

Приложение № 1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	специализированное оборудование (установка смесительно-зарядная) в составе: бункера для аммиачной селитры, эмульсионного бункера, емкости для технической воды, баков для растворов кислоты и нитрита натрия, бака нефтепродукта, системы дозировки и подачи, гидравлической системы; краноманипуляторная установка за кабиной (для 703208)				
Назначение	для перевозки невзрывчатых компонентов взрывчатого вещества, их смешивания и зарядания скважин (для 703207, 703208), для погрузки исходных компонентов в бункеры (для 703208) – обозначение транспортных средств MEMU в соответствии с пунктом 9.1.1.2 ДОПОГ				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
	для ТС:		703207		703208
Габаритные размеры, мм					
– длина	10330...12000				
– ширина	2550				
– высота	3500...4000				
База, мм	3600...4600 + 1440				
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	15700...19100		16420...20720		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33100				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	7500				
– на вторую ось	12800				
– на третью ось	12800				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Для ТС на шасси КАМАЗ в мод.	6520-41	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ				
	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	17,9±0,4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)				

Приложение № 1

для двигателей:	КАМАЗ			
	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400 740.74-420
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	-		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	59301 или 59301-1	59301 или 59301-1 или 59301-2	42402 или 14PKa5490-1206010 или 42402-1 или 14PKa5490-1206010-01	
для ТС на шасси КАМАЗ в мод.:	6520-K4	6520-A4	6520-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS			
	ISLe400 40	ISB6.7e4300	ISB6.7 300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	8900	6700		
– степень сжатия	16,6±0,5	17,3±0,3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	287 (2100)	219 (2500)	225,6 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1680 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150 или CM2880		CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	CCR 1600	CR/CP3HS3	CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX40W	HE351W	HX35W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		-	
Глушители (маркировка)	300708-A	5294102 (A040U823)	6520-1201010 или 6520-1201010-05	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или «Changchun Yidong Clutch» (Китай), или DONMEZ, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-43), ZF 9S1310TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 6520-A4, 6520-L4), ZF 16S2220TO (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 6520-44, 6520-74), КАМАЗ-154 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 6520-41)			

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO		ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154	
	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
	низшее	высшее	—	низшее	высшее
I	13,80	11,54	9,48	7,82	6,380
II	9,49	7,93	6,58	4,03	3,290
III	6,53	5,46	4,68	2,50	2,040
IV	4,57	3,82	3,48	1,53	1,250
V	3,02	2,53	2,62	1,00	0,815
VI	2,08	1,74	1,89	—	—
VII	1,43	1,20	1,35	—	—
VIII	1,00	0,84	1,00	—	—
IX	—	—	0,75	—	—
З.Х.	12,92	10,80	8,97	7,38	6,020
Раздаточная коробка (тип)	VG 1600/300 или VG 2000/300, или 6522, или 631, или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом				
число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A), или 0,872 (для 6522, 631)				
низшее -	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A), или 1,593 (для 6522, 631)				
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ, MADARA, Qinte Group Co.				
– передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для MADARA); 5,73 (для Qinte Group Co.)				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малоллистовых одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами				
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами; концы рессор со скользящими опорами				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	12.00 R20	154 / 149	J
	315/80R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - три проблесковых маячка оранжевого цвета; - система пожаротушения моторного отсека; - бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки; - защита груза от загорания шин (теплозащитные экраны из стали); - защита топливных баков и аккумуляторных батарей; - кондиционер (хладагент R134a) – по заказу, - устройство вызова экстренных оперативных служб - по заказу. 		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И.А. Гостеев

(инициалы, фамилия)

CERTAUTO.RU