

TC RU E-RU.MT49.00068

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / колеса задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа (для 68901G, 68903G); самосвальный кузов (для 689011, 68901E, 68902F, 68901R, 68901T, 68901U); погрузочно-разгрузочное устройство (для 68901M); бортовая платформа и кран-манипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе (для 68901B, 68902B); самосвальный кузов и кран-манипуляторная установка за кабиной (для 68901F, 68903F)				
Назначение	для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов (для 689011, 68901E, 68902F, 68901R, 68901T, 68901U); для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения (для 68901M); для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов (для 68901B, 68902B); для перевозки различных сыпучих, строительных, сельскохозяйственных и промышленных грузов и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 68901F, 68903F)				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без спального места				
для транспортных средств:	689011	68901E	68901U	68901T	68901R
Габаритные размеры, мм					
- длина	7400...9200		7850		
- ширина	2550				
- высота	2900...3800				
База, мм	4470 + 1320	3190...4470 + 1320	3690 + 1320	3190...4470 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
для транспортных средств:	68901B	68901F	68901G	68901M	
Габаритные размеры, мм					
- длина	7400...9830		7400...9200		
- ширина	2550				
- высота	2850...4000		2900...3800		
База, мм	3190...4470 + 1320				
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				
для транспортных средств:	68902F	68903G	68903F	68902B	
Габаритные размеры, мм					
- длина	9800...10200		9600...10060		
- ширина	2550				
- высота	2900...3800		2850...4000		
База, мм	4970 + 1320 или 4910 + 1440				
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890				

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси КАМАЗ-65115*:	689011	68901E	68901U	68901T	68901R
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10950...11600	10050...10800	10400...10800	10250...10650	10550...10200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	22400 / 25200	22400	25200	22400 / 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	6200	5550 / 6200	5550	6200	5550 / 6200
- на вторую ось	9500	8425 / 9500	8425	9500	8425 / 9500
- на третью ось	9500	8425 / 9500	8425	9500	8425 / 9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	36400 / 40000	36400	40000	36400 / 40000
Максимальная масса прицепа: – с тормозной системой, кг	14800	14000 / 14800	13000	14800	14000 / 14800
для транспортных средств на шасси КАМАЗ-65115*:	68901B	68901F	68901G	68901M	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11450...11900	10550...14800	9850...10850	12050...13050	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22400 / 25200				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5550 / 6200				
- на вторую ось	8425 / 9500				
- на третью ось	8425 / 9500				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36400 / 40000				
Максимальная масса прицепа: – с тормозной системой, кг	13000 / 14800				

*)

Вариант исполнения шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	Количество листов рессоры задней подвески, шт.	Толщина стенки балки ведущего моста, мм	Тормозные камеры задние
вариант 1	9	9	Тип 20/20
вариант 2	11	12	Тип 24/20

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси КАМАЗ-65117:	68902F	68903G	68903F	68902B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11150...11550	10350...10750	11350...14150	11100...12790
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	6000			
- на вторую ось	9000			
- на третью ось	9000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38000			
Максимальная масса прицепа:				
- с тормозной системой, кг	14000			
Для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	65115-42 65117-42	65115-46 65117-46	65115-L4 65117-L4	65115-A4 65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G или HE400WG		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ728.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4, 65117-A4; «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4; ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» город Ливны) – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			

Приложение № 1

Для транспортных средств на шасси КАМАЗ:	65115-42 65117-42	65115-46 65117-46	65115-L4 65117-L4	65115-A4 65117-A4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-L4, 65117-L4)			Cummins, 300730-A или A043H927 (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4)

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай) или ZF&SACHS, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO; с ручным управлением		
Для коробок передач	ZF9S1310TO	КАМАЗ-154	
- число передач и передаточные числа	вперед-9, назад-1	вперед-10, назад-2	
		низшее	высшее
I -	9,48	7,82	6,38
II -	6,58	4,03	3,29
III -	4,68	2,50	2,04
IV -	3,48	1,53	1,25
V -	2,62	1,00	0,815
VI -	1,89	—	—
VII -	1,35	—	—
VIII -	1,00	—	—
IX -	0,75	—	—
З.Х.	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46; 7,22 – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 – для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4		
Подвеска			
- передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-?? (вариант 2), 65117-??) или без него (для ТС на шасси КАМАЗ в мод. 65115-?? (вариант 1)) зависимая, на двух пневморессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для 68902F, 68903G, 68903F, 68902B с базой 4910+1440 мм)		
- задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для всех ТС); зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для 68902F, 68903G, 68903F, 68902B с базой 4910+1440 мм)		

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22.5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб; предпусковой подогреватель двигателя; коробка обора мощности; кондиционер (хладоагент R134A)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

И. А. Гостеев

(инициалы, фамилия)