

TC RU E-RU.MT22.00730

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов закрытого типа с задней крышкой и металлическим люком на правой боковой стенке и самосвальной разгрузкой; в межбазовом пространстве установлены лотковая щетка и подборщик смета с цилиндрической щеткой (КО-326); цельнометаллический кузов с задней загрузкой (КО-427); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора и правосторонним манипулятором (КО-449); металлическая платформа со съемным цельнометаллическим контейнером и с подъемно-опрокидывающим оборудованием (КО-450, КО-452); цельнометаллическая цистерна с приемным лючком для загрузки и выгрузки жидких отходов (КО-529); цельнометаллическая цистерна с опрокидывающимся задним днищем, со стрелой и всасывающим шлангом (КО-530); цельнометаллическая цистерна, барабан с рукавом в отсеке (КО-564); цельнометаллический кузов или цельнометаллическая цистерна, в передней части – плужное оборудование или рейка с форсунками высоконапорной мойки (сопла поливомоечного оборудования), в межбазовом пространстве – щеточное оборудование или без него (КО-806-20)
Назначение	для уборки дорог в летнее время года (КО-326); мусоровоз (КО-427, КО-449, КО-450, КО-452); для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов (КО-529); для механизированной очистки колодцев ливневой канализации или отстойников от жидких отходов, транспортировки и выгрузки их (КО-530); для очистки трубопроводов городской ливневой и канализационных сетей и засоров (КО-564); для всесезонного ухода за автодорогами (КО-806-20)
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	6100...10000
– ширина	2500...3100
– высота	3200...3870
База, мм	3300 (для мод. на шасси MA3-5551W3), 3950 (для мод. на шасси MA3-5337W3), 4000 (для мод. на шасси MA3-5340B2), 4700 (для мод. на шасси MA3-5340B3), 4850 (для мод. на шасси MA3-5340B5), 3400...3600 (для мод. на шасси MA3-5550??)
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840

Приложение № 1

для модификаций:	KO-326	KO-326-05	KO-427-34	KO-427-73	KO-427-75
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11575	12270	12440	12800	12450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500	19000 (20500*)			20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000/11500	7500/11500 (13000*)			7500/13000
для модификаций:	KO-529-15	KO-529-16	KO-449-33	KO-449-35	KO-452H
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8685	9245	11345	11890...12265	10875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000 (20500*)				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500 (13000*)				
для модификаций:	KO-450-10 (на шасси MA3-5550B2)	KO-450-10 (на шасси MA3-5550B3)	KO-450-10 (на шасси MA3-5551W3)	KO-806	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500	9550	8900	9285...10700	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000	20500	18200	19000 (20500)*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7500/11500	7500/13000	6700/11500	7500/11500 (13000)*	
для модификаций:	KO-530-21 (на шасси MA3-5337W3)		KO-530-21 (на шасси MA3-5340B2)		KO-564-30
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10875		11645		8950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18500		19000 (20500)*		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000/11500		7500/11500 (13000)*		

* - на шасси с усиленной рамой и задней подвеской

на шасси:	MA3-5??0B2	MA3-5??0B3	MA3-5340B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53631	ЯМЗ, 53611	ЯМЗ, 53601
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³	6650		
- степень сжатия	17,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	198 (2300)	228 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	1044 (1300-1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300-1600)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

на шасси:		MA3-5??0B2	MA3-5??0B3	MA3-5340B5
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)		РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		
Фильтр твердых частиц		имеется		
на шасси:		MA3-5???W3		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		Cummins, ISB6.7e4245		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³		6700		
- степень сжатия		17,3		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85		178 (2500)		
- максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)		925 (1400)		
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		Continental, CM2150, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3HS3, CR/CP3S3		
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, 0 445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		MA3, Ремиз, 238H-1109010(-??)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)		
Нейтрализаторы (маркировка)		встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)		Cummins, A034L301 (4994516, 5285618)		
Фильтр твердых частиц		—		
на шасси:		MA3-5??0B2	MA3-5??0B3	MA3-5340B5
на шасси:		MA3-5???W3		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184		
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-336 ZF6S???(?)?? (?)6J(?)???(?) ЯМЗ-238? ZF8S1350 ЯМЗ-239 MA3-543205 M3KT-65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) TM3-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ-238? ZF8S1350 ЯМЗ-239 MA3-543205 M3KT-65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) CA10T150-? TM3-09.130 CA10T150-?	ЯМЗ-238? ZF8S1350 ЯМЗ-239 MA3-543205 M3KT-65151 ZF9S??(??)(??) 9JS(??)??(??) CA10T150-? 12JS(??)??(??) ЯМЗ-330 TM3-14.180 ZF16S??(??)(??) 16JS(??)??(??) C16JS(??)(??)??(??)
		механическая		

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF6S???(?)??	ЯМЗ-336	(?)6J(?)???(?)
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад - 1		
I-	6,58-6,75	6,39	7,03-8,69
II-	3,60-3,70	3,65	4,09-5,00
III-	2,13	2,23	2,48-2,96
IV-	1,39	1,42	2,96-1,86
V-	1,00	1,00	1,00-1,34
VI-	0,78	0,75	0,81-1,00
3.X-	6,06	6,00	6,34-8,55
для коробок передач:	ZF9S??(??)(??)	9JS(?)???(?)	ЯМЗ-239 МАЗ-543205 МЗКТ-65151
- число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад - 1		
I-	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24 10, 08 12,10
II-	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88 6,13 7,07
III-	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86 4,51 4,97
IV-	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50 3,50 3,59
V-	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74 2,76-2,78 2,80
VI-	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97 1,75 1,97
VII-	1,35	1,38-1,55	1,39 1,29 1,38
VIII-	1,00	1,00	1,00 1,00 1,00
IX-	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78 0,788-0,795 0,78
3.X-	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04 9,55 11,21
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?
- число передач и передаточные числа	вперед-8, назад-1	вперед-8, назад-2	вперед-10, назад-2 вперед-12, назад-2
I-	8,28	7,30	12,305 12,10
II-	5,69	4,86	9,444 9,41
III-	4,07	3,50	7,180 7,31
IV-	2,90	2,48	5,397 5,71
V-	2,03	2,09	4,000 4,46
VI-	1,40	1,39	3,076 3,48
VII-	1,00	1,00	2,361 2,71
VIII-	0,71	0,71	1,795 2,11
IX-	-	-	1,349 1,64
X-	-	-	1,000 1,28
XI-	-	-	- 1,00
XII-	-	-	- 0,78
3.X.I-	6,70	10,46	11,010 11,56
3.X.II-	-	2,99	2,752 2,59
для коробок передач:	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(?)???(?) C16JS(?)???(?)???(?)
- число передач и передаточные числа	вперед-14, назад-2		вперед-16, назад-2
I-	13,56	13,16	14,03-14,13 11,64-16,41
II-	11,13	10,66	11,64-11,70 9,70-13,80
III-	7,89	7,88	9,60-9,77 8,00-11,28
IV-	6,47	6,38	7,97-8,09 6,67-9,49
V-	5,25	5,30	6,62-6,69 5,73-7,76
VI-	4,31	4,29	5,44-5,49 4,77-6,53
VII-	3,50	3,50	4,52-4,55 4,07-5,43
VIII-	2,87	2,83	3,74-3,78 3,40-4,57
IX-	2,25	2,25	3,08-3,13 2,86-3,59
X-	1,85	1,82	2,56-2,61 2,38-3,02
XI-	1,50	1,51	2,11-2,16 1,96-2,47
XII-	1,23	1,23	1,75-1,79 1,64-2,08
XIII-	1,00	1,00	1,45-1,48 1,41-1,70
XIV-	0,82	0,81	1,21-1,22 1,17-1,43
XV-	-	-	1,00 1,00-1,19
XVI-	-	-	0,83 0,83-1,00
3.X.I-	11,87	12,20	13,00-13,42 9,41-15,36
3.X.II-	9,74	9,90	10,77-11,13 7,84-12,92

Приложение № 1

Главная передача (тип)	двойная, разнесенная (на шасси 5???W3); одинарная (на шасси 5340??, 5550??)		
– передаточное число	2,71-7,79		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него(для всех) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (на шасси 5340??, 5550??)		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ-6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717(-???)		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех) или дисковые(на шасси 5340??, 5550??)		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	156/150; 154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
	385/65R22.5**	160	K
с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
	525/70R21	162, 160, 164	G, J, F
	395/85R20	168, 166	J, K
Оборудование транспортного средства	одна или две фары для освещения рабочей зоны, проблесковый маячок оранжевого цвета (КО-326, КО-529, КО-530, КО-564, КО-806-20), устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, антенна, дневные ходовые огни, тахограф		

** - на переднюю ось

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)