

К-ВУ.МТ20.В.00003

10 января 2012

31 декабря 2014

Орган по сертификации продукции «МАДИ-ФОНД» НО «Фонд поддержки потребителей»
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, ОГРН: 1037739238756
№ РОСС RU.0001.11МТ20 от 04.03.2011 г. до 04.03.2016 г.
тел.: (499) 155-08-03, (499) 155-04-45, факс: (495) 785-05-12, e-mail: info@maditest.ru

МАРКА	МАЗ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	4380, 4580, 4381, 4581
МОДИФИКАЦИИ	4380W1, 4381W1, 4380W2, 4381W2, 4380P2, 4381P2, 4580W1, 4581W1, 4580W2, 4581W2, 4580P2, 4581P2
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118/8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» (ОАО «МАЗ»), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь, тел.: (375) 17 217 9809, факс: (375) 17 217 2339
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗ-РУС» (ООО «МАЗ-РУС»), 115093, г. Москва, 1-й Щипковский переулок, д. 5, Российская Федерация, ОГРН: 1107746394700, тел.: (495) 602-95-27, факс: (495) 602-95-27
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	220021, г. Минск, ул. Социалистическая, д. 2, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов , явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-ВУ.МТ20.В.00003 от 10 января 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00003

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
- длина	5300 - 8200
- ширина	2500 - 2550
- высота	2800 - 3750
База, мм	3000 - 4500
Колея передних/задних колес, мм	1890-1953/1837-1856
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4150 - 5000
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	12400- 12500
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)	
- на переднюю ось	4400 - 4500
- на заднюю ось	8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

	4?8?P2	4?8?W1	4?8?W2
Двигатель (марка, тип)	MM3, Д-245.35E4	ISF3.8e4168	4ISBe4 185
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4750	3760	4500
- степень сжатия	17,0	17,2	17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	124,2 (2300)	122,0 (2600)	130,0 (2500)
Максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	644 (1200-1600)	592 (1300-1700)	686 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch , EDC7U31	Continental, Cummins, ECM 2220	Continental, CM2150
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH(CRS) CP3.3	Bosch , CR/CP3S3	Bosch , CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 245 (CRS), Bosch, A 433 205 533	Bosch , 0 445	

К-ВУ.МТ20.В.00003

	4?8?P2	4?8?W1	4?8?W2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ, C15-505; БЗА, ТКР6,5.1-19.05	Holset, HE211W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510(-??), 238Н-1109010(-??)	МАЗ, Ремиз, 5337- 1109510(-??)	МАЗ, Ре- миз, 5337- 1109510(- ??), 238Н- 1109010(- ??)
сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	-		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, с системой нейтрализации отработавших газов		
	система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического понижения (SCR)	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализаторы встроены в глушитель		
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
Глушитель (маркировка)	РОССКАТавто (РКа), 245- 1201010	A035A977 (5256505)	300761-A (4994515)
Фильтр твердых частиц	РОССКАТавто	-	
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MF- 362, сухое, однодисковое, фрикционное		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S???(???)	6J??T(?)	F6J??T?
	механическая		
- число передач	6 – вперед, 1 – назад		
- передаточные числа	I- 6,58-6,75	7,31-8,69	7,03
	II- 3,60-3,70	4,21-5,00	4,09
	III- 2,13-2,15	2,50-2,96	2,48
	IV- 1,39-1,41	1,57-1,86	1,56
	V- 1,00	1,00-1,34	1,00
	VI- 0,78-0,79	0,84-1,00	0,81
	3.X.- 6,03-6,06	7,20-8,55	6,34
Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или РАЗ или FAW, одинарная, гипоидная		
- передаточное число	4,33 – 5,29		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с дополнительными рессорами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		

К-ВУ.МТ20.В.00003

- рулевой механизм (тип, маркировка) МАЗ - 64221-3400010 или ШНКФ 453461.400, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание) двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание) любой из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) моторный тормоз-замедлитель

- усилитель(маркировка) -

- компрессор (маркировка) Knorr-Bremse LK3837; LK3875; LK3959; LK3517

- тормозные камеры / цилиндры (маркировка) РАЗАМОЗИЛ 100-3519010-01 или FAW 3519110/115-438043 или ГЗАА 100-3519010-01 – передняя ось, WABCO 925 324 или 925 494 или Knorr K2B1223 или FAW 3530010-4380 – задняя ось

Шины

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
9.00R20	140/137	К	475

Оборудование шасси

по заказу – предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, электроблокировка замков дверей, кондиционер (хладагент R134A), коробка отбора мощности

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00003

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке

Рядом с табличкой изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя

На щитке передка кабины, с правой стороны под облицовкой или на правой боковине кабины в нижней части правого дверного проема

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1 На табличке изготовителя

3.2 С правой стороны, в задней части рамы, на лонжероне

4. Структура и содержание идентификационного номера шасси

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	З	М	4	?	8	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Поз. 1 - 3: **УЗМ** – международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ОАО «МАЗ», Республика Беларусь

Поз. 4 - 9: **4?8???** – модификация шасси

Поз. 10: ? - год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств

Поз. 11 - ? - производственный номер шасси

17:

Руководитель органа по сертификации

подпись

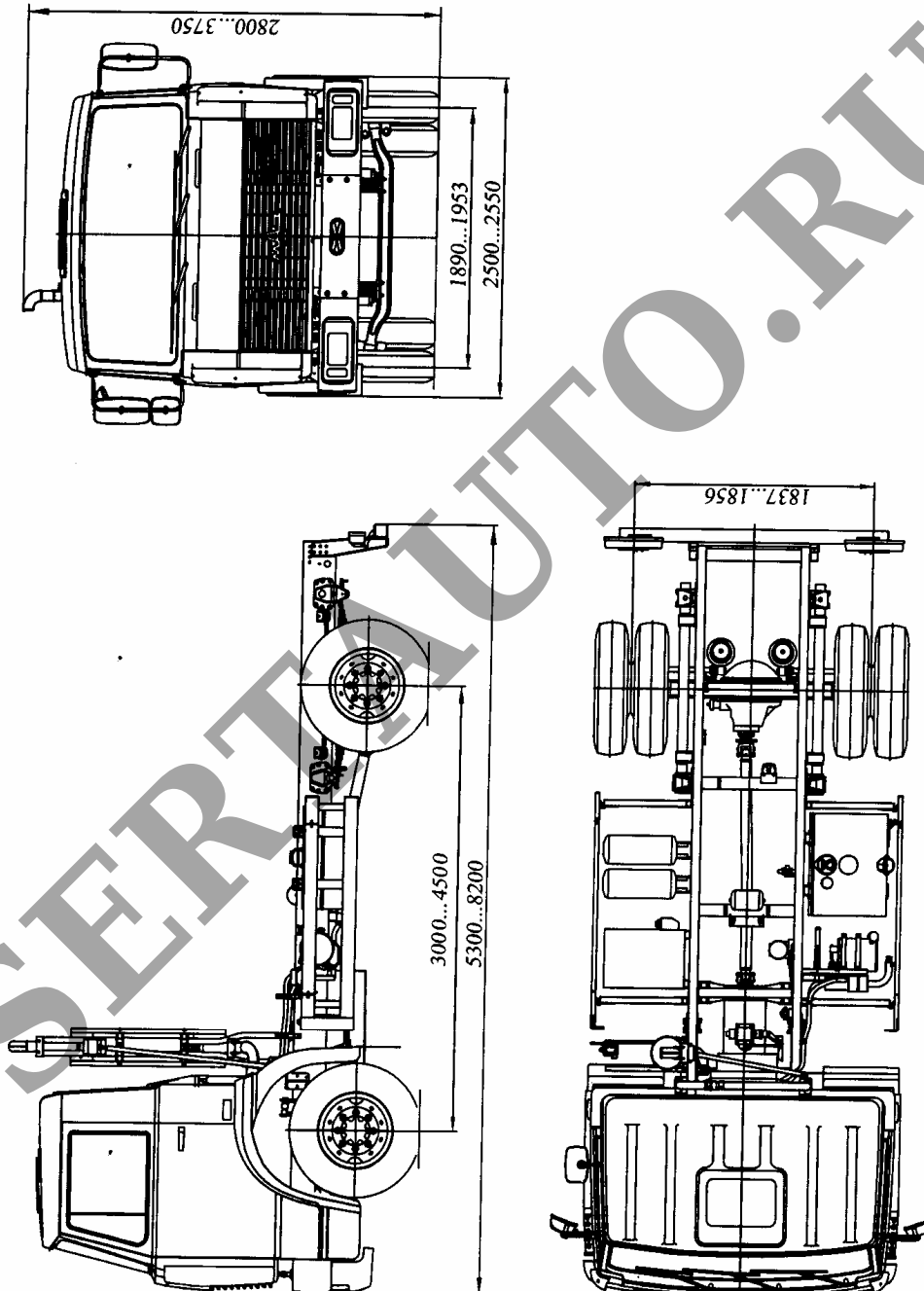
А.М.Иванов

инициалы, фамилия

К-ВУ.МТ20.В.00003

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

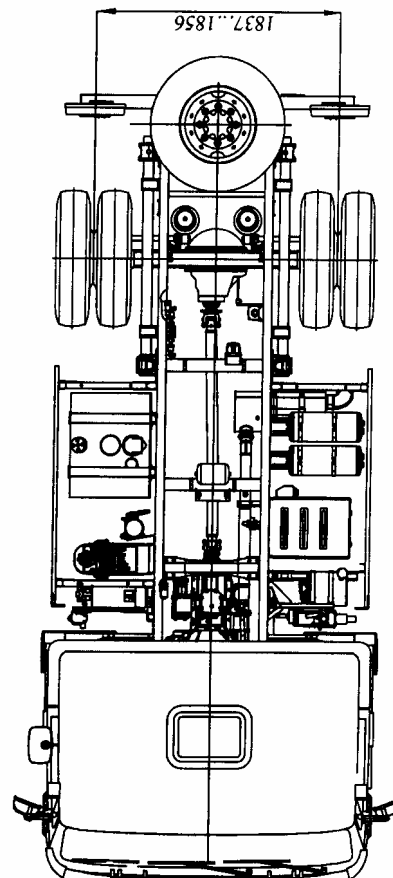
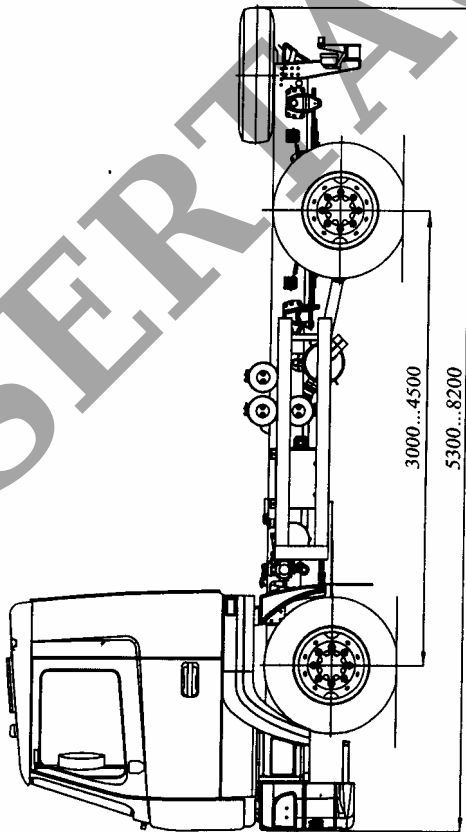
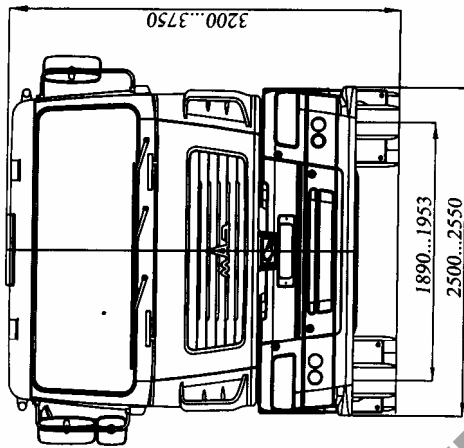
МАЗ , тип 4380, 4580, модификации 4380W1, 4380W2, 4380P2, 4580W1, 4580W2, 4580P2



К-ВУ.МТ20.В.00003

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МАЗ , тип 4381, 4581, модификации 4381W1, 4381W2, 4381P2, 4581W1, 4581W2, 4581P2



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **К-ВУ.МТ20.В.00003**
Бланк № 000???

SERTAUTO.RU