

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой
Назначение	транспортные средства предназначены для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров вместимостью до 1,1м ³ или кузова портала до 8м ³ , а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

База, мм

Колея передних / задних колес, мм

Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на переднюю ось

- на заднюю ось

Максимальная масса прицепа, кг

9200
2550
3700 - 3850
4000 - 4200
2020 - 2070/ 1790 - 1840
13165 - 13765
19000 (для МА3-534035, МА3-5340V4) 19000 - 20500 (для МА3-5340B2)
7500 11500 (для МА3-534035, МА3-5340V4) 11500 - 13000 (для МА3-5340B2)
буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

Двигатель внутреннего сгорания
(марка, тип)

- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, см³
- степень сжатия
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹)
- Топливо

МА3-5340B2	МА3-534035	МА3-5340V4
ЯМЗ, 53631	DEUTZ, TCD 2013 L04 4V Code C4SF158TR??	MAN, D0836 LFL63
6, рядное	4, рядное	6, рядное
6650	4764	6871
17,5	18,1	16,5
175 (2300)	158 (2300)	184 (2300)
1044 (1300-1600)	800 (1200-1700)	1000 (1100-1750)
дизельное		

Приложение № 1

для ТС на шасси:		MA3-5340B2	MA3-534035	MA3-5340V4
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31	Volvo, Powertrain and TRW Automotive, Volvo EMS 2	Bosch, EDC 7MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, PF45	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN3	Bosch, DLLA 150 PV 3 198 981; DLLA 150 PV 3 198 077	MAN, № 51.10100-6115
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	BWTS (Schwitzer / KKK), S 200 G	BWTS, K27-3371NRAAB /13.12, K16-2467NRAAB /5.82
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)		Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов:		
		система рециркуляции отработавших газов (EGR)	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	RENAULT, 5010626568, 7420904142 (70982)	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?0.00)
- 2 ступень		-	-	-
- 3 ступень		-	-	-
Фильтр твердых частиц		имеется	-	-

Приложение № 1

Трансмиссия	Сцепление (марка, тип)	для ТС на шасси:	MA3-5340B2	MA3-534035	MA3-5340V4	
			механическая			
Коробка передач (марка, тип)			Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MF-395; ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
			ЯМЗ-336 ZF6S???(?)(?)(?) ?6J(?)(?)(?)(?) ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 MA3,543205 M3KT,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)(?)(?)(?) TM3-09.130 CA10T150-?	ZF6S???(?)(?)(?) ZF8S1350 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)(?)(?)(?)	ZF8S1350 ZF9S??(??)(??) 9JS(?)(?)(?)(?)	
			ручная			
			ЯМЗ-336	?6J(?)(?)(?)(?)	ZF6S???(?)(?)(?)	
		Для коробок передач:				
	число передач и передаточные числа		вперед - 6, назад - 1			
	I –		6,39	7,03 - 8,69	6,58 - 6,75	
	II –		3,65	4,09 - 5,00	3,60 - 3,70	
	III –		2,23	2,48 - 2,96	2,13	
	IV –		1,42	2,96 - 1,86	1,39	
	V –		1,00	1,00 - 1,34	1,00	
	VI –		0,75	0,81 - 1,00	0,78	
	3.X. –		6,00	6,34 - 8,55	6,06	
		Для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)
	число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
	I –		8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56
	II –		5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58
	III –		4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72
	IV –		2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53
	V –		2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62
	VI –		1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89
	VII –		1,00	1,00	2,361	1,35
	VIII –		0,71	0,71	1,795	1,00
	IX –		-	-	1,349	0,73 - 0,75
	X –		-	-	1,000	-
	XI –		-	-	-	-
	XII –		-	-	-	-
	3.X.I –		6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97
	3.X.II –		-	2,99	2,752	-

Приложение № 1

Для коробок передач:	9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10
II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07
III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97
IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59
V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80
VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97
VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00
IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная для мод.5?????; одинарная для мод. 5340??			
- передаточное число	2,71-7,79			
Подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Передняя (описание)				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"			
Тормозные системы	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые			
Рабочая (описание)				
Запасная (описание)				
Стояночная (описание)				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер			

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
11,00R20	149/145, 150/146	J, K
12,00R20	154/149, 150/146	J
315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
315/60R22,5	152/148	K, L
295/80R22,5	152/148	M
295/60R22,5	150/147	K
385/65R22,5*	160	K

Оборудование транспортного средства

фара поворотная - 2 шт.
по заказу: дневные ходовые огни,
устройство вызова экстренных оперативных служб

* - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)