

## ТС RU E-RU.MT15.00206

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задней загрузкой
Назначение	транспортные средства предназначены для сбора твёрдых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров вместимостью до 1,1м <sup>3</sup> или кузова портала до 8м <sup>3</sup> , а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

## Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

## База, мм

## Колея передних / задних колес, мм

## Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг

## Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

## Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось
- на вторую ось
- на третью ось

## Максимальная масса прицепа, кг

	9800
	2550
	3650
	3950 + 1400
	2020 - 2070/ 1790 - 1840
	16215 - 16815
	26500
	7500
	9500
	9500
	буксировка прицепа не предусмотрена

для ТС на шасси:

## Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

## - количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

## - степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>), по Правилам ЕЭК ООН № 85- максимальный крутящий момент, Н·м (мин<sup>-1</sup>)

## Топливо

МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В5
ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 53601
6, рядное	
6650	
17,5	
198 (2300)	228 (2300)
1161 (1300-1600)	1221 (1300-1600)
дизельное	

## Приложение № 1

		МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В5
для ТС на шасси:			
<b>Система питания</b> (тип)		впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110	Bosch, CPN2.2+
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN3	Bosch, CRIN2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель	
Глушители (маркировка)	- 1 ступень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)	
	- 2 ступень	-	
	- 3 ступень	-	
Фильтр твердых частиц		имеется	
для ТС на шасси:			
<b>Трансмиссия</b>		МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В5
Сцепление (марка, тип)		механическая	
		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184	
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) ТМЗ-09.130 CA10Т150-?	ЯМЗ,238? ZF8S1350 ЯМЗ,239 МАЗ,543205 МЗКТ,65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) CA10Т150-? 12JS(??)??(??) ЯМЗ,330 ТМЗ-14.180 ZF16S??(???) 16JS(??)??(??) C16JS(??)(???)??(??)
		ручная	

## Приложение № 1

Для коробок передач:		ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	ZF9S??(??)(??)	
число передач и передаточные числа		вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	
	I –	8,28	7,30	12,305	9,48 - 9,56	
	II –	5,69	4,86	9,444	6,47 - 6,58	
	III –	4,07	3,50	7,180	4,68 - 4,72	
	IV –	2,90	2,48	5,397	3,48 - 3,53	
	V –	2,03	2,09	4,000	2,54 - 2,62	
	VI –	1,40	1,39	3,076	1,85 - 1,89	
	VII –	1,00	1,00	2,361	1,35	
	VIII –	0,71	0,71	1,795	1,00	
	IX –	-	-	1,349	0,73 - 0,75	
	X –	-	-	1,000	-	
	XI –	-	-	-	-	
	XII –	-	-	-	-	
	3.X.I –	6,70	10,46	11,010	8,52 - 8,97	
3.X.II –	-	2,99	2,752	-		
Для коробок передач:		9JS(??)(??)(??)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130	
число передач и передаточные числа		вперед - 9, назад - 1				
	I –	10,06 - 13,96	12,24	10,08	12,10	
	II –	6,55 - 7,47	6,88	6,13	7,07	
	III –	4,64 - 5,28	4,86	4,51	4,97	
	IV –	3,36 - 3,82	3,50	3,50	3,59	
	V –	2,46 - 2,79	2,74	2,76 - 2,78	2,80	
	VI –	1,95 - 2,08	1,97	1,75	1,97	
	VII –	1,38 - 1,55	1,39	1,29	1,38	
	VIII –	1,00	1,00	1,00	1,00	
	IX –	0,73 - 0,79	0,78	0,788 - 0,795	0,78	
3.X. –	10,51 - 13,96	10,04	9,55	11,21		
Для коробок передач:		12JS(??)(??)(??)	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(??)(??)(??) С16JS(??)(??)(??)(??)	ZF16S???(???)
число передач и передаточные числа		вперед - 12, назад - 2	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
	I –	12,10	13,56	13,16	14,03 - 14,13	11,64 - 16,41
	II –	9,41	11,13	10,66	11,64 - 11,70	9,70 - 13,80
	III –	7,31	7,89	7,88	9,60 - 9,77	8,00 - 11,28
	IV –	5,71	6,47	6,38	7,97 - 8,09	6,67 - 9,49
	V –	4,46	5,25	5,30	6,62 - 6,69	5,73 - 7,76
	VI –	3,48	4,31	4,29	5,44 - 5,49	4,77 - 6,53
	VII –	2,71	3,50	3,50	4,52 - 4,55	4,07 - 5,43
	VIII –	2,11	2,87	2,83	3,74 - 3,78	3,40 - 4,57
	IX –	1,64	2,25	2,25	3,08 - 3,13	2,86 - 3,59
	X –	1,28	1,85	1,82	2,56 - 2,61	2,38 - 3,02
	XI –	1,00	1,50	1,51	2,11 - 2,16	1,96 - 2,47
	XII –	0,78	1,23	1,23	1,75 - 1,79	1,64 - 2,08
	XIII –	-	1,00	1,00	1,45 - 1,48	1,41 - 1,70
	XIV –	-	0,82	0,81	1,21 - 1,22	1,17 - 1,43
	XV –	-	-	-	1,00	1,00 - 1,19
	XVI –	-	-	-	0,83	0,83 - 1,00
	3.X.I –	11,56	11,87	12,20	13,00 - 13,42	9,41 - 15,36
3.X.II –	2,59	9,74	9,90	10,77 - 11,13	7,84 - 12,92	

## Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	2,71-7,79		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11,00R20	149/145, 150/146	J, K
	12,00R20	154/149, 150/146	J
	315/80R22,5	156/150, 154/150	L, M
	315/70R22,5	156/150, 154/150, 152/148	M, L
	315/60R22,5	152/148	K, L
	295/80R22,5	152/148	M
	295/60R22,5	150/147	K
	385/65R22,5*	160	K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	фара поворотная - 2 шт. по заказу: дневные ходовые огни, устройство вызова экстренных оперативных служб		

\* - на переднюю ось транспортного средства

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)