

TC RU E-RU.MP03.00323

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозахватного пространства	подъемное оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами; опорно-поворотного устройства; секционной стрелы с рабочей платформой; трансмиссии привода оборудования; пультов управления у основания стрелы и в рабочей платформе; электрооборудования и приборов безопасности (для 483751-6, 483771-6, 482141-6); оборудование в составе: рамы с гидравлическими опорами, поворотной платформы и телескопической лестницы (для 485451-6)			
Назначение	для выполнения строительно-монтажных и других видов работ на высоте (для 483751-6, 483771-6, 482141-6), для выполнения работ при пожаре на высоте (для 485451-6)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
для типов	483751-6	483771-6	482141-6	485451-6
Габаритные размеры, мм				
- длина	11595	9798	11970	11980
- ширина	2550			
- высота	3830	3817	3990	3870
База, мм	3690 + 1320			
Колея колес, мм	2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14850	15650	14650	14350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000	15800	14800	14500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5100	5600	5300	4870
- на вторую ось	4950	5100	4750	4815
- на третью ось	4950	5100	4750	4815
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280;	КАМАЗ, 740.662-300;	Cummins, ISB6.7 300;
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/ CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G или Holset, HE400WG		Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое		
для транспортных средств на шасси	43118-42	43118-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO;
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	5-вперед, 1-назад	10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад
		низшее	высшее
I	7,820	7,820	6,380
II	4,030	4,030	3,290
III	2,500	2,500	2,040
IV	1,530	1,530	1,250
V	1,000	1,000	0,815
VI	—	—	—
VII	—	—	—
VIII	—	—	—
IX	—	—	—
3.X.	7,380	7,380	6,020
			8,970

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
высшее	0,917		
низшее	1,662		
Главная передача (тип)	двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 390/95R20	156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	- сигнально-громкоговорящая установка, два проблесковых маячка синего цвета, фары-искатели (для 485451-6); - противооткатные упоры; - устройства освещения рабочей зоны; - по заказу (оборудование шасси): кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия