

TC RU E-RU.АЯ04.00093.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси, 6×4 / 2-ой и 3-ей осей, 6х6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, самосвальная платформа
Назначение	седельно-сцепное устройство для полуприцепов (в том числе для перевозки опасных грузов: транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ), самосвальная платформа для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

для мод. с колёсной формулой:	6×2	6×4	6х6
Габаритные размеры, мм			
- длина	6450...7841	6750...8041 (седельно-сцепное устройство) 6740...12000 (самосвальная платформа)	
- ширина		2550 max	
- высота		2750...4000	
База, мм	2900...3600 + 1350...1355	3165...3900 + 1350...1420 (седельно-сцепное устройство) 3190...5100+1350...1420 (самосвальная платформа)	
Колея передних/задних колес, мм	2040...2135/ 1790...1880/ 1800...2135	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	6300...16000	7900...26000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21700...29000	24300...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:			
- на 1 - ую ось, кг	6000...9000	6000...10000	
- на 2 - ую ось, кг	8000...13000	8500...16000	
- на 3 - ю ось, кг	6000...11500	8500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	90000	96000	
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы		—	
- прицеп с тормозной системой	67700	73000	
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	21288	31785	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41	MAN D2066LF43	MAN D2066LF42	MAN D2066LF40
	D2066LF45	D2066LF47	D2066LF46	D2066LF44
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV3 196 708 DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/ 6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/ 6074/6075/6076/6077 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители			
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LF06 D2676LF08	MAN D2676LF07 D2676LF09
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
- степень сжатия	19.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	397 (1900)	353 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители	
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/ 6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006	

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип)	механическая												
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, фрикционное, сухое одно- или двухдисковое или WSK 440, гидротрансформатор-сцепление												
Коробка пере- дач (марка, тип)	ZF 16S xxxDD ZF 16S xxxx TD	ZF 16S xxxDD ZF 16S xxxx TD	ZF 16S xxxOD ZF 16S xxxx TO	ZF 16S xxxOD ZF 16S xxxx TO	MAN Tip- Matic® 12yy DD ZF 12 AS ууу TD	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 AS ууу TO	MAN Tip- Matic® 12yy DD ZF 12 AS ууу TD	MAN Tip- Matic® 12yy OD ZF 12 AS ууу TO	ZF 6 HP 602/ 902C				
– число пе- редач и передаточ- ные числа:	с ручным управлением				автоматическая с возможностью ручного управления или без нее								с ав- тома- тиче- ским управ- лени- ем
	вперед – 16, назад – 2				вперед – 12, назад – 2								впе- ред – 6, назад – 1
I -	16.41	16.41	13.80	13.81	15.86	12.33	15.86	12.33	12.29	15.86	12.29	5.60	
II -	13.80	13.81	11.54	11.54	12.33	9.59	12.32	9.59	9.59	12.29	9.59	3.43	
III -	11.28	11.28	9.49	9.49	9.57	7.44	9.56	7.43	7.41	9.57	7.41	2.01	
IV -	9.49	9.49	7.93	7.93	7.44	5.78	7.43	5.78	5.78	7.41	5.78	1.42	
V -	7.76	7.76	6.53	6.53	5.87	4.57	5.87	4.56	4.57	5.85	4.57	1.00	
VI -	6.53	6.53	5.46	5.46	4.57	3.55	4.56	3.55	3.56	4.57	3.56	0.83	
VII -	5.43	5.43	4.57	4.57	3.47	2.70	3.47	2.70	2.69	3.47	2.69	—	
VIII -	4.57	4.57	3.82	3.82	2.70	2.10	2.70	2.10	2.10	2.69	2.10	—	
IX -	3.59	3.59	3.02	3.02	2.10	1.63	2.09	1.63	1.62	2.10	1.62	—	
X -	3.02	3.02	2.53	2.53	1.63	1.27	1.62	1.26	1.27	1.62	1.27	—	
XI -	2.47	2.47	2.08	2.08	1.29	1.00	1.28	1.00	1.00	1.29	1.00	—	
XII -	2.08	2.08	1.74	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	1.00	0.78	—	
XIII -	1.70	1.70	1.43	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	
XIV -	1.43	1.43	1.20	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	
XV -	1.19	1.19	1.00	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	
XVI -	1.00	1.00	0.84	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	
3X1 -	15.36	15.36	12.92	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	14.68	11.38	—	
3X2 -	12.92	12.92	10.80	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	11.41	8.88	4.84	
3X3 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3X4 -	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

xxx = 222/252/232/223/253/233

xxxx = 2220/2320/2520/2230/2530/2330***

yy = 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31

уууу = 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3040/3140***

* - последняя цифра 0 или 1.

S-с ручным управление

AS/TX (MANTipMatic®) - автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

Для модификаций с колесной формулой 6 x 2; 6 x 4		
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370	HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82	

Для модификаций с колесной формулой 6 x 6		
Раздаточная коробка (тип)	G 172 / G 173	G 252 / G 253
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	1.007	0.981
низшее	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370	VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.25, 3.36, 3.42, 3.63, 3.70, 3.73, 4.00, 4.10, 4.11, 4.12, 4.18, 4.33, 4.50, 4.58, 4.59, 4.63, 4.83, 5.07, 5.29, 5.33, 5.70, 6.00, 6.48, 6.82	

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для мод. с вариантами подвески BB-WW, BBS-WW)	зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая (для мод. с вариантами подвески BL-WW, BLS-WW)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, для мод. с колесной формулой 6×2 с управляемыми колесами первой и третьей осей с дополнительным силовым цилиндром и цилиндром дозатором	
- рулевой механизм (тип)	”винт - шариковая гайка - рейка - сектор”	
Тормозные системы:		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки или передней оси и задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
	305/70 R19.5	147...148/145...146	K - M
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J
	255/70 R22.5	140/137	M
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
	315/60 R22.5	152...154/148...150	E - L
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J - K
	355/50 R22.5	152...156	K - L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G - J
	375/50 R22.5	156	K
	385/65 R22.5	158...164	J - L
	395/85 R20	166...168	G - K
	425/65 R22.5	165	K
	445/45 R22.5	169	K

Оборудование транспортного средства	тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), компрессор, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб типа FORT-112EG (по заказу)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)