

TC RU E-RU.AB58.00096.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние – тип привода FWD, для 2327?A, 2327?B, 2327?C, 2327?D (мод. с дв. CY14, CYF5); 4x2/задние – тип привода RWD, для 2327?B, 2327?D, 2327?E, 2327?L (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5, UHR5) 4x4/все - тип привода AWD, для 2327?B, 2327?D (мод. с дв. CV24, CVR5, CY24, CYR5)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное – для переднеприводных переднее продольное – для заднеприводных и полноприводных
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический или металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе фургон, несущего типа, с одной или двумя боковыми сдвижными дверьми или без нее и задней двустворчатой или одностворчатой дверью, с окнами или без них, с 3...5 пассажирскими местами
Назначение	автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД (для 23270?); автомобиль «Дежурная часть» (передвижной пост полиции), предназначен для выезда оперативной группы полиции и работы на месте происшествия (для 23271?); автомобиль «Специальный» для перевозки трупов (для 23273?); «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления НШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 23274?); автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД (для 23275?); автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский (для 23278?); автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для 23279?); «Передвижная автолавка» (для 2327E?); автомобиль изотермический (рефрижератор) с холодильной установкой или без нее для перевозки грузов (кроме пищевых продуктов) (для 2327W?); «Передвижная мастерская», предназначен для проведения ремонтных работ (для 2327G?); автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля (для 2327L?); автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для 2327M?);

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	автомобили лаборатории специальные (для 2327S?): - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; - «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; - «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб; - «Экспертно-судебная лаборатория»; - «Пожарно-техническая лаборатория»; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; - «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; - «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; - «Электротехническая лаборатория»; - «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; - «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС».
-----------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (Продолжение)	автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ (для 2327N?); автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для 2327P?); автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для 2327R?); автомобиль специальный «Первой пожарной помощи», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ (для 2327T?); автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для 2327U?);
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная

базовые ТС	модификации:	FCD					FDD
	версии:	310M	350M	310L	350L	350L EF	460L EF, 470L EF
для мод:		2327?A	2327?B	2327?C	2327?D	2327?E	2327?L
Габаритные размеры, мм							
- длина*		5531		5981		6704	6704
- ширина**		2059					2126
- высота***		2490...2550	2550...2789	2481...2547 / 2720...2786		2746...2781	2746...2781
База, мм		3300		3750			
Колея передних / задних колес, мм		1732 / 1743				1732 / 1743 или 1740 / 1670****	1740/1670****

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, **лестницы**

**- увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, **багажника**

**** - для транспортных средств с двухскатной ошиновкой

Приложение № 1

Модификации	Базовое ТС	Высота крыши	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг		Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	Максимальная масса прицепа, кг	
					на переднюю ось	на заднюю ось		без тормозной системы	с тормозной системой
2327?A	FCD (310M FWD)	средняя	2252...2577	3100	1650	1725	4900	750	2700... 2750 (2100... 2150)***
		высокая	2275...2598						
2327?B	FCD (350M FWD)	средняя	2262...2592	3500	1750	2150	5325	750	2500... 2800***
		высокая	2284...2615						
	FCD (350M RWD)	средняя	2376...2694	3500	1750 / 1850*	2150	5500 / 6000 / 6300***	750	2550... 2800***
		высокая	2398...2716						
	FCD (350M AWD)	средняя	2457...2768	3500	1750 / 1850*	2150	5500 / 6000***	750	2800
		высокая	2479...2790						
2327?C	FCD (310L FWD)	средняя	2307...2617	3100	1750	1725	4900 / 5100***	750	2650 / 2700 / 2800***
		высокая	2334...2665						
2327?D	FCD (350L FWD)	средняя	2316...2710	3500	1750	2250	5000 / 5100 / 5325***	750	2800
		высокая	2344...2738						
	FCD (350L RWD)	средняя	2433...2815	3500	1750 / 1850*	2250	5500 / 6000 / 6300***	750	2800
		высокая	2460...2842						
	FCD (350L AWD)	средняя	2514...2826	3500	1750 / 1850*	2250	5500 / 6000***	750	2750 / 2800***
		высокая	2541...2854						
2327?E	FCD (350L EF RWD)	высокая	2603...2915 (2668...2981))**	3500	1750 / 1850*	2250 / 2450**	5500 / 6000 / 6300***	750	2800
2327?L	FDD (460L EF RWD)	высокая	2730...3028	3500	1850	3050	5350	750	2350
	FDD (470L EF RWD)	высокая	2715...3028	3500	1850	3300	5500 / 6000 / 7000	750	2300 / 3500

* - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем базового ТС для транспортных средств, опционально оснащенных усиленной передней подвеской;

** - для модификаций с двухскатной ошиновкой;

*** - указанные значения устанавливаются заводом-изготовителем в зависимости от применяемого двигателя и передаточного числа главной передачи

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, для двигателей CYF5, CYR5, CVR5, UHR5 - фильтр твердых частиц						
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5E211-A? / -B? / E4065249 / 1345829X / 1467068X / 1467057X	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / E4054244 / BK31-5E211-F? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / B? / -D? / 145908XA / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104		XE4063761				
Фильтр твердых частиц	-	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712 / 1282244X / 11415194X / 1501478X / 1569924X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -B? / -C? / 1500188X / BK31-5K206-C? / 1279691X	-	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / BK31-5K206-C?	CC11-5H250-A? / A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / 1279691X / BK31-5H250-B? / -C? / 1279691X

для мод. с двигателем:	CY14, CYF5		CY24, CYR5, CV24, CVR5, UHR5		CY24, CYR5, CV24, CVR5	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82		MT82-AWD	
	с ручным управлением					
число передач	вперед - 6, назад - 1					
передаточные числа						
I -	3.727		5.701	5.441	5.441	
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839	
III -	1.121		1.803	1.721	1.721	
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223	
V -	0.844		1.000	1.000	1.000	
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794	
3.X. -	5.304		5.170	4.935	4.935	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	цилиндрическая	гипоидная		передняя – коническо-цилиндрическая, задняя – гипоидная
– передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050/3.450 (для V, VI передач и 3.X.)	3.150 или 3.310 или 3.550	4.100	4.100
Подвеска				
- передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
- задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип)	«шестерня - рейка»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
обозначение размера	215/65R15C	215/65R16C	235/65R16C	195/75R16C
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105
обозначение категории скорости	T	R	R	R
Оборудование транспортного средства	специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС), устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости по заказу: полное остекление, отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий (23274?, 23275?, 23279?, 23270?, 2327S?), газовая плита, холодильник, биотуалет, встроенная мебель (2327L?), тахограф, ГЛОНАСС, электропривод сдвижной двери, холодильное оборудование (хладагент R134a) (для 2327W?), лестница, багажник, маркиза			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)