

TC RU E-IT.АЯ04.00159.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	ML140E..., ML150E..., ML160E..., ML180E..., ML190EL..., ML150E...CNG, ML160E...CNG		ML150E...W	
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задней оси		4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без него, фургон общего назначения (возможно использование гидроборта), фургон изотермический для перевозки непищевых продуктов (возможно использование гидроборта), фургон-рефрижератор для перевозки непищевых продуктов (возможно использование гидроборта)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами (длинная кабина) или без них (короткая кабина) или двухрядная, четырёхдверная, шести- или семиместная, без спальных мест.			
Габаритные размеры, мм				
- длина	5780-11547			
- ширина	2330-2540			
- высота:				
по кабине	2702-3204			
по фургону	4000 max			
База, мм	3105/3240/3690/3915/4150/4185/4455/4590/4815/5175/5670/6210 /6570			
Колея передних / задних колес, мм	1910...2006 / 1745...1850			
для модификаций:	ML140E...	ML150E18..., ML150E19..., ML150E20..., ML150E21..., ML150E22...	ML150E25..., ML150E28..., ML150E30...	ML150E28..., ML150E32...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4370-8105	4480-8225		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000-14000	13000-15000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	4800-5100	5300-5800		
- на заднюю ось	9500-10600	9500-11000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25000-26000	24500-26500	25000-26000	24500-26500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	12000	11500	12000	11500

Приложение № 1

для модификаций:	ML160E18..., ML160E19..., ML160E20..., ML160E21..., ML160E22...	ML160E25..., ML160E28..., ML160E30...	ML160E28..., ML160E32...	ML180E25..., ML180E28..., ML180E30...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4480-8225			5280-8985
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000-16000			14990-18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	5800-6100			7100-7500
- на заднюю ось	10000-11000			11500-12000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	23500-26500	29500-32500	23500-26500	29500-32500
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	10500	16500	10500	16500
для модификаций:	ML180E28..., ML180E32...	ML190EL25..., ML190EL28..., ML190EL30...	ML190EL28..., ML190EL32...	ML150E...W
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5280...8985	5330...8985		5440...8375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14990-18000	15990-19000		14000-15000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	7100...7500			5700
- на заднюю ось	11500-12000	12000-13000		10000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31990-35000	29490-32500	31990-35000	31990-35000
Максимальная масса прицепа/полуприцепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	17000	13500	16000	7000-11000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO/FPT Industrial, Tector 4		IVECO/FPT Industrial, Tector 6	
	F4AE3481A*S, F4AE3481A*U		F4AE3681B*S, F4AE3681B*U	F4AE3681D*S, F4AE3681D*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
	4, рядное		6, рядное	
	3920		5880	
	17.0			
	134 (2700)		160 (2700)	185 (2700)
	610 (1300-2100)		680 (1200-2100)	850 (1250-2100)
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³				
- степень сжатия				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)				
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)				
Топливо	дизельное			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO/FPT Industrial, Tector 6		IVECO /FPT Industrial/ IVECO MOTOR, Tector 6		
	F4AE3681E*S, F4AE3681E*U,	F4AE3681A*S, F4AE3681A*U	F4BE0641A*G, F4BE0641A*B,	F4GFE601A*J	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом		
	6, рядное				
	5880				
	17.0				
	205 (2500)		220 (2500)	147 (2700)	150 (2700)
	950 (1250-2100)		1050 (1250-1850)	650 (1250-2100)	750 (1400-1800)
- количество и расположение цилиндров					
- рабочий объем цилиндров, см ³					
- степень сжатия					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)					
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)					
Топливо	дизельное		сжатый природный газ		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO/FPT Industrial, Tector 5		
	F4AFE411B*C	F4AFE411F*C, F4AFE411F*J	F4AFE411C*C, F4AFE411C* J
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
	4, рядное		
	4485		
	17.0		
	137 (2500)		152 (2500)
	680 (1250-2050)		700 (1100-1600)
- количество и расположение цилиндров			
- рабочий объем цилиндров, см ³			
- степень сжатия			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)			
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)			
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) Топливо	IVECO/FPT Industrial, Tector 7			
	F4AFE611A*C, F4AFE611A*J	F4AFE611E*C, F4AFE611E*J	F4AFE611C*C, F4AFE611K*J	F4AFE611D*C, F4AFE611D*J
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
	6, рядное			
	6728			
	17.0			
	162 (2500)	185 (2500)	206...207 (2500)	235 (2500)
	800 (1250-1900)	850 (1250-2050)	1000 (1250-1950)	1100 (1250-1900)
дизельное				
для мод. с дв.:	все, кроме F4BE0641A*G, F4BE0641A*B, F4GFE601A*J		F4BE0641A*G, F4BE0641A*B, F4GFE601A*J	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском		электронный многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	Bosch, EDC17CV41 или Bosch, EDC17	METATRON MF 3, MF 3.NEB, MF4.NEC	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 или Bosch, CPN3.3		—	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2		METATRON 200 00 31, Bosch 0280 150 842, 41000191	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GARRET GT22, GARRETT GTA3576S, HOLSET HX38G, HOLSET HX35W, HTT GT25, BWTS B2UG-070K90			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	IVECO 504108271 или 504142127 или 5801558451 или 5801558452 с сухим бумажным элементом			
Система зажигания (тип)	электронная			
Блок управления (маркировка)	—		METATRON MF 3, MF 3.NEB, MF4	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—		Bosch 221 152 821, 221 504 014, 221 504 006	
Свечи (маркировка)	—		NGK IFR7F-D, IFR7B4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенной системой селективной каталитической нейтрализации SCR		один глушитель с нейтрализатором ECOCAT	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители			
Глушители (маркировка)	IVECO 504135186 или 504135192 или 504184309 или 504135181 или 504135189 или 504245606 или 504245610 или 500434472 или 504338856 или 504368856 или 504001409 или 5801269048 или 5801391037 или 5801391038 или 5801391046 или IVECO/FPT 5801866530 или 5801931347 или 5801866532 или 84247696 или 5801943159 или 5801970257 или 5801833244 или 5802011836 или 5802051741 или 5802051742 или 5801833243 или 5802011835 или 5802051737 или 5802051740			

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)		фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной			—	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 9S 75 TD	ZF 6S700 или ZF 6AS700	ZF 12AS-1210	ALLISON S2500	ALLISON S3000
		механическая	механическая или роботизированная, с возможностью ручного управления	роботизированная с возможностью ручного управления	автоматическая	
- число передач		вперед – 9, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 12, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	
- передаточные числа:						
I -		13.16	6.02	10.37	3.51	3.49
II -		8.91	3.32	8.43	1.90	1.86
III -		6.50	2.07	6.49	1.44	1.41
IV -		4.67	1.40	5.27	1.00	1.00
V -		3.50	1.00	4.18	0.74	0.75
VI -		2.55	0.79	3.40	-	-
VII -		1.86	-	2.48	-	-
VIII -		1.33	-	2.02	-	-
IX -		1.00	-	1.55	-	-
X -		-	-	1.26	-	-
XI -		-	-	1.00	-	-
XII -		-	-	0.81	-	-
3.X. I -		11.74	5.58	10.56	5.09	5.03
3.X. II -		-	-	8.58	-	-
Главная передача (тип)		одинарная, гипоидная				
- передаточные числа		3.42, 3.73, 3.90,4.11, 4.3, 4.33, 4.56, 4.63, 4.88, 4.89, 5.13, 5.29, 5.57, 5.63, 6.04, 6.14, 6.43, 6.83, 7.62				

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип) - число передач - передаточные числа:	механическая				
	фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной				
	ZF 6S800 или ZF 6AS800	ZF 6S1000 ТО или ZF 6AS100 TO	ZF 6S1005 ТО или 6S1006 + PTO	ZF 9S 75 TO	ZF 9S 1110 или ZF 9S 1100
	механическая или роботизированная с возможностью ручного управления		механическая		
	вперед – 6, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
	I -	6.58	6.75	6.75	9.56
	II -	3.60	3.60	3.60	6.47
	III -	2.12	2.12	2.12	4.72
	IV -	1.39	1.39	1.39	3.50
	V -	1.00	1.00	1.00	2.54
Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 4 x 4) - передаточные числа Главная передача (тип) - передаточные числа	VI -	0.78	0.78	0.78	1.85
	VII -	-	-	-	1.35
	VIII -	-	-	-	1.00
	IX -	-	-	-	0.73
	3.X. -	6.06	6.06	5.06	8.53
	механическая, ТС 1800				
	высшее - 0.99; низшее - 1.94				
	одинарная, гипоидная				
	3.42, 3.73, 3.90, 4.11, 4.3, 4.33, 4.56, 4.63, 4.88, 4.89, 5.13, 5.29, 5.33, 5.57, 5.63, 5.72, 6.14, 6.34, 6.43, 6.83, 6.95, 7.73, 8.28				
Подвеска Передняя (описание) Задняя (описание) Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах или пневматическая (FP) с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах или пневматическая (P) или (FP) с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
	с гидроусилителем				
	«винт – шариковая гайка - рейка - сектор»				
Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес для модификаций с колесной формулой 4x2 – дисковые, для модификаций с колесной формулой 4x4 - барабанные				
	один из контуров рабочей тормозной системы				
	тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов				
	моторный тормоз-замедлитель или ретардер				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19.5	136/134	M
	265/70R19.5	140/138	M
	285/70R19.5	146/144, 144/142	L, M
	305/70R19.5	148/145	M
	11R22.5	148/145	K
	295/80R22.5	152/148	M
	305/70R22.5	152/148, 150/148	L, M
	315/70R22.5	154/150, 152/148	L, M
	315/80R22.5	156/150, 154/150	K, L, M
	14R20	164/160	G
	395/85R20	161, 168/161	G, G/J

Оборудование транспортного средства	по заказу: подушка безопасности, салонный фильтр, задние окна в стенке кабины, сервопривод подъема кабины, противооткатные башмаки, круиз-контроль, светодиодные дневные ходовые огни, шторки на окнах дверей, центральный замок с дистанционным управлением, подогрев водительского сиденья, подлокотник водителя, противотуманные фары, защитные решетки фар, омыватель фар, ксеноновые фары ближнего света, электропривод и обогрев зеркал, автономный отопитель салона, иммобилайзер, выключатель массы, разъем для подключения внешних устройств, FMS-разъем, коробка отбора мощности (КОМ), подготовка под КОМ, блокировка дифференциала, система кондиционирования воздуха (хладагент R134A), защита картера, магнитола, подготовка под работу в составе автопоезда, заднее буксировочное устройство, пневмовыводы под прицеп, холодильник, ретардер, сигнализатор движения задним ходом, люк в крыше, система слежения за дорожной разметкой, кронштейн запасного колеса, цифровой тахограф, солнцезащитный козырек, навигационная система, обогрев лобового стекла, телематическое оборудование, противобуксовочная система, система стабилизации курсовой устойчивости (ESP), система удержания на подъеме, электроподготовка для установки гидроборта, проблесковые маячки желтого цвета на крыше, специальный патрубок для забора воздуха (шноркель), спойлер на крыше, передний буксировочный крюк, устройство вызова экстренных оперативных служб
-------------------------------------	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)