-09.130, CA10T150-?, 12JS(?)??(??), TM3-14.180, ZF16S??(??), 16JS(?)??(??), C16JS(?)??(??)	
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для коробок передач		ZF8S1350	ЯМЗ 238?	CA10T150-?	12JS(?)???(?)
число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
I -		8,28	7,30	12,305	12,10
II -		5,69	4,86	9,444	9,41
III -		4,07	3,50	7,180	7,31
IV -		2,90	2,48	5,397	5,71
V -		2,03	2,09	4,000	4,46
VI -		1,40	1,39	3,076	3,48
VII -		1,00	1,00	2,361	2,71
VIII -		0,71	0,71	1,795	2,11
IX -		-	-	1,349	1,64
X -		-	-	1,000	1,28
XI -		-	-	-	1,00
XII -		-	-	-	0,78
3.X. I -		6,70	10,46	11,010	11,56
3.X. II -		-	2,99	2,752	2,59
для коробок передач:		ZF9S??(??)(??)	9JS(?)???(??)	ЯМЗ 239	MA3, 543205, TM3- M3KT, 65151, 09.130
		вперед - 9, назад - 1			
I -		9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08 12,10
II -		6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13 7,07
III -		4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51 4,97
IV -		3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50 3,59
V -		2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78 2,80
VI -		1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75 1,97
VII -		1,35	1,38...1,55	1,39	1,29 1,38
VIII -		1,00	1,00	1,00	1,00 1,00
IX -		0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788...0,795 0,78
3.X. -		8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55 11,21
для коробок передач:		ЯМЗ, 330	TM3- 14.180	16JS(?)???(??), C16JS(?)???(??)(??)	ZF16S???(???)
число передач и передаточные числа		вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I -		13,56	13,16	14,03...14,13	11,64...16,41
II -		11,13	10,66	11,64...11,70	9,70...13,80
III -		7,89	7,88	9,60...9,77	8,00...11,28
IV -		6,47	6,38	7,97...8,09	6,67...9,49
V -		5,25	5,30	6,62...6,69	5,73...7,76
VI -		4,31	4,29	5,44...5,49	4,77...6,53
VII -		3,50	3,50	4,52...4,55	4,07...5,43
VIII -		2,87	2,83	3,74...3,78	3,40...4,57
IX -		2,25	2,25	3,08...3,13	2,86...3,59
X -		1,85	1,82	2,56...2,61	2,38...3,02
XI -		1,50	1,51	2,11...2,16	1,96...2,47
XII -		1,23	1,23	1,75...1,79	1,64...2,08
XIII -		1,00	1,00	1,45...1,48	1,41...1,70
XIV -		0,82	0,81	1,21...1,22	1,17...1,43
XV -		-	-	1,00	1,00...1,19
XVI -		-	-	0,83	0,83...1,00
3.X. I -		11,87	12,20	13,00...13,42	9,41...16,36
3.X. II -		9,74	9,90	10,77...11,13	7,84...12,92

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (для шасси 6317X?) число передач и передаточные числа	механическая		
	1	2	2
	1,107	0,980	0,890
I-	1,107	0,980	0,890
II-	-	1,610	1,536
Главная передача (тип) - передаточное число	двойная, разнесенная 2,71...7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех) или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 6312??)		
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ.453461.7?0(-??) или ZF.HEMA: 809?955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на переднюю ось и заднюю тележку, ABS, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки (для всех); трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке (для транспортных средств на шасси 6317X?)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессорное торможение, может устанавливаться ретардер		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для транспортных средств с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145, 150/146	J, K
	12.00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22.5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150, 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
для транспортных средств с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок автожелтого цвета, по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, антенна, централизованная накачка шин - для модификаций с односкатной ошиновкой, узел выдачи топлива, устройство вызова экстренных оперативных служб
--	---

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия