

TC RU E-FR.MT02.00578.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (мод. RZGH?2???????????) 4 x 4 / все (мод. RZGH?4?????????????)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная (для мод. RZGH?2?????????????) полноприводная (для мод. RZGH?4?????????????)
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова/ количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4672...5139
– ширина	1843
– высота	1673
База, мм	2705
Колея передних / задних колес, мм	1587...1597 / 1582...1592

Для модификаций:	RZGHE4N0X200000A20	RZGHE2M5X200000A20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1687...1749	1613...1666
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2173	2081
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1080	1040
– на заднюю ось	1260	1210
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		1500

Для модификаций:	RZGHE4M5X200000A20	RZGHE2M56200000A20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1679...1732	1576...1605
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2154	2025
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1060	990
– на заднюю ось	1255	1190
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы		750
– прицеп с тормозной системой		1500

Приложение № 1

Для модификаций:	RZGHN4AKX400000A20
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1821...1884
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2280
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1200
– на заднюю ось	1240
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы	750
– прицеп с тормозной системой	1650

Для модификаций:	RZGHE4N0X200000A20	RZGHE?M5?200000A20
Двигатель внутреннего сгорания	Renault / Nissan, 2TR	Renault, M5R
(марка, тип)	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2488	1997
– степень сжатия	10.0	11.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	126 (6000)	106 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	233 (4000)	200 (4400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	распределенный впрыск с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Hitachi	
Форсунки (тип, маркировка)	Hitachi, FBY21B0	Bosch, 8201 552 317
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nissan, 4CL00, 5HA10	Nissan, 4BB00
Глушители шума впуска (маркировка)	Nissan, 4CL01, 4CL02, 4CL03, 4CL04, 4CL05, 4CL06, или 5HA11, 5HA12, 5HA13, 5HA14, 5HA15, 5HA16	Nissan, 4BB06, 4BA25, 4CL13, 4BB01
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (тип, маркировка)	HANSHIN, XIC-AB06? ¹	HANSHIN, XIC-BB20P
Свечи (маркировка)	DENSO, FXE20HE11, FXE16HE11, FXE22HE11, FXE20HE11C, FXE16HE11C, FXE22HE11C	NGK, DILKAR7D11H

Приложение № 1

Для модификаций:	RZGHE4N0X200000A20	RZGHE?M5?200000A20
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и два нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	Nissan, 3TA??? ¹ , 3TU??? ¹	Calsonic Kansei, 4CD??? ¹
– 2 степень	Nissan, 5HA??? ¹	SANGO, 4BF??? ¹
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	Nissan / Renault / Renault Samsung Motors / Calsonic Kansei	
	20100 9087R (9087R)	20100 6919R (6919R)
– 2 степень	Nissan / Renault / Renault Samsung Motors / Calsonic Kansei	
	20100 9087R (9087R)	20100 6919R (6919R)

¹ на месте "?" может стоять любая буква или цифра.

Для модификации:	RZGHH4AKX400000A20
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Renault, M9R, четырехтактный, дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995
– степень сжатия	15.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (3750)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	380 (2000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch
ТНВД (тип, маркировка)	Renault, HMLGT4813R
Форсунки (тип, маркировка)	Renault, HMLGT0174R
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Renault, H8200638766
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Nissan / Renault, 4BA20
Глушители шума впуска (маркировка)	Nissan / Renault, 4BE0A, 4BE0B
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	Nissan / Renault / Renault Samsung Motors / Calsonic Kansei / Sango, HMLGT6821R
Глушители (маркировка)	Nissan / Renault / Renault Samsung Motors / Calsonic Kansei, 20100 0578R (0578R)
Фильтр твердых частиц	Nissan / Renault / Renault Samsung Motors / Calsonic Kansei, 4BE

Приложение № 1

Для модификаций:	RZGHE2M56200000A20	RZGHE2M5X200000A20
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	сухое	–
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	вариатор с гидротрансформатором
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 1, назад – 1
I –	3.73	2.63...0.38
II –	2.11	
III –	1.52	
IV –	1.17	
V –	0.91	
VI –	0.77	
3.X. –	3.65	1.96
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая	
– передаточное число	4.73	6.39

Для модификаций:	RZGHE4N0X200000A20	RZGHE4M5X200000A20
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	–	
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором	
число передач и передаточные числа	вперед – 1, назад – 1	
I –	2.63...0.38	
3.X. –	1.96	
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя)	
– передаточное число	5.69 (передняя) 2.47 (задняя)	6.39 (передняя) 2.47 (задняя)

Для модификации:	RZGHN4AKX400000A20
Трансмиссия	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	–
Коробка передач (марка, тип)	вариатор с гидротрансформатором
число передач и передаточные числа	вперед – 1, назад – 1
I –	2.41...0.38
3.X. –	1.80
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя), гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.58 (передняя), 2.47 (задняя)

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних и задних колес дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический тросовый привод на тормозные механизмы задних колес с ручным, ножным или электрическим управлением

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
225/65 R17	102	H
225/60 R18	100	H
225/55 R19	99	V
T155/90 D17*	101	M

* шины для временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, система контроля курсовой устойчивости (ESP/VDC/ESC), система мониторинга давления воздуха в шинах, противоугонное устройство (иммобилайзер)

по заказу: система климат-контроля или кондиционер (хладагент R134a/ R1234/ R1234yf /R404a), аудиосистема

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия