

ТС RU E-RU.ГА06.00274

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8x8 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	металлический самосвальный кузов с разгрузкой назад, опрокидывающийся при помощи гидравлического механизма для транспортировки сыпучих грузов	
Назначение Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
– длина	9080	
– ширина	2550	
– высота	3595	
База, мм	2150+2560+1450	
Колея передних / задних колес, мм	1984...2074 / 1774...1780	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	18450	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	50000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на первую ось	9000	
– на вторую ось	9000	
– на третью ось	16000	
– на четвертую ось	16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PACCAR MX 300 : MX 340	
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	12902	
- степень сжатия	17,7	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	300 (1900)	340 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2000 (1000...1410)	2300 (1000...1410)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, C2 (DAF No. 1725282 / 1742535)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 13879700030	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAF, 1789396, 1789397, 1789400, 1789401	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SCR, совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	DAF, 1827547 или 1827549	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	ZF					
	16S2230TO		16S2330TD		16AS2630TO	
	16S2530TO				16AS2631TO	
	16S2531TO					
	с ручным управлением			с автоматическим управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2					
	низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
I -	13,800	11,540	16,410	13,800	14,120	11,670
II -	9,490	7,930	11,280	9,490	9,539	7,889
III -	6,530	5,460	7,760	6,530	6,521	5,393
IV -	4,570	3,820	5,430	4,570	4,565	3,776
V -	3,020	2,530	3,590	3,020	3,093	2,558
VI -	2,080	1,740	2,470	2,080	2,089	1,728
VII -	1,430	1,200	1,700	1,430	1,428	1,181
VIII -	1,000	0,840	1,190	1,000	1,000	0,827
З.Х. -	12,920	10,800	15,360	12,920	13,074	10,812
Раздаточная коробка (тип)	TATRA					
число передач и передаточные числа	1			2		
низшее -	1,125	1,282	1,464	0,954	1,435	1,435
высшее -				0,758	0,758	0,945
Главная передача (тип)	TATRA, двойная, разнесенная					
– передаточное число центрального редуктора	3,385 (2,714)					
– передаточное число колесного редуктора	2,333					
Подвеска						
Первой и второй осей (описание)	независимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами					
Третьей и четвертой осей (описание)	независимая, комбинированная - с листовыми рессорами и пневмобаллонами					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с регулятором тормозных сил; колесные тормозные механизмы барабанного типа, с АБС					
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система					
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель					

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/80 R 22.5 ¹	154/150; 156/150	M, L, K
	12.00 R 20 ^{1,5}	154/150; 156/150	G, L, K
	13 R 22.5 ^{1,5}	154/150; 156/150	G, K
	12.00 R 24 ¹	160/156	G, K
	385/65 R 22.5 ^{1,3}	160	K, L
	445/65 R 22.5 ^{1,4}	168; 169	J, K
	425/65 R 22.5 ⁴	154/150; 156/150	K
	14.00 R 20 ²	160/156; 164/160; 160/157	G, K
	16.00 R 20 ^{1,7}	173/170	G
	24 R 21 ⁶	176	G
Оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, независимый отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134a), северный пакет – обогрев узлов и агрегатов автомобиля, искрогаситель		

¹ для колес всех осей

² для колес передних осей в комбинации с шинами 12.00 R 24 для колес осей задней тележки

³ для колес передних осей в комбинации с шинами 315/80 R 22.5 для колес осей задней тележки

⁴ для колес передних осей в комбинации с шинами 12.00 R 20 или 13 R 22.5 для колес осей задней тележки

⁵ для колес осей задней тележки в комбинации с шинами 445/65 R 22.5 на колесах передних осей

⁶ для колес осей задней тележки в комбинации с шинами 16.00 R 20 на колесах передних осей

⁷ для колес передних осей в комбинации с шинами 24 R 21 колес осей задней тележки

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия