

TC RU E-RU.MT22.00731

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / второй и третьей осях				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа с задней крышкой, металлическим люком на правой боковой стенке, в межбазовом пространстве лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (КО-326); цельнометаллический кузов с задним бортом для загрузки мусора, с разгрузкой плитой выталкивающей (КО-427); цельнометаллическая цистерна с откидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530); цельнометаллическая цистерна поливочного оборудования или цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования; в передней части транспортного средства может быть установлено плужное оборудование или поворотные сопла поливочного оборудования; в межбазовом пространстве транспортного средства может быть установлено щеточное оборудование (КО-823-20)				
Назначение	для уборки дорог в летнее время года (КО-326); мусоровоз (КО-427); для механизированной очистки колодцев ливневой канализации или отстойников от жидких отходов, транспортировки и выгрузки их (КО-530); для всесезонного ухода за автодорогами (КО-823-20)				
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед				
для модификаций:	КО-326-16	КО-427-42	КО-427-90	КО-530-05	КО-823-20
Габаритные размеры, мм					
- длина	9420	9400	9700	8400	9600...11300
- ширина	2500	2550			2550...2950
- высота	3200	3800		3900	3200
База, мм	4600+1400	3950+1400			
Колея передних/задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840 / 1790...1840				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16100	15850	15750	14900	12225...13395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500/33500*		26500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/9500/9500 7500/13000/13000*		7500 / 9500 / 9500		

* - на шасси с усиленной задней подвеской и рамой

на шасси:	МАЗ-6312В3	МАЗ-6312В9
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 65101
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11122
- степень сжатия	17,5	16,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)	302 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н-м (мин ⁻¹)	1161 (1300...1600)	1906 (1200)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

на шасси:	МАЗ-6312В3		МАЗ-6312В9		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		Bosch, CPN2.2+		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3		Bosch, CRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		Borg Warner, S300G или НПО «Турботехника», ТКР 90-3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 651-1201010(-??) или РОССКАТавто, 63685-1201011		
Фильтр твердых частиц	имеется				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-?		ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(??)(??), 9JS(??)??(??), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS(??)??(??), ТМЗ-14.180, ZF16S??(??), 16JS(??)??(??), C16JS(??)??(??)??(??)		
	ручная				
для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)??(??)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205 МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1				
I-	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II-	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III-	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV-	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V-	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI-	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII-	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX-	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X-	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?	12JS(??)??(??)	
- число передач и передаточные числа	вперед-8, назад-1	вперед-8, назад-2	вперед-10, назад-2	вперед-12, назад-2	
I-	8,28	7,30	12,305	12,10	
II-	5,69	4,86	9,444	9,41	
III-	4,07	3,50	7,180	7,31	
IV-	2,90	2,48	5,397	5,71	
V-	2,03	2,09	4,000	4,46	
VI-	1,40	1,39	3,076	3,48	
VII-	1,00	1,00	2,361	2,71	
VIII-	0,71	0,71	1,795	2,11	
IX-	-	-	1,349	1,64	
X-	-	-	1,000	1,28	
XI-	-	-	-	1,00	
XII-	-	-	-	0,78	
3.X.I-	6,70	10,46	11,010	11,56	
3.X.II-	-	2,99	2,752	2,59	

Приложение № 1

для коробок передач:	TM3-14.180	16JS(???)??(??) C16JS(???)??(??)	ZF16S???(???)
- число передач и передаточные числа	вперед-14, назад-2	вперед-16, назад-2	
I-	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II-	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III-	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV-	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V-	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI-	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII-	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII-	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX-	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X-	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI-	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII-	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII-	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV-	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV-	-	1,00	1,00-1,19
XVI-	-	0,83	0,83-1,00
3.X.I-	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II-	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
– передаточное число	2,71-7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА:809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки,		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5**	160	K
для мод. с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162, 160, 164	G, J, F
	395/85R20	168, 166	J, K
Оборудование транспортного средства	фара для освещения рабочей зоны, один (КО-530) или два (КО-326, КО-823-20) проблесковых маячка оранжевого цвета, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, дневные ходовые огни, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, тахограф		

** - на переднюю ось

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)