TC RU E-RU.MP03.00320

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	фургон, с дверьми, окнами и технологическими люками, с оборудованием в составе: силовой установки, поршневого компрессора, системы жидкостного и/или воздушного охлаждения, системы очистки и осушения воздуха, блока газоразделения (только для СДА43204УР, СДА55574УР)	
Назначение	для подачи воздушной смеси под давлением в вновь созданные трубопроводы для проверки на герметичность и в аналогичные объекты, где нет взрывоопасной смеси (для СД43204УР, СД55574УР); для получения из атмосферного воздуха, с помощью мембранного газоразделения, инертной газовой смеси на основе азота. Газообразный азот под давлением подается в различные объекты с целью недопущения пожаров в горных выработках и заполнения свободных пластов инертной средой, а также для пожаро- и взрывобезопасного выполнения технологических операций при бурении, освоении и ремонте газовых и нефтяных скважин, вскрытии продуктивных пластов, ремонте и испытании трубопроводов, резервуаров и оборудования, эксплуатирующихся с взрывоопасными средами и для других целей в различных отраслях промышленности (для СДА43204УР, СДА55574УР)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	
	для типов	СДА43204УР, СДА43204УР
		СД55574УР, СДА55574УР
Габаритные размеры, мм		
- длина	9000...10000	
- ширина	2500	
- высота	3600...4000	
База, мм	4830 + 1400	3800 + 1400
Колея колес, мм	2010...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	19000...21725	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21800	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	5800	
- на вторую ось	8000	
- на третью ось	8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа, кг		

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	4320-4972-80, 5557-4551-80		4320-4972-82, 5557-4551-82	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53642-10 и его комплектации;		ЯМЗ, 53602-10 и его комплектации;	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2275 - 2325)		229 (2275 - 2325)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1130 (1300 - 1600)		1226 (1300 - 1600)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD			
Форсунки (тип, маркировка)	0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	53602.1118010, модели B2G или модели ТКР 80.15.13			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	36.1201010-02 или АТ-1201010			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 Sachs или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1105;	ЯМЗ-1205;	ZF, 9S1310TO;	9JS135TA;
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
понижающая	—	—	—	11,02
I	5,22	5,17	9,48	6,55
II	2,90	2,75	6,58	4,64
III	1,52	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	1,00	3,48	2,46
V	0,71	0,70	2,62	1,95
VI	—	—	1,89	1,38
VII	—	—	1,35	1,00
VIII	—	—	1,00	0,73
IX	—	—	0,75	—
3.X.	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач и передаточные числа	2			
высшее	1,21 или 1,04			
низшее	2,15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число	7,49			

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	стандартная, зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта), или пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (для транспортных средств с пневмогидравлическим приводом рабочей тормозной системы), или тормозные механизмы колес задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами (для транспортных средств с пневматическим приводом рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85R21	156	G или J
Оборудование транспортного средства	- по заказу: аппаратура спутниковой навигации; - по заказу (оборудование шасси): устройство вызова экстренных оперативных служб		

Руководитель органа по сертификации

_____

подпись

Г.Д. Черненко

_____

инициалы, фамилия