

TC RU E-RU.MT22.00334.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	седельно-сцепное устройство (для 65206-S5, 65206-T5) металлическая бортовая платформа с тентом или без него (для 65207-S5, 65207-T5, 65207-5P)		
Назначение	перевозка грузов, различного назначения (для 65207-S5, 65207-T5, 65207-5P); буксировка полуприцепов, в том числе для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL по классификации ДОПОГ (для 65206-S5, 65206-T5)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них		
	для мод.:	65206-S5, 65206-T5	65207-S5, 65207-T5, 65207-5P
Габаритные размеры, мм			
– длина	7170		10600
– ширина	2550		
– высота	3170...3570		3170...3940
База, мм	3300+1440		5100+1440
Колея передних / задних колес, мм	2100 / 1828		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9175		11200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	7000/ 9500/ 9500		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44000		
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп с тормозной системой	34750		18000
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	16750		-
	для мод.:	65206-S5, 65207-S5	65206-T5, 65207-T5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	OM457LA.V/3		OM457LA.V/4
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объём цилиндров, см ³	11967		
- степень сжатия	18,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	295 (1900)		315 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2000 (1100)		2100 (1100)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для мод. с дв.:	OM457LA.V/3	OM457LA.V/4
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	MR2, Daimler	
ТНВД (тип, маркировка)	SE 5000	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 150 P 1614	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S410-457-1	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	Purem SC2025/SH5000 или Gillet SC2001/SH5000	
для мод.:	65207-5P	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Weichai	
	WP12NG400E50	
	четырёхтактный газовый с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	11600	
- степень сжатия	11.6:1	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1730 (1200...1500)	
Топливо	газ природный сжатый	
Система питания (тип)	распределенный фазированный впрыск с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	WOODWARD, 8237-1104	
Регулятор давления (марка, тип)	LANDI RENZO NG2	
Дозатор газа электромагнитный (марка, тип)	WOODWARD, 8235-070	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX55G	
Воздушный фильтр (тип, марка)	«МАНН+ХУММЕЛЬ», NLG-PICO 37-32 (44 930 85 957 или 44 930 85 956)	
Глушитель шума впуска (марка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	
Катушка (модель) зажигания (маркировка)	WOODWARD, 1968-1009	
Свечи (марка, тип)	Bosch, FRKII332	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	612600191473	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением, ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO, ZF16S2220TD/TO, ZF 16S2221TD/TO, автоматизированная, 12AS2130TD/TO, ZF12AS2131TD/TO, 12AS2135TD/TO, ZF12AS1930TD/TO, ZF12AS1931TD/TO	

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF16S2220TD, ZF16S2221TD	ZF16S1820TO, ZF16S1821TO, ZF16S1822TO, ZF16S2220TO, ZF16S2221TO	12AS1931TD, 12AS1930TD, 12AS2130TD, 12AS2131TD, 12AS2135TD	12AS1931TO, 12AS1930TO, 12AS2130TO, 12AS2131TO, 12AS2135TO
- число передач и передаточные числа	вперёд – 16, назад – 2		вперёд – 12, назад – 2	
I -	16.41	13.80	15.86	12.33
II -	13.80	11.54	12.33	9.59
III -	11.28	9.49	9.57	7.44
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78
V -	7.76	6.53	5.87	4.56
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63
X -	3.02	2.53	1.63	1.27
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78
XIII -	1.70	1.43	-	-
XIV -	1.43	1.20	-	-
XV -	1.19	1.00	-	-
XVI -	1.00	0.84	-	-
3.X.I -	14.68	12.92	14.68	11.41
3.X.II -	11.41	10.8	11.41	8.88
Главная передача (тип) – передаточное число	гипоидная, Daimler или DANA 3.727 или 4.3 (Daimler) 3.7 или 4.33 (DANA)			
Подвеска				
- передняя (описание)	зависимая, с двумя одноушковыми рессорами, гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, резиновыми буферами ограничения хода			
- задняя (описание)	зависимая, на четырех пневмоэлементах, на продольных рычагах и реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колёс – дисковые, с электронным управлением (EBS, с функцией АБС)			
Запасная (описание)	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов и декомпрессионный тормоз в головке блока цилиндров или ретардер в коробке передач			

Приложение № 1

Шины		
- обозначение размера	315/80 R22,5	315/70R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/150 или 156/150	154/150 или 152/148
- обозначение категории скорости	К или L или М	L или М
Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет адаптационный блок совместно с блоком управления двигателем); по заказу: предпусковой подогреватель, кондиционер (хладагент R134a), устройство вызова экстренных оперативных служб	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)