

TC RU E-RU.MP02.00051

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	лесовозная площадка с поворотным коником
Назначение	вывоз леса в хлыстах, перевозка в составе автопоезда леса, в том числе в хлыстах
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, с одним или с двумя спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
— длина	7850...10000
— ширина	2550...3300
— высота	3800...4000
База, мм	3780...6000 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840; 2040...2100 / 2040...2100
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500...15150
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	28000...33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на первую ось	6500...7100
— на вторую ось	10500...13000
— на третью ось	10500...13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000...55000
Максимальная масса прицепа, кг	12000...21900
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 6585
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объём цилиндров, см ³	14860
- степень сжатия	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	307 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1761 (1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»: ТКР 100 или CZ: К-36 или Borg Warner: S410
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(??) сухого типа с бумажным фильтрующим элементом

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушители (маркировка)

с одним глушителем,
система нейтрализации отработавших газов отсутствует
МАЗ, 650108-1201010(-???) или 631208-1201010(-???)
или 64227-1201010(-???)

Фильтр твердых частиц

—

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая
SACHS, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184

Коробка передач (марка, тип)

ZF,
9S??(??)(??)

9JS(???)??(??)

ЯМЗ-239

МАЗ-543205,
МЗКТ-65151

ТМЗ-09.130

- число передач

вперед – 9, назад – 1

- передаточные числа

I -	9,48 – 9,56	10,06 – 13,96	12,24	10,08	12,10
II -	6,47 – 6,58	6,55 – 7,47	6,88	6,13	7,07
III -	4,68 – 4,72	4,64 – 5,28	4,86	4,51	4,97
IV -	3,48 – 3,50	3,36 – 3,82	3,50	3,50	3,59
V -	2,54 – 2,62	2,46 – 2,79	2,74	2,76 – 2,78	2,80
VI -	1,85 – 1,89	1,95 – 2,08	1,97	1,75	1,97
VII -	1,35	1,38 – 1,55	1,39	1,29	1,38
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,73 – 0,75	0,73 – 0,79	0,78	0,788 – 0,795	0,78
3.X -	8,53 – 8,97	10,51 – 13,96	10,04	9,55	11,21

Коробка передач (марка, тип)

CA10T150-?

12JS(???)??(??)

ТМЗ-14.180

16JS(???)??(??), ZF16S???(???)
C16JS(???)??(??)
???(??)

- число передач

вперед – 10,
назад – 2вперед – 12,
назад – 2вперед – 14,
назад – 2

вперед – 16, назад – 2

- передаточные числа

I -	12,305	12,10	13,16	14,03 – 14,13	11,64 – 16,41
II -	9,444	9,41	10,66	11,64 – 11,70	9,70 – 13,80
III -	7,180	7,31	7,88	9,60 – 9,77	8,00 – 11,28
IV -	5,397	5,71	6,38	7,97 – 8,09	6,67 – 9,49
V -	4,000	4,46	5,30	6,62 – 6,69	5,73 – 7,76
VI -	3,076	3,48	4,29	5,44 – 5,49	4,77 – 6,53
VII -	2,361	2,71	3,50	4,52 – 4,55	4,07 – 5,43
VIII -	1,795	2,11	2,83	3,74-3,78	3,40 – 4,57
IX -	1,349	1,64	2,25	3,08 – 3,13	2,86 – 3,59
X -	1,000	1,28	1,82	2,56 – 2,61	2,38 – 3,02
XI -	—	1,00	1,51	2,11 – 2,16	1,96 – 2,47
XII -	—	0,78	1,23	1,75 – 1,79	1,64 – 2,08
XIII -	—	—	1,00	1,45 – 1,48	1,41 – 1,70
XIV -	—	—	0,81	1,21 – 1,22	1,17 – 1,43
XV -	—	—	—	1,00	1,00 – 1,19
XVI -	—	—	—	0,83	0,83 – 1,00
3.X.I -	11,010	11,56	12,20	13,00 – 13,42	9,41 – 15,36
3.X.II -	2,752	2,59	9,90	10,77 – 11,13	7,84 – 12,92

Раздаточная коробка (тип)

механическая

- число передач

1

2

2

- передаточные числа:

I – 1,107
II – —

0,980
1,610

0,890
1,536

Приложение № 1

Главная передача (тип)
- передаточное число

двойная, разнесенная
2,71 – 7,79

Подвеска:

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

МАЗ, 6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??)
или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-??),
рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

Тормозные системы:

Рабочая (описание)

двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки;

трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя; компрессионное торможение, может устанавливаться ретардер

Шины

обозначение размера

индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки

обозначение категории скорости

для мод. с двускатной ошиновкой

12.00 R20

154/149, 150/146

J

для мод. с односкатной ошиновкой

16.00 R20

173

G

Оборудование транспортного средства

коробка отбора мощности, гидромотор, гидролебедка, ограждение кабины с кронштейнами крепления запасных колес тягача и прицепа, устройство погрузки роспуска, устройство фиксации роспуска в погруженном положении, увязочное приспособление для обвязки вала между стойками, задние фары, стойки, оборудованные замками, тахограф, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, электроблокировка замков дверей, антенна, лебедка, централизованная накачка шин для ТС с односкатной ошиновкой

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.Н. Бондарь

инициалы, фамилия