

TC RU E-RU.AB58.00158

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2/задние

Схема компоновки транспортного средства

полукапотная

Расположение двигателя

переднее, продольное

Тип кузова/количество дверей

цельнометаллический фургон, несущего типа / 3 или 4 (две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная дверь справа или без нее, одна двустворчатая распашная дверь сзади)

Назначение

перевозка детей, в том числе с возможностью перевозки детей с ограниченными физическими возможностями

оказание ритуальных услуг

автобус класса В, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства

перевозка лиц, с ограниченными физическими возможностями(все) или автобус класса В, может использоваться в качестве маршрутного транспортного средства(со съемными сиденьями)

Количество мест для сидения

1 + 0-2 (взрослых спереди) + 0-2 (взрослых сзади) + 8,11,15-18,20,21 (детей) + 0-2 (детей на креслах-колясках)

1+2 –спереди, 8-12 - сзади

1+0-2 – спереди, 14-19 - сзади

1+2 –спереди, 2-6 (для ТС с базой 3550мм) или 5-16 (для ТС с базой 4025мм) – сзади, 0-2 на креслах-колясках

Пассажировместимость

12-22

10-14

16,17,19,20

7-18

Габаритные размеры, мм

- длина

6590 - 7300 (5639 - 7300 – для 1992HW)

- ширина

1922 - 2300

- высота

2595 - 3200

База, мм

4025 (4025, 3550 – для 1992HW)

Колея передних/задних колес, мм

1630 / 1552 (1650 / 1630 –для 1992H?)

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2400 – 3800 (2100-3300 – для 1992HW, 1992HX)

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

4600

(2500 или 3000 или 3025 или 3150 или 3500-для 1992HW,1992HX)

Приложение 1

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

1750 (1490-1600 – для 1992HW, 1992HX)

- на заднюю ось

3200 (1500-2240 – для 1992HW, 1992HX)

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

шасси /баз.ТС	311 CDI, 411 CDI,	313 CDI, 413 CDI,
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA	
	646.701	
	дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
- степень сжатия	18,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1600-2400)	320 (1800-2200)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6187 или A 646 900 17 01	ED 6188 или A 646 900 18 01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garret или BWTS или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LX511, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, одним нейтрализатором, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	KT6070	
- 1 ступень	-	
- 2 ступень	-	
Глушители (маркировка)	SH 6013	
- 1 ступень	-	
- 2 ступень	-	
Фильтр твердых частиц	в общем корпусе с нейтрализатором-	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	M240, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением	
- число передач	5 – вперед, 1 – назад	
- передаточные числа	5,076	

TC RU E-RU.AB58.00158

II-	2,610
III-	1,518
IV-	1,000
V-	0,791
3.X.-	4,722

Главная передача (тип)	гипоидная
- передаточное число	4,375

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем
--------------------------	-------------------

Тормозные системы

Рабочая (описание)	привод гидравлический двухконтурный, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/70 R15C	103	R
	225/70 R15C	100, 110, 112	R
только для задних сдвоенных колес	195/70 R15C	100	R

Оборудование транспортного средства

- устройство вызова экстренных оперативных служб, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер (все),
 - устройство ограничения скорости, опознавательные знаки «Перевозка детей», электроподогрев зеркал заднего вида, устройство подачи звукового сигнала при движении задним ходом, устройство, препятствующее началу движения при открытых или неполностью закрытых служебных дверях, кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, место для размещения двух кресел-колясок в сложенном состоянии и устройство для их удержания при движении (для исполнений ТС, предусматривающих перевозку детей с нарушением опорно-двигательных функций) (1992KP),
 - складная рампа или подъемное устройство для пассажира(пассажиров) в кресле-коляске, элементы фиксации кресла-коляски и пассажира (1992KW)

Приложение 1

Оборудование транспортного средства
(продолжение)

по заказу: кондиционер, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, ГЛОНАСС, дополнительный отопитель, электрогидравлический подъемник для кресла-коляски, электромеханическое устройство открывания/закрывания дверей, камеры заднего и бокового вида

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)

SERTAUTO.RU